

Po automobilovém průmyslu a zdravotnictví je logistika s objemem trhu 170 miliard euro třetím největším hospodářským odvětvím, které přímo zaměstnává asi 2,5 milionu pracovníků a dalších 600 000 lidí v subdavatelském průmyslu. Více než 90 miliard euro připadá na vlastní výkony, popř. podnikovou logistiku, asi 79 miliard euro realizují poskytovatelé logistických služeb. To jsou důležité výsledky studie „Top 100 v logistice 2006“, kterou vydal Spolkový svaz logistiky v Brémách (BVL Bremen).

Manipulační technika STILL se vyznačuje ergonomickým uspořádáním stanoviště řidiče, výkonností manipulačních úkonů v provozu a vhodným poměrem cena/výkon pro zákazníky.

Nízkozdvižné vozíky řady FU-X s nosností 2 t a FS-X s nosností 3,3 t (viz obr. 1) jsou určeny pro všechny typy manipulací v horizontální poloze. Automatické vyrovnávání běhounů reguluje nastavení tvrdosti podvozku vozíku. Tím mají všechna kola stálý kontakt s jízdní dráhou a nedochází ke kritickým situacím při jízdě, což zvyšuje manipulační výkony.



■ Obr. 1

Vysokoregálový zakladač řady FM-X (viz obr. 2) je dodáván v šesti variantách podle nosnosti od 1 t až do 2,5 t. Stavebnicová konstrukce dovoluje provést konfiguraci zakladače podle přání zákazníků. K dispozici jsou zakladače pro obsluhu vjezdových regálů a mrazírenských skladů.

Vysokozdvižné vidlicové vozíky řady RX 20/RX 60 s elektrickým pohonem (viz obr. 3) jsou dodávány s nosností 1,6 t, 2 t, 2,5 t, 3 t, 3,5 t, 4 t a 5 t. Vozíky mají nízké náklady na životní cyklus, především nízké náklady na opravy a údržbu s ohledem na použité komponenty s malým opotřebením a optimální spotřebou energie.

Vysokozdvižné vozíky s vidlicí řady EXD-S 20 (viz obr. 4) s nosností 2,0 t pro zakládání do dvou pater ložné úrovně a EXU-S s nosností

1,0 t při zakládání do dvou pater ložné úrovně. Stále rostoucí požadavky na přepravu vyžadují lepší využití ložného objemu u nákladních automobilů, aby se snížil počet jízd. Neskladné zboží se nakládá na dvě patra a právě zde při těchto manipulacích se tyto vozíky využívají.

Společnost STILL vybavuje manipulační prostředky dalšími systémy, jako např. systémem „netProtect“ určeným pro vysokozdvižné vozíky. Jedná se o nové bezpečnostní zařízení s celou řadou výhod. Při nastupování a vystupování do/z vozíku se řidič nemusí připoutat a odpoutat bezpečnostní pás. Nový systém dává řidiči plnou volnost pohybu a navíc je jeho ovládání pomocí senzoru velmi snadné. Systém poskytuje účinnou ochranu a zároveň snižuje riziko pro okolí. Při bočním převržení vozíku systém zadrží řidiče v konturách střechy a zabrání tak, aby se dostal mezi ochrannou střechu a jízdní dráhu. Bezpečnostní systém se skládá z pevného zádržného třmenu na pravé straně vozíku a motorem ovládaného třmenu na levé straně, který po nastoupení napne ochrannou síť. Řidič má volné nastupování a vystupování, protože zavírání a otevírání třmenu a ochranné sítě se provádí dotykem senzoru vedle displeje. Programovaná předvolba umožňuje vyžádat otevření již při nájždění na břemeno. Síť se otevře, jakmile vozík zastaví. Při rychlosti vyšší než 5 km/h se síť zavře automaticky.

Dalším produktem je nový systém řízení materiálových toků se zkratkou MMS.i ideálně spojuje lidi s technologiemi vytvořením sítí, které se vyznačují kombinací fyzických materiálových toků a integrovaného toku informací. Důležitý faktor úspěchu pro vysokou dynamiku v rámci logistické branže je důsledný vývoj systémů, které stále silněji provázejí co nejrychlejší a nejefektivnější přepravu dílů a komponentů s doprovodnou a všeobecnou komunikací. Toto spojení hardwaru a softwaru bude hrát v budoucnu ještě větší roli. Proto společnost Still již včas vsadila na důslednou integraci inteligentní manipulační techniky a komunikačních systémů. Komplexní přeprava dílů a dat s novým systémem řízení materiálových toků (MMS.i) výrazně zlepšila integraci hardwaru a softwaru. Inteligentní manipulační technika bez problémů komunikuje prostřednictvím moderních terminálů v rámci zásobovacího řetězce.



■ Obr. 2



■ Obr. 3



■ Obr. 4