

Letiště v Drážďanech zařadilo nový moderní hasičský speciál MAN SX 43.1000 8×8 do své flotily vozidel.

„Panter“ je schopen akcelerace z nuly na 100 km/h za méně než 25 s, a to při celkové hmotnosti 40 t!

Zařazením nového letištního hasičského speciálu na podvozku MAN SX 43.1000 8×8 s nástavbou Rosenbauer rozšířila tamní správa letiště flotilu svých servisních vozidel. Výkonný „Panter“ s tisíci koňovým motorem je osazen nástavbou, která pojme 12 500 l vody, 1500 l hasicí pěny a 1000 kg suchého hasicího prášku. Výkon hlavního čerpadla dosahuje hodnoty 8000 l/min.

Podvozek MAN SX 43.1000 8×8 byl speciálně vyvinut pro hasičská letištní vozidla. Torzně velmi tuhý žebřinový rám, odpružení vinutými pružinami a čtyři pevné nápravy jsou základem pro excelentní schopnosti a jízdní vlastnosti dovolující vozidlu velmi rychle dosáhnout místa možného zásahu. Nehledě na to, zda jde o upravené a zpevněné cesty či volný terén. Dvanáctiválcový vidlicový motor MAN o maximálním výkonu 735 kW/1000 k je umístěn v zadní části vozidla. Společnost MAN vyrobila podvozek ve vídeňské továrně a dodala jej nástavbářské společnosti, která osadila čerpadlo, nádrže pro hasicí prostředky a vlastní kabinu vozidla.

Rychle na místě zásahu

Případná letecká havárie se může velmi rychle změnit v silný požár. Z těchto důvodů je nezbytné, aby hasičský speciál byl schopen dosáhnout místa zásahu v co možná nejkratším čase. Stejně tak je důležité, aby bylo vozidlo schopno rychlého přesunu nejen po upravených vozovkách a letištní ploše, ale také v terénních podmínkách. K těmto základním požadavkům přibyla při vývoji MAN SX hasičského speciálu ještě nutnost schopnosti podvozku nést poměrně vysoké zatížení nástavby a hasicích prostředků. Velmi důležitá byla též vysoká akcelerace a dosažení maximální rychlosti, a to i během jízdy v zatáčkách či nezpevněným terénem či jen málo upravenými cestami. Mezinárodní požadavky na letištní hasičské speciály se staly standardem pro podvozek MAN SX 43.1000 8×8. MAN „Panter“ je v této podobě schopen akcelerovat z klidu na 100 km/h za méně než 25 s a dosáhnout maximální rychlosti na hranici 135 km/h.

Nástavba na extra širokém podvozku je konstruována s cílem zajistit nízko položené těžiště celého vozidla. Základní podmínkou jízdní stability je sladění nástavby, podvozku a vlastních kol s pečlivě vybranými a odzkoušenými rozměry. Vidlicový dvanáctiválec ulože-

ný vzadu je schopen maximálního točivého momentu 3500 N.m v širokém spektru otáček, 1400 až 1900 min⁻¹. Propracovaná konstrukce propůjčuje vozidlu velmi solidní akceleraci a mohutný zátah i mimo vozovku.

Kompletní flotila pro letiště v Drážďanech

Drážďanské letiště, kde vstoupil v Evropské premiéře do služby speciál MAN SX 43.1000 8×8, zaznamenalo v roce 2006 nový odbavovací rekord, když jeho branami prošlo na 1,8 milionů pasažérů. Z Drážďan se létá do devíti pravidelných destinací v Německu a více než 40 v zahraničí. Letištní hasičská brigáda má velmi moderní flotilu vozidel a dalších hasicích a zásahových prostředků, které jsou všechny postaveny na podvozcích MAN. Čtyřnápravový speciál nahradil ve službě menší třínápravové vozidlo MAN, které bylo vybaveno pouze nástavbou na hašení pomocí suchého prášku. Možnost využití třech hasicích médií – vody, pěny a prášku – zvyšuje nejen univerzální možnosti upotřebení, ale rovněž efektivitu vozidla. Využití nástavby společnosti Rosenbauer bylo zákaznickým požadavkem správy Drážďanského letiště.

Kabina vozu je nedílnou součástí nástavby, konstrukce interiéru a dveří zaručuje možnost velmi rychlého výsadku posádky vozidla a jejího zapojení do zásahových aktivit. Futuristický styl nástavby vozidla získal již několik prestižních ocenění – naposledy „stříbrnou cenu německého klubu konstruktérů“.

Koncepce uložení motoru v zadní části rámu byla vybrána s ohledem na splnění předpisů ICAO (International Civil Aviation Organization – Mezinárodní civilní letecké organizace) týkající se rozložení celkové hmotnosti vozidla na jednotlivé nápravy, a s ohledem na specifické zákaznické požadavky.

	podvozek
Model	MAN SX 43.1000 8×8
max. povolená celková hmotnost	43 000 kg
maximální rychlost	cca 135 km/h
akcelerace 0 až 100 km/h	25 s s celkovou hmotností 40 t
nápravy	planetové
Pohon	permanentní 8×8
odpružení	vinuté pružiny
Motor	MAN V12, vznětový
zdvihový objem	21 920 cm ³
maximální výkon	735 kW/1000 k při 2300 min ⁻¹
maximální točivý moment	3500 N.m při 1400 až 1900 min ⁻¹
emisní specifikace	Euro 3
převodovka	Allison 6610
typ převodovky	automatická s měničem a retardérem
nástavba speciálu pro letiště v Drážďanech	
výrobce	Rosenbauer
posádka	3
hasicí prostředky	12 500 l vody 1500 l pěny 1000 kg hasicího prášku
čerpadlo	Rosenbauer s vlastním motorem
výkon čerpadla	normální 8000 l/min při 10 bar zvýšený 300 l/min při 40 bar



„Panter“ s podvozku MAN SX – letištní hasičský speciál