

Novinky u Mercedes

– Benz

► Automobilka Mercedes-Benz přivedla jako první na automobilový trh nákladních vozidel motory, splňující emisní normy Euro 4/Euro 5. Nákladní vozidla sériově vybavená technologií BlueTec začala automobilka prodávat již v roce 2005. V následujícím roce se prodalo již více než 28 000 nákladních a užitkových vozů vybavených touto technologií. Technologie BlueTec se plně osvědčila a v praxi dokázala, že jde o velmi jednoduchý a vysoce spolehlivý systém úpravy výfukových plynů. Snížení spotřeby paliva je 2 až 7 % podle typu motoru. Technologie se montuje do vozidel nad 6 tun.

Mercedes-Benz plánuje do konce roku prodat na českém trhu dva tisíce vozů s touto technologií.

Další novinkou je dvanáctistupňová převodovka Power Shift, kterou budou osazována vozidla Actros a Axor. Má několik nových funkcí, jejichž aktivace je zobrazována na vlastním malém displeji. Mezi nové funkce patří Power Mode, EcoRoll, Mód manévrování či Rock-free pro problémový výjezd ze špatného terénu, při nemožnosti plynulého rozjezdu.

Pro zákazníky je nyní připravena prezentační flotila jedenácti lehkých nákladních vozidel Mercedes-Benz Atego v silničních variantách ve všech hmotnostních provedeních – od 7,5 do 16 t celkové hmotnosti. K dispozici jsou vozidla vybavená různými valníkovými a skříňovými



nástavbami včetně spacích variant kabin. Zákazník může vyzkoušet různé typy motorů i převodovek včetně automatické. Všechna vozidla jsou vybavena technologií BlueTec a splňují tak emisní normy EU, které u nás začnou platit v roce 2009. K dispozici jsou i vozidla s pohonem všech náprav určená do obtížných terénů. ■