



► Dva roky v logistice uběhly jako nic a druhý červnový týden se tak na novém mnichovském výstavišti znovu potkal logistický svět na dalším (již jedenáctém) ročníku veletrhu Transport Logistic. Vzhledem k tomu, že jsem měl možnost zúčastnit se veletrhu jako zástupce České logistické asociace a společnosti ICZ, rád bych se dnes této události věnoval a slíbené pokračování v tématu štíhlé výroby z minulého čísla odložil na příště.

Tisková zpráva organizátorů hodnotí letošní ročník jako velice úspěšný. Globalizace a pokračující růst světové ekonomiky i logistiky se projevily ve všech třech základních parametrech: počtu návštěvníků (47 tisíc, nárůst 18 % oproti minulému ročníku), počtu vystavovatelů (1580, nárůst 19 %) i rozsahu výstavní plochy (86 tisíc m², nárůst 15 %). Na veletrhu se podle slov Michalea Kubenze, prezidenta DSLV (Deutscher Speditionen – und Logistikverband) projevily všechny hlavní světové trendy v oblasti dopravy a logistiky.

Významný byl rovněž podíl zahraničních vystavovatelů (celkem 57 zemí, Česká republika měla pátou největší účast) a návštěvníků (14 tisíc, tedy téměř 30 % všech).

■ **RNDr. Josef Černý**
konzultant a vedoucí týmu logistických aplikací ve společnosti ICZ a.s.

K důležitým tématům veletrhu patřily mobilita, ekologie a podnebí. Ve svém zahajovacím projevu se jich dotkl i spolkový ministr dopravy Wolfgang Tiefensee, když mimo jiné uvedl: „Jak máme zlepšovat kvalitu našeho života a zároveň zajistit tok všeho potřebného zboží? Jak máme reagovat na stále rostoucí objem dopravy mezi západem a východem? K tomu potřebujeme inovace a nové myšlenky a já věřím, že je na letošním veletrhu najdeme.“

Poměrně rozsáhlý a určitě zajímavý byl i doprovodný program. Součástí veletrhu byly 2 obchodní konference – Air Cargo Europe a Marilog, na nichž se setkala většina významných hráčů v oblasti letecké a námořní přepravy. Z dalších 27 odborných fór a workshopů mne osobně zaujala následující témata: skladovací koncepty pro vysoce dynamický trh, aktuální stav a perspektivy využití technologie RFID, problematika logistiky potravin a datové standardy v logistice.

■ První fórum nazvané „Skladovací koncepty pro dynamický trh – jsou high-tech tou správnou odpovědí?“ organizovaly společně Technická univerzita Mnichov a Fraunhoferův institut pro materiálový tok a logistiku. Jeho cílem bylo posoudit možnosti nových technologií v oblasti skladování a komisování v situaci, charakterizované vysokými požadavky na kvalitu, přesnost a včasnost dodávek v podmínkách rozšiřujícího se sortimentu kastomizovaných produktů a zároveň klesajícího objemu zakázek. Formou panelové diskuse byla na jedné straně prezentována řada vysoce inovativních řešení s vysokou úrovní automatizace (pick-by-vision, goods-to-man, apod.), na druhé straně však bylo zároveň konstatováno, že vysoké počáteční investice do těchto technologií a jejich určitá „svázanost“ s charakterem skladovaného a manipulovaného zboží jsou zatím hlavní překážkou v jejich širším využití na straně poskytovatelů logistických služeb.

■ Druhé fórum s názvem „RFID – technologie mezi poptávkou, aplikacemi a vizemi“ organizovaly společně Fraunhoferův institut pro materiálový tok a logistiku, GS-1 Německo a Univerzita Dortmund. Jednotliví přednášející se ve svých příspěvcích zabývali mimo jiné možnostmi aplikace této technologie v oblasti papírenství, distribuce (sledování, optimalizace a řízení pohybu kontejnerů se zakázkami) a oběhu vratných obalů v potravinářství.

V úvodním příspěvku a závěrečné diskusi bylo konstatováno, že RFID (obdobně jako kterákoliv jiná inovativní technologie) je na jedné straně nositelem značného potenciálu, na druhé straně však přináší řadu výzev a potenciálních rizik. Z technologického pohledu je tedy RFID v principu použitelné všude tam, kde identifikace hmotných objektů spojená s jejich autentizací a komunikací s nimi dává smysl. Nelze ji však aplikovat samoúčelně, bez předchozí jasné vize technologických, procesních a ekonomických souvislostí.

■ Na třetím fóru věnovaném novým konceptům v dodavatelském řetězci potravin vystoupilo několik zástupců významných německých i nadnárodních logistických společností s příspěvky věnovanými mimo jiné konkurenceschopnosti ve vztahu k optimalizaci nákladů (DHL Exel Supply Chain), příležitostem a hrozbám na trhu evropských logistických firem specializovaných na oblast potravin (Dachser), outsourcingu a podmínkám jeho bezproblémového rozběhu (Fiege) a možnostmi reakce logistických a přepravních firem na očekávané změny ve spotřebitelském chování (SSI Schäfer Noell).

■ Čtvrté zmíněné fórum organizovala společnost GS1 Německo na téma „Mezinárodní logistické standardy – koncepce, řešení, budoucnost“ s cílem prezentovat a podpořit standardizaci výměny informací podél logistických řetězců a na praktických příkladech demonstrovat její přínosy.

K odbornému (a společenskému) programu veletrhu aktivně přispěla i Česká republika

uspořádáním Českého dne, na němž se sešlo více než 70 odborníků, kteří se měli možnost seznámit mimo jiné i se dvěma příspěvky české logistiky k evropskému programu vzorových logistických projektů (best practices) – další podrobnosti k Českému dni najdete na jiném místě tohoto časopisu.

Osobní dojmy z letošního veletrhu Transport Logistic mi teď dovoluji shrnout do několika závěrečných bodů.

Znovu se potvrdilo, že telematika je klíčovým prvkem moderní logistiky. Rozvoj mobilních technologií (patrný zejména v oblasti dopravy) umožňuje zajistit ve stále složitějších logistických řetězcích jak výměnu informací mezi jeho jednotlivými články, tak především jejich sdílení a distribuci v reálném čase v souladu s tokem zboží a průběhem firemních i mezifiremních obchodních a logistických procesů. Koncovým zařízením informačního systému se tak stále častěji stává mobilní telefon, bezdrátový terminál či palubní počítač, informace jsou vyměňovány a sdíleny v globálním celosvětovém měřítku a v reálném čase.

Úroveň využití telematických technologií, aplikací a produktů je poskytovateli logistických služeb prezentována jako jedna z hlavních komparativních výhod – ať už se jedná o komplexní logistický projekt nebo samostatně nabízenou službu. Absence většiny světových dodavatelů podnikových informačních systémů na mnichovském veletrhu může ukazovat na to, že na trhu logistických aplikací stále převažují specializovaní dodavatelé s odpovídajícím know-how, kteří jsou schopni lépe zajistit specifické požadavky logistických procesů (a s podnikovými systémy vytvářet potřebná standardní rozhraní).

Technologie RFID pomalu opouští oblast velkých (ale často nenaplněných) očekávání a stává se jednou z variantních platform automatické identifikace, kterou je třeba brát v logistických projektech vážně v úvahu. Dávali její nasazení ekonomický smysl, je připravena na praktické použití.

■ Munich full of Transport and Logistics

▷ Two years in logistics fledged away and the world of logistics reunited again (for the eleventh time) at the Transport Logistic Fair held at the new exhibition grounds in Munich in the second week of June. As I had a chance to take part in the fair personally as a representative of the Czech Logistics Association and ICZ, I'd like to dedicate this column to the fair and proceed with the promised continuation of the lean production issue next time.

The organisers' press release describes this year's fair as very successful. Globalisation and booming growth of the world economy and logistics have been reflected in all three key parameters: the number of visitors (47 thousand, 18% increase compared to the last fair), the number of exhibitors (1,580, 19% increase) and the size of exhibition space (86 thousand m², 15% increase). According to Michael Kubenz, president of DSLV (Deutscher Speditions- und Logistikverband), the fair addressed all the key global trends in the field of transport and logistics.

The share of foreign exhibitors (57 countries in total, Czech Republic occupied the fifth position) and visitors (14 thousand, i.e. almost 30 % of the total number) played an important role too.

Strong topics included mobility, ecology and climate. They were mentioned also in the opening speech by Wolfgang Tiefensee, Germany's federal minister of transport, who said: „How can we improve the quality of our life and at the same time ensure the flow of all necessary goods? How are we supposed to react to the continuously growing volume of transport between the west and the east? We need innovation and new ideas and I believe we're going to find them at this year's fair.“

Quite extensive and definitely interesting was the accompanying programme. The fair integrated two business conferences: Air Cargo Europe and Marilog, at which most key players from the air and marine transport sector met. I was personally attracted by the following topics out of other 27 professional forums and workshops: storage concepts for highly dynamic markets, current status and prospects of RFID technology, food logistics and data standards in logistics.

The first forum „Storage concepts for highly dynamic markets – is high-tech the answer?“ was jointly organised by Technical University Munich and Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics. It aimed to evaluate possibilities of new technologies in the field of storage and commissioning in a situation characterised by rising demands on quality, accuracy and timeliness of deliveries in the conditions of expanding assortment of customised products and simultaneously decreasing order volumes. A panel discussion on one side presented a number of highly innovative solutions of high level of automation (pick-by-vision, goods-to-man, etc.), on the other hand, however, it was observed that the high initial investment to the technology and its certain „bondage“ to the character of the stored and handled goods were so far the main obstacle of its broader use by logistic service providers.

The second forum „RFID – a technology between demand, application and visions“ was jointly organised by Fraunhofer Institute for Material Flow and Logistics, GS-1 Germany and University in Dortmund. The speeches of individual participants discussed among other things possibilities of RFID application in the paper industry, distribution (container tracking, optimisation and movement control) and cir-

ulation of returnable items in the food industry. The introductory presentation and the final discussion observed that RFID (similarly to any other innovative technology) on one hand offered quite a considerable potential, on the other hand, brought numerous challenges and potential risks. From the technological point of view, RFID is generally applicable to any sector where identification of objects associated with authentication and communication make sense. However, it cannot be used purposelessly, without a preceding clear vision of the technological, process and economic context.

The third forum focused on new concepts in the food logistics' supply chain offered presentations by several representatives of important German and multinational logistic companies dealing for example with competitiveness in relation to cost optimisation (DHL Exel Supply Chain), opportunities and threats on the market of European logistic firms specialised in food products (Dachser), outsourcing and preconditions of its trouble-free start-up (Fiege) and possible reactions of logistic and transport companies to expected changes in consumer patterns (SSI Schäfer Noell).

The fourth of the above mentioned forums was organised by GS1 Germany on the theme „International Logistics Standards – Concepts, Solutions and Future“ with the aim to present and support standardisation of exchange of information along logistic chains and demonstrate its benefits on practical examples.

Both the professional (and social) programme of the fair was actively supported by the Czech Republic, that organised the Czech Day. More than 50 experts met there to get acquainted (among other things) with two contributions of the Czech logistics to the European logistic best-practice programme. More information about the Czech Day is available in another part of the magazine.

Let me summarise my personal impressions of this year's Transport Logistic in a few final comments.

It's proven true again that telematics is the key element of modern logistics. Development of mobile technologies (noticeable mainly in transport) allows us to ensure exchange of information between individual elements within the more and more sophisticated logistic chains, and in particular to share and distribute the information in real time simultaneously with the flow of goods and the progress of company and inter-company business and logistic processes. A mobile phone, a wireless terminal or a board computers becomes the end user device in information systems more and more often, information is exchanged and shared on a global, worldwide level and in real time.

Logistic service providers mention the extent of use of telematic technologies, applications and products as one of the main competitive advantages: no matter whether a complex logistic project or a separately offered service is concerned. Absence of most of the global business information system providers at the Munich fair may indicate that the logistic application market is still dominated by specialised suppliers disposing of the corresponding know-how, who are better able to meet the specific requirements of logistic processes (and create necessary standard interfaces with corporate systems).

RFID technology has started to leave the world of great (yet often unfulfilled) expectations and it's becoming one of variant automatic identification platforms that should be taken into serious account in logistic projects. If its introduction makes economic sense, it's ready for practical use.

Josef Černý works for ICZ a.s. as a consultant and head of the logistic applications team.

