

S jistotou do budoucnosti. Mercedes-Benz autobusy

Mercedes-Benz – značka koncernu DaimlerChrysler

Záleží Vám na velikosti? Najdeme řešení.



Mercedes-Benz

EvoBus Bohemia s.r.o., ServiceCenter Praha, Na Hůrce 211, 161 00 Praha 6, www.evobus.cz

Bus Rapid Transit: autobusy a mnohem více od Mercedes-Benz

► Ty metropole se nazývají Bangkok, Bogota, Guadalajara, Johannesburg, Kapské Město a Mexiko City. Jsou rozptýleny po celém světě, především však v Latinské Americe, a společně mají dvě věci: za prvé se všechny rozhodly pro vyřešení svých dopravních problémů pomocí systémů BRT. A za druhé všechny spolupracují s divizí „Mercedes-Benz Autobusy“. Mercedes-Benz Autobusy nabízí se svým týmem odborníků podporu při plánování, zavádění a dalším vývoji konceptů přizpůsobenou na míru pro místní systémy BRT. Systémy BRT (Bus Rapid Transit) jsou odpovědí na dopravně technické výzvy rychle rostoucích měst a aglomerací.

Hlavní výhoda systémů BRT: Všude, kde jsou již k dispozici silnice, je koncept mobility založený na autobusové dopravě možné etablovat během krátké doby a s omezenými investicemi. Kromě toho lze systémy BRT upravit podle lokálních a regionálních požadavků a mohou s poměrně nízkými náklady držet krok s průběžně se měnícími městskými strukturami. Tím se podstatně liší od systémů vázaných na koleje.

Vlastní tým odborníků v oblasti BRT divize „Mercedes-Benz Autobusy“ podporuje města a dopravní podniky při plánování a realizaci. Je činný výhradně jako poradce a pracuje nezávisle na prodeji vozidel. Skupina se skládá ze specialistů na dopravní plánování, z dopravních výzkumníků a strategů. Tito odborníci pracují po celém světě. Přitom se nezaměřují pouze na autobusy: stávající i nové přepravi se musí na místě doplnit do funkčního propojeného dopravního systému. Plánovači z Mercedes-Benz se mají o co opřít: již před přibližně 25 lety se Mercedes-Benz zúčastnil práce na koncepci a realizaci systému BRT v Adelaide/Austrálii. Od té doby podporují odborníci nejrůznější dopravní systémy po celém světě. Města a dopravní podniky proto při plánování individuálních systémů těží ze zkušeností již existujících zařízení.

Při realizaci tvoří kostru systému BRT vhodné autobusy. Mercedes-Benz nabízí jako lídr na světovém trhu ten nejširší pro-

gram. Ať už se jedná o klasický sólo autobus nebo minibus, ať je to kloubový nebo velkoprostorový autobus, podvozek s motorem vpředu či vzadu pro nejrůznější nástavby – kompletní nabídka zaručuje vhodný koncept jak pro hlavní trasy, tak také pro příjezdové trasy systému BRT. S nejrůznější nástupní výškou od plně nízkopodlažních přes částečně nízkopodlažní (Low Entry) až po vysokopodlažní vozidla. S hnacím ústrojím stejně ekologickým jako ekonomickým.

Díky svému začlenění do koncernu DaimlerChrysler těží „Mercedes-Benz Autobusy“ z vůdčí role koncernu ve vývoji alternativních systémů pohonů. Dokladem toho jsou autobusy s palivovými články Mercedes-Benz nebo hybridní autobusy jejich sesterských značek Orion (USA) a Fuso (Japan). Ještě v tomto roce přidá Mercedes-Benz Citaro v podobě kloubového autobusu s hybridním pohonem další mezník na cestě k pohonům autobusů budoucnosti. Budoucí hybridní autobus tvoří další stavební kámen pro atraktivní systémy BRT na celém světě.