

Vysoké Mýto – mezník ve výrobě

Na přelomu roku 2006 a 2007 započala další významná etapa závodu na výrobu autobusů ve Vysokém Mýtě. S účinností od 1. 1. 2007 se název společnosti KAROSA a. s. změnil na Iveco Czech Republic, a. s. a do funkce generálního ředitele společnosti nastoupil Ing. Daniel Patka.



■ Model Crossway 13

Změna názvu společnosti na Iveco Czech Republic, a. s. je vyústěním integrace do skupiny Iveco a odpovídá cílené strategii této skupiny, která je stejná i v ostatních evropských zemích. Tato změna znamená nejen posílení role společnosti Iveco Czech Republic, a. s. v rámci skupiny Iveco, ale také upevnění jejího dosavadního postavení. Výrobní závod ve Vysokém Mýtě, jehož kapacity budou i nadále využívány převážně v oblasti vývoje a výroby meziměstských, školních a linkových autobusů, se tak neodmyslitelně stává nedílnou součástí skupiny Irisbus Iveco. Jediným symbolem společnosti se tak stane dobře známý znak delfína. Se změnou názvu společnosti nedochází ke změně obchodních údajů.

Nový generální ředitel Ing. Daniel Patka se narodil v roce 1966, je ženatý a má tři děti. Po studiích dopravní a manipulační techniky na strojní fakultě ČVUT Praha nastoupil v roce 1989 do Karosy, kde prošel funkcemi vedoucího konstrukce podvozků, hlavního konstruktéra a ředitele konstrukce a vývoje. V rámci Irisbusu zastával od ledna 2003 funkci Coach Range Engineering Manager a zodpovídal za vývoj a konstrukci autokarů Irisbus a za vývoj konvergenčních projektů s cílem racionalizace výrobních řad. Od července 2004 až do svého jmenování generálním ředitelem Iveco Czech Republic, a.s. působil na postu Coach Platform Manager, a kromě jiného řídil celý proces od vývoje nových typů autobusů Crossway, Arway, Evadys a Domino až po jejich uvedení na trh. Plynně mluví anglicky, italsky, francouzsky a německy.