

Je lehké zvednout těžké...?

Text: Ing. Ivan Argaláč

► Abych mohl odpovědět na tuto otázku a aby mohla vzniknout tato reportáž, strávil jsem ve „společnosti“ těžkých jeřábů a lidí kolem nich několik dní.

Firma HANYŠ byla založena v roce 1991 jako ryze česká soukromá firma. V počátcích existence bylo hlavní činností pronajímání mobilních jeřábů, jejichž počet a rozsah nosností se postupně zvyšoval. Jak rostl počet zákazníků, rostly i jejich požadavky nejen na klasické jeřábnické práce, ale bylo nutno začít i se specializovanou těžkou dopravou a přepravou nadrozměrných nákladů.

Dnes firma disponuje 53 mobilními jeřáby značky Liebherr o nosnosti 25 až 800 tun, dvaceti speciálními podvalníky značky Goldhofer a speciálními tahači pro těžkou a nadrozměrnou přepravu, kterými lze přepravovat až 500tunové zakázky.

A jak to všechno funguje? Zákazník kontaktuje dispečink společnosti a ten okamžitě předává jeho požadavky technikům. Technik se spojí se zákazníkem a ve většině případů odjíždí na „místo činu“, aby zjistil veškeré technické podmínky pro akci. Mezi zásadní faktory ovlivňující zdárný průběh akce patří např. velikost manévrovacího prostoru, velikost břemene a možnosti jeho úvazku, přístup na místo, u větších břemen zajištění místa pro zkompletování jeřábu, zajištění přepravních tras a řady dalších, často velmi specifických podmínek. Po této schůzce je navržen typ jeřábu, který bude použit a jsou stanoveny podmínky pro jeho použití včetně záborů nebo eventuálně demontáže drátů apod. Současně je navržena trasa přepravy jeřábu. Vzhledem k tomu, že těžké jeřáby samy o sobě jsou speciální vozidla, která nejsou určena pro provoz na pozemních komunikacích, je nutno pro jejich přepravu žádat o povolení ministerstvo dopravy nebo příslušný územní magistrát. V případě, že ministerstvo dopravy požadavku vyhoví, stanoví další podmínky přepravy jako je nutnost doprovodu, časový harmonogram, podmínky pro přejezdy mostů apod. Není-li jisté, zda most těžkotonážní vozidla unese, je nutný přepočítání jejich nosnosti a někdy je nutno most i podepřít a zvýšit tak jeho nosnost. Na tomto místě je nutné konstatovat, že ministerstvo dopravy velmi dobře spolupracuje a tím se celý proces urychluje. U větších akcí, kdy se jeřáby sestavují přímo „na míru“, může navážení a kompletace trvat i několik dní a tento proces klade vysoké nároky jak na logistické zvládnutí přepravy, tak i na vysokou odbor-



■ Dobrovice



■ Liberec



■ Satalice



■ Křimov



■ Bouřňák

nost obsluhy jeřábů. Nedílnou součástí celého procesu je i dodržení všech legislativních předpisů jak z oblasti bezpečnosti práce tak i z ochrany životního prostředí. I z těchto důvodů je celý systém řízení v souladu s požadavky ISO 9001.

Velmi zajímavá a příznám se i překvapivá pro mne byla struktura zákazníků firmy HANYŠ. Očekával jsem, že to budou převážně stavební firmy, ale ukázalo se, že kromě stavebních firem (např. Stavby mostů, Skanska,...) patří mezi zákazníky i filmaři, pivovary, telekomunikační operátoři, ale i ZOO. Firma usazovala pивní tanky do pivovaru Braník i Staropramen, těžké kameny do atria japonského domu, přenášela slony do výběhu v pražské ZOO, sázela pomocí jeřábů stromy, přenášela těžká skla a dokonce i těžkou mramorovou kuchyňskou desku. S použitím jeřábů se provádí i řada terénních zaměřování, usazují se technologické celky i větrné elektrárny, přenášejí se lodě a s pomocí speciálních podvozků se převážejí komponenty pro vzduchotechniku. Mezi „speciální“ akce zcela jistě patří přenesení 300 let staré kapličky v obci Domaslovice či stavba kontejnerového jeřábu pro společnost Metrans.



■ **Děčín**

Společnost HANYŠ pracovala i v Rakousku, Německu a Švýcarsku, ale další aktivity v těchto zemích jsou silně ovlivněny vysokými náklady, ale hlavně zavedenou konkurencí. V současnosti více než 90 % zahraničních zakázek probíhá na Slovensku, kde byla v Dubnici nad Váhom zřízena pobočka. Další pobočky byly zřízeny i v Plzni, Brně, Hradci Králové, Olomouci, Ostravě a Liberci.

A aby obyvatelé našeho hlavního města mohli klidně spát a nemuseli se již bát velké vody, zajišťuje firma HANYŠ přepravu a rozmístění protipovodňových zábran. Jedna z nadrozměrných přeprav byla využita i pro instruktážní film BESIPU.

Na závěr jsem si chtěl odpovědět na úvodní otázku – „je lehké zvednout těžké...?“ a zjistil jsem, že to není zase tak lehké, takže je to vlastně „těžké zvednout těžké“ ale to už bych se zamotával. V každém případě to byla zajímavá zkušenost sledovat tu dobře fungující symbiózu lidí a strojů.