



Dynamický rozvoj logistiky v posledních letech nás vedl k rozhodnutí opustit tradiční vzhled našeho magazínu dát mu nový dynamický image, který bude odrazem rozvoje oboru. Základní strategií magazínu zůstává předávat svým čtenářům spolehlivé, kvalitní, objektivní a aktuální informace a být jim profesionálním průvodcem v oblasti logistiky.

Vydavatelé, redakční tým i naši autoři společně chtějí v tomto roce navázat na úspěchy let předcházejících a stejně jako v minulosti přicházet s novými nápady. Vážíme si toho, že pravidelných čtenářů magazínu přibývá a že mají zájem o spolupráci s námi. Trvale se snažíme navazovat s našimi čtenáři osobní kontakty a povýšit tak vztah vydavatele a čtenáře na vztah partnerský. Úspěchy zejména závěru loňského roku nás přesvědčují, že jsme zvolili správný směr. Každoročně přicházíme s novými rubrikami a novými službami pro naše čtenáře a pro logistickou obec vůbec. Skutečnost, že naše nápady přebírají některá další média v této oblasti nás spíše těší, než trápí a svědčí o tom, že svoji práci děláme dobře. Víme, že naši čtenáři oceňovali náš přístup a věříme, že je dokážeme uspokojit i v roce 2007.

Co si přát a především co přát rozvoji logistiky a logistických firem? První číslo magazínu Reliant Logistic News vychází krátce po (snad definitivním?) schválení vlády. Vlády, která vznikala za cenu mnoha kompromisů, ústupků, často hrubých vzájemných osočování a tvrdého stranického boje. Přejme si tedy, aby konečně nastal klid pro seriózní práci. Aby opozice nechtěla negovat vše, s čím vláda přijde, ale aby i vláda dokázala akceptovat rozumné návrhy, které budou vznikat na druhé straně. My, kteří pracujeme v logistice víme, že bez vzájemné spolupráce a bez hledání společných priorit není možné dosáhnout vytyčeného cíle. Snaha o dosažení výsledného efek-

tu donutí často i tvrdě konkurency k účinné spolupráci. Přejme si proto, aby v tomto duchu začali pracovat i naši volení zástupci a jejich představitelé. Pokud bude napříč celým politickým spektrem uplatněna společná snaha zdůrazňovat rozdílné přístupy a ne hledat společné cesty k dalšímu rozvoji služby svým voličům, pokud bude hlavním cílem zisk lukrativních míst a významných pozic pro sebe a pro své stranické partnery bez ohledu na jejich profesionální připravenost a úroveň, potom musíme jenom doufat, že alespoň nedokáže současný slibný vývoj naší ekonomiky zastavit a snad ani výrazně zpomalit...

Ještě jednu novinku přinesl rok 2007. Od prvního ledna fungují mytné brány. Věnovali jsme tomuto fenoménu v rámci prvního čísla anketu a ptáme se zasvěcených na jejich názor. Na definitivní vyhodnocování je ještě brzy, ale určitě se k problematice mytných bran ještě vrátíme v průběhu roku. Už jenom proto, že se promítá do celého logistického řetězce. Rok 2007 bude také prvním celým kalendářním rokem, kdy bude fungovat nový silniční zákon. Potvrdí optimismus těch, kteří jej chválí a přičítají mu k dobru snížení nehodovosti a zvýšení kázně řidičů? Nebo se ukáže, že se řidiči otrpali z prvního šoku a pokračují v dávno zavedených nešvarech? Bude i v tomto roce prevence policie zaměřena především na měření rychlosti, nebo se pokusí najít i jiné způsoby, v řadě vyspělých zemí obvyklé, které představují skutečnou prevenci? Podaří se nově vzniklému Expertnímu týmu v oblasti logistiky splnit představy formulované při jeho založení? Otázek na to, co by se mohlo zlepšit a co se zlepšit podařilo, bychom mohli najít opravdu hodně. My je budeme v průběhu roku klást a budeme společně s Vámi, našimi čtenáři, hledat odpovědi.

Přejme si společně, abychom v tomto roce dokázali splnit přání, předsevzetí a plány, se kterými jsme rok 2007 zahajovali. A nám dovolte, abychom si přáli jedno, totiž aby magazín **Reliant Logistic News** byl po celý rok pro Vás **spolehlivým** partnerem.