



■ *Stará myčka Castle Car Wash pamatuje dobu největší slávy Route 66 i Al Capona...*

S Fordovými „Těčky“ to trvalo rozhodně déle, ale my se po téže trase dostáváme do St. Louis, hlavního města státu Missouri, hned první den. Je to jednak proto, že Chicagem projíždíme po moderní komunikaci, ale především proto, že právě ve státě Illinois se stará trasa Route 66 těší poměrně velkému zájmu amerických i zámořských turistů a je tak udržována ve výborném stavu. Zde se ještě setkáváme s partou asi osmi finských motorkářů a celou řadou nejspíše místních solitairů, kteří si – podobně jako my v sedle svých nablýskaných strojů – užívají vrchol zdejší motorkářské sezóny, kterým je právě tzv. indiánské léto (Indian Summer). To trvá jen poměrně krátce a pak náhle přijde citelné ochlazení, dešť a nezdídka i první sníh.

Výjezd z Chicaga po Ogden Ave. vede dnes již předměstím, do Cicera, dříve samostatného městečka za okrajem Chica-

ga, které bylo kdysi domovem známých gangsterů jako Al Capone, nebo Frank Maltese, jejichž nechvalný věhlas překročil hranice nejen města, ale celého kontinentu. Toto předměstí by asi nikdy nemohlo přežít bez existence známého prohibičního zákona. Stará myčka „Castle Car Wash“ pamatuje dobu největší slávy Cicera i Route 66 z těch nechvalně známých dob.

Cestou mezi typicky středozápadními aglomeracemi Chicaga a St. Louis mjíme uprostřed nedozírných kukuřičných lánů Springfield, hlavní město státu Illinois. Většina států USA si svá hlavní města vybudovala jako nevelké aglomerace se snadným přístupem, ideálně někde poblíž geografického středu státu. Dostali jsme se do kraje, kde se vzdálenosti mezi dvěma body na mapě začínají namísto mil udávat v hodinách jízdy. Zvláštní, ale docela praktické...

Při příjezdu z východu vás v St. Louis čeká hned několik významných dominant. Jednak je to především řeka Mississippi, jejíž překročení po kterémkoliv z místních mostů je díky její majestátnosti skutečně silným zážitkem. Řeka má podle momentálního průtoku šíři mezi 1 až 1,5 míle a v obdobích silných dešťů a jarního tání zaplavuje i vysoké nábřeží s kolonádou.

Druhou dominantou, kterou je možno při dobrých podmínkách pozorovat již při příjezdu do města, je Gateway Arch,



■ *Bar na Route 66, který si zachoval i atmosféru z let dvacátých*

obří 192 m vysoký oblouk, tedy více než třikrát vyšší než Petřínská rozhledna v Praze. Symbolizuje skutečnost, že město bylo historicky považováno za vstupní bránu na americký Západ. 192 metrů jsou od sebe vzdáleny i oba pilíře oblouku. Pod patou oblouku, odkud jako turistická atrakce jezdí výtah v pravidelných intervalech k vyhlídce na jeho samotný vrchol, je umístěno muzeum historie osídlování Západu s celou řadou autentických exponátů. V současné době vstup do celého komplexu hlídá armáda a dobrovolníci, kvůli ochraně před teroristy. Můžete vstoupit teprve po důkladné kontrole, podobně jako na letištích. Stavba celého komplexu byla zahájena 12. února 1963 a poslední sekce byla do oblouku vložena 28. října 1965. Váží 17 246 tun a je vybudována z nerezavějící oceli. Náklady na stavbu dosáhly 520 milionů USD. Oblouk je konstruován tak, aby bez problémů odolal víchru o síle 240 km s maximálním výkyvem 45 cm. Při dokončování oblouku a vkládání posledního vrcholového segmentu nastala neočekávaná vedra a díky tepelné roztažnosti oceli nebylo možno poslední díl zasadit. Problém nakonec vyřešili místní hasiči, kteří oblouk i segment zchladili vodou a potom bylo možno montáž bez problémů dokončit.

Třetí dominantou, která vás zaujme, je kulisa velkoměsta plného výškových budov, ve kterém si však i přes svou nevelkou výšku svou majestátní pozici udržuje typická budova s kulovitou měděnou střechou Capitolu státu Missouri.

Stará viktoriánská čtvrt' na nábřeží je dnes tvořena již jen několika málo bloky, které však díky nesčetným kavárnám, klubům a restauracím se zahrádkami poskytují neopakovatelnou atmosféru dávno zašlých časů. Melodie klasického jazzu, které se z kavárniček ozývají, idylu starých časů jenom násobí. Nesmíte ale při-



■ *Pohled z oblouku na St. Louise, v popředí budova Capitolu*



Fakta o Gateway Arch

- Šíře 192 m
- Výška 192 m
- Šíře sloupu oblouku u základu 16,5 m
- Šíře oblouku na vrcholu 5,2 m
- Rozměry oken 180 × 690 mm
- Rozměry vyhlídkové místnosti 2,2 × 2,0 × 20 m
- Počet sekcí tvořících oblouk 142
- Síla povrchových plátů 6,3 mm
- Materiál: nerez ocel
- Maximální zatížení podlahy vyhlídkové místnosti: 488 kg/m²
- Váha oblouku 17 249 t



■ *Nepoužívaná torza Route 66 jsou rájem motorkářů*



■ *Oblouk je nejvyšší národní monument v USA*

V souvislosti s návštěvou St. Louis a řeky Mississippi je vhodné zmínit i na americké poměry nedaleké (cca 200 mil) městečko Hannibal. Pro znalce a obdivovatele legendárního spisovatele Marka Twaina nebude novinkou, že Hannibal je jeho rodištěm a že právě zde je možné navštívit rozsáhlé jeskynní prostory, ve kterých v jeho díle zabloudili Tom a Becky.

Město St. Louis je posledním velkým městem na několik dalších dnů a Missouri je na dlouho posledním státem, který se systematicky věnuje péči o dochované původní úseky legendární US Route 66 včetně odpovídajícího značení. Město sice z pragmatických důvodů (původní trasa US Route 66 zde vede jen velmi málo důvěryhodnými chudinskými periferiemi) projíždíme po dálnici, ale bezprostředně po dosažení jeho jihozápadního okraje najíždíme na ortodoxní trasu z roku 1926, abychom nasáli co nejvíce z původní atmosféry. Postupně se mění vzhled krajiny, Route 66 se začíná zařezávat do členité krajiny, vzdálenosti mezi jednotlivými obydlými místy se zvětšují. Silnice začíná kopírovat železniční trať a v této symbióze zůstávají prakticky až do konce na západním pobřeží v Los Angeles. Má to svoji logiku, železnice byla ideálním prostředkem pro přepravování stavebního materiálu i pracovníků do nedostupných míst málo obydleného západu.

Tady si teprve středoevropan začne uvědomovat, proč tuláci v minulosti v této zemi cestovali načerno nákladními vlaky. Vzdálenost mezi jednotlivými místy je tak veliká a krajina, přes svoji krásu, tak nehostinná, že jiná volba prostě neexistovala. Ale o tom zase až v příštím čísle Reliant Logistic News za měsíc...

jet v den, kdy se tu koná místní významné baseballové utkání s mužstvem Kansas City – tady je chápáno obdobně jako u nás derby pražských S. To potom veškerá poezie města mizí. Není možno zaparkovat ani motorku, natož auto. Na obsazených parkovištích vidíte, že se pro mnohé návštěvníky stala i noclehárnou a protože kavárničky nestačí, jsou často vedle aut i campingové stoly a křesílka. Potom je lepší město raději rychle opustit a vrátit se sem až sportovní entuziasmus opadne.

Připomínkou starých časů a slávy Route 66 je železný most přes Mississippi nazvaný Chain of Rocks Bridge. Je postaven na betonových pilířích a zdálky lze snadno rozeznat od dalších mostů v St. Louis, díky tomu, že nad řekou vytváří elegantní zatáčku. Byl postaven v roce 1929, aby odklonil v té době neúnosný provoz

na Route 66 z města. Jednalo se o soukromou stavbu a na mostě se platilo mýtné. V roce 1967 byl vzhledem k chátrajícímu technickému stavu definitivně uzavřen. Dodnes stojí na svém místě jako zapomenutý pomník pomalovaný sgrafity. Je možno ho přejít na vlastní nebezpečí pěšky, nebo přejet na kole, přičemž nebezpečí pro návštěvníky nepředstavuje ani tak technický stav mostu jako vysoká kriminalita v jeho těsném okolí. V souvislosti s ožíváním legendy Route 66 se již několik let mluví o rekonstrukci Chain of Rocks Bridge, a jeho zprovoznění, ale to se pravidelně odsouvá o další rok. Věřme, že se to v budoucnu podaří, a že se podaří i zajistit potřebnou bezpečnost v jeho okolí. Svým vzhledem, svou historií, krásou okolní krajiny i řeky má předpoklad stát se turistickou atrakcí.