



■ Ing. Jan Ekl

Evropy hledá optimální řešení. Shoduje se na tom s Evropskou komisí s tezí, že logistika nákladní dopravy je jediný klíč k udržitelné mobilitě.

Je věcí objektivní situace na evropském dopravním trhu, že dodání a nárůsty obchodu se realizují hlavně po silnici. Nárůst kamionáže je v každém případě nutné spojovat právě s nárůstem výměny zboží a nikoli jej brát jako samoučelnou hru na straně dopravců a speditérů, zejména, pokud jde o vliv na silniční provoz a současnou infrastrukturu.

V této souvislosti se jeví jako akutní potřeba urychleně investovat do dopravní infrastruktury. Podle posledních jednání je Česká republika připravena investovat společně s čerpáním z evropských fondů až 100 miliard Kč ročně.

Má-li ČR zvládat rostoucí toky zboží, je urychleně třeba zvýšit účinnost dopravního systému pro vnitrostátní i tranzitní přepravy.

► Obor spedice a dopravní logistiky se v uplynulém roce stal oborem velmi dynamickým, což je dáno rozvojem české ekonomiky a exportu, který se rozvíjí nejrychleji ze všech členských zemí EU.

Nárůst kamionové dopravy české, ale i transitní naším územím je enormní a Česká republika stejně jako ostatní státy

Výrazný obrat a pozitivní posun nastal v plánování veřejných logistických center. Požadavky na takováto zařízení a jejich vybavení jsou již na pořadu vlády a zpracovává se ucelená koncepce podpory logistických center.

Jestliže je v současné době v Evropě kolem šedesáti takovýchto center, měla by Česká republika, která je na křižovatce evropských cest mít 5 až 6 takovýchto center. Naším pilotním příkladem bude VLC Mošnov na severu Moravy.

Budoucnost oboru spedice a logistiky, a tím i jeho operátorů na našem dopravním trhu, je optimistická. Česká republika je svou geografickou polohou předurčená pro činnost evropského operátora logistických služeb, což dokládá skutečnost, že logistický trh v ČR vykazuje stabilně a dlouhodobě velmi slušné nárůsty.

Charakteristické pro budoucnost tohoto oboru bude „přiostrůvání“ konkurence, což způsobí snižování ziskové marže a profilování společností do segmentů trhu, které zaručí tvorbu ekonomické nadhodnoty. Musíme počítat i s tím, že tato situace na našem dopravním, spedičním a logistickém trhu se stává velmi atraktivní i pro nejsilnější operátory, kteří jsou finančně stabilizováni a disponují širokou nabídkou přepravních a logistických služeb s vyspělými informačními systémy.

■ Association of Forwarding and Logistics of the Czech Republic

► The forwarding and transport logistics industry was very dynamic last year due to the development of the Czech economy and export the growth rate of which was the fastest of all the EU member states.

The increase of both local and transit truck transport in our country has been enormous and the Czech Republic, similarly to the other European countries, tries to find an optimal solution. Its opinion is identical to that of the European Commission: the only key to sustainable mobility is freight transport logistics.

The fact that supplies and increasing trade volumes have been carried out mainly by road transport is caused by the objective situation on the European transport market. In any case the truck transport increase should be seen in the context of the increasing trade, and not as a purposeless game of hauliers and forwarders, particularly in view of its impact to traffic and current infrastructure.

In this respect it seems to be urgent to invest into transport infrastructure quickly. According to the latest negotiations, the Czech Republic is ready to invest up to CZK 100 billion per year along with drawing from the European funds.

If CR is supposed to handle the increasing good flows, it is necessary to promptly increase the transport system's efficiency both for domestic and transit transport operations.

There has been an important turning point and a positive shift in planning of public logistic centres. Requirements for those facilities and their equipment are on the government's agenda and a comprehensive concept of logistic centres support is being prepared.

Given that there are about sixty centres in Europe at present, the Czech Republic should thanks to its situation at the junction of European routes have 5 or 6 centres. Our pilot example will be the public logistic centre Mošnov in the north of Moravia.

The future of forwarding and logistics, and thus of its operators on our transport market, is optimistic. Due to its geographic location, the Czech Republic is predestined to be an European logistic service operator which is supported by the fact that the Czech logistic market shows stable and from the long-term perspective fair growth figures.

„Heating up“ of competition will be typical for the future, which will lead to lower profit margins and profiling of companies into market segments that will assure creation of added value. We should also count with the fact the situation on our transport, forwarding and logistic market has been becoming very attractive even for the strongest operators that are financially stable and offer a wide range of transport and logistic services including advanced information systems.