

Multivan Startline nahradí malý mikrobus

► Až sedm míst pro cestující ve třech řadách sedadel a velkolepý zavazadlový prostor, který uspokojí i náročné provozovatele a početné rodiny, nabízí Multivan Startline od značky Volkswagen. Spolu s luxusněji vybaveným sourozencem Multivan Atlantis vychází také tento model z užitkové poslední verze VW Transporter. Multivan Startline začíná na českém trhu s cenou od 675 214 Kč bez DPH.

Zahrnuje „benzínovou“ motorizaci s objemem 2.0 litru (85 kW) a naftové varianty 1.9 (62 kW a 75 kW) a 2.5 litru s výkony od 96 do 128 kW. V nejsilnější verzi je k dispozici s automatickou převodkou a pohonem všech kol (4Motion). V testu jsme dostali od importéra model s dieslovým agregátem 2.5 litru (128 kW) a s pohonem obou náprav. S „lehkou“ nohou v provozu mimo město může spotřeba narůst i přes čtrnáct litrů u naftové verze. Ve standardním provedení s pohonem pouze přední nápravy a se slabším dieslovým motorem lze počítat i s nižší spotřebou paliva.

U testovaného vozu, který zahrnoval četné doplňky včetně kol z lehkých slitin obutých do širokých pneumatik, jsme ocenili velmi dobré jízdní vlastnosti srovnatelné s běžnými cestovními vozy a především vysokou variabilitu interiéru. Například poslední řadu sedadel, na níž se pohodlně vejdu tři cestující, lze snadnou manipulací posunout kupředu a po vyjmutí dvou řad zadních sedadel vznikne zavazadlový prostor až přes 4500 litrů. Multivan Startline tak poslouží jako univerzální užitkové vozidlo pro objemný náklad.

Modelem Startline se Volkswagen vrací k základním hodnotám své oblíbené verze „malého“ mikrobusu s vysokou užitnou hodnotou a za relativně nízkou cenu. Na českém trhu se od začátku letošního roku objevuje vůz z dílny VW, který přináší nejen praktičnost, robustnost, ale také ekonomický provoz. Z vnějšku ho výrobce zatraktivnil stříbrnou fólií – vynikne zejména při černé barvě vozu – a tmavými skly, zatímco interiér tvoří praktické, snadno udržovatelné materiály. Za zmínku stojí také velké boční posuvné dveře, které umožňují pohodlný přístup k zadním sedadlům nebo nastupování ve stísněném parkovacím prostoru.

VK ■



■ Multivan Startline



■ Multivan Startline – interiér



■ Multivan Atlantis



■ Multivan Atlantis – interiér