

Hýčkejte své cestující! Nabídka vnitřního prostoru se stala ve srovnání s předchůdcem ještě velkorysejší! Vaši cestující se budou těšit z nových, moderních a pohodlných sedadel ve stylu zájezdových autobusů i v autobusech linkových! Sedadla cestujících v linkových autobusech jsou dnes, stejně jako je tomu u zájezdových autobusů, namontovány na podestách.



■ *Komfort pro cestující (z materiálů Mercedes-Benz a Evobus)*

Kvalitní materiály určují vzhled místa řidiče a prostoru pro cestující. Rozsáhlý program výbavy ponechává klientovi volnou ruku při uskutečňování jeho představ. Každý autobus je do jisté míry solitér: úpravy interiéru, stropu, osazení vnitřního osvětlení – to vše hraje roli.

V otázkách bezpečnosti a komfortu cestujících i řidiče, ve vzhledu a vybavení, jakož i vynikající hospodárnosti a ohleduplnosti k životnímu prostředí (díky motorům normy Euro 4 a brzy Euro 5) jezdí dnes po silnicích jednotlivé divy techniky. A také tak vypadají!

Příjemné prostředí

Ploché obrazovky a DVD přehrávač pro video zařízení, změněné servisní sady s osvětlenými indukčními tlačítky, zářivky pro osvětlení stropu, decentní osvětlení prostoru nohou středové uličky a opěrek nohou sedadel cestujících, to vše dokládá požadavek komfortu. Totéž platí pro klimatizaci, s výkonem často přesahujícím 30 kW – bez ohledu na počasí venku si cestující mohou užívat příjemných teplot. To zaručuje na přání dodávaná klimatizace, která je (vždy!) ve srovnání s předchozí generací výkonnější. Zvládne bez problémů dokonce i extrémní klimatické podmínky horkých letních měsíců v jihoevropských zemích, ale také při mrazivém počasí se mohou cestující cítit příjemně. Moderní stěnová topná tělesa a výkonné zadní topné zařízení... Komfortní zájezdový autobus bývá samozřejmě vybaven chladničkou a přídatným sedadlem průvodce. Ale nejde jen o cestující: Autobus nabízí benefity i řidiči!

Ergonomické pracoviště s vysokou mírou komfortu je u moderního zájezdového autobusu samozřejmostí. Přepínače a přístroje jsou uspořádány tak, aby je měl řidič snadno v dosahu bez toho, aby musel měnit svoji polohu na sedadle. Proto je např. parkovací brzda umístěna například vedle sedadla řidiče. Důležité zobrazovací funkce jsou nezřídka sdruženy na displeji, který je umístěn přímo v zorném poli řidiče. Stejně tak lze snadno nalézt samostatné informační přístroje pro zobrazení množství paliva v nádrži a teplotu chladicí kapaliny. Může se lišit roz-

sah bezpečnostní výbavy, často obsahující např. elektronický brzdový systém (EBS), brzdného asistenta (BA) nebo regulaci prokluzu (ASR), retardér a především elektronický program stability (ESP).

Ideální pracoviště

Optimalizovaná ergonomie umožňuje, aby řidič mohl sedět celý pracovní den uvolněně a mohl se bez omezení soustředit na své úkoly. K tomu vymoženosti moderní techniky, jako třeba v novém Travego Mercedes-Benz: Zároveň s ním se totiž dodává na přání zákazníků vůbec poprvé také tempomat s automatickou regulací odstupu (ART), automaticky udržující předem nastavenou bezpečnostní vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. V přípravě je jako další volitelné vybavení také asistent jízdy v jízdním pruhu (SPA). V tomto případě rozeznává kamerový systém na základě označených jízdních pruhů, zda autobusu nehrozí neúmyslné opuštění jízdního pruhu a včas varuje řidiče.

Nově koncipovaná pracoviště řidiče spolu s technickými vychytávkami tak významně přispívají k bezpečnosti jízdy v autobusu. Myšleno je ale také na řidičovo pohodlí: pracoviště lze vybavit vlastní klimatizační jednotkou. Muž za volantem si tak může své pracoviště temperovat a větrat podle vlastních požadavků a nezávisle na situaci v prostoru pro cestující. A o které značce že je řeč tentokrát? Ono to je jedno – totéž co pro Mercedes-Benz platí třeba pro Volvo i Scaniu, Iveco a další.