

Svaz dopravy měl valnou hromadu

► Jednání valné hromady Svazu dopravy 20. 2. 2007 v pražském hotelu Olympik se zaměřilo zejména na plnění schválené Dopravní politiky, zhodnocení stavu dopravní infrastruktury, přípravu Zákona o veřejné dopravě, podporu budování Veřejných logistických center a na podporu PPP projektů pro dopravní infrastrukturu či jiné veřejně prospěšné dopravní stavby.

Prezident SD Jaroslav Hanák připomněl podporu veřejné dopravy při blízkém projednávání zákona 1191 v Bruselu. Podpořil potřebu rozumné, jasné a rovné licenční politiky v dopravě včetně nastavení standardů. Zdůraznil potřebu vzniku projektů a čerpání prostředků z fondů EU do mezního roku 2014. V rámci tripartity stanovil jako hlavní trh práce, zaměstnanost a vzdělanost spolu s otevřením ekonomiky pracovní síle z ciziny. Jaroslav Hanák otevřel také otázku momentálního uzavření jednání podvýboru parlamentu pro dopravu pro odborníky zvenčí – v následném příspěvku poslance Miloše Melčáka byla přislíbena náprava.

Prezident SD shrnul hlavní témata:

- Infrastruktura, investice do nové a údržba stávající
- Veřejná doprava spolu s obnovou vozového parku a Zákon o veřejné dopravě
- Podpora vzniku 5–6 logistických center podle zahraničních vzorů
- Inteligentní mýtné s minimálním počtem palubních jednotek pro Evropu
- Ekologická reforma zohledňující a podporující veřejnou dopravu
- Silniční zákon upravený do akceptovatelné podoby
- Novelizovaný zákoník práce

Emanuel Šíp, náměstek ministra dopravy Aleše Řebíčka (ten se po části VH omluvil pro nemoc) deklaroval vůli MD ke spolupráci s podnikatelskou sférou. Dopravní trh by měl být pod vlivem minimální regulace tak, aby byly zajištěny rovné podmínky. MD podporuje kombinovanou dopravu i logistická centra, razantní zkvalitnění i rozšíření železniční i silniční infrastruktury (s důrazem na komunikace D47, R35 a pražský rychlostní okruh).

Z hostů vystoupil např. místopředseda dopravní komise Asociace krajů Karel Vyšehradský k Zákonu o veřejné dopravě, náměstkyně ministra životního prostředí Rút Bízková zdůraznila význam zkvalitnění dopravní infrastruktury na snížení zátěže dopravy pro životní prostředí.

Projekty PPP představil finanční expert Jiří G. Šmíd z Northcroft & isa UK Ltd.

Výkonný ředitel Svazu dopravy Petr Kašík se mj. zmínil o průběhu loňského Dne dopravy. Úspěšné zajištění, bohatá a reprezentativní účast spolu se spokojeností účastníků dává základ k pokračování. Akce by se měla opakovat po dvou letech, tj. další v roce 2008.