

Letiště Praha do privatizace

► Na pražském ruzyňském letišti se chystají velké změny. Na svém pravidelném zasedání schválila česká vláda přeměnu Letiště Praha na akciovou společnost a do této společnosti by měl vstoupit i strategický partner. Změna by měla proběhnout podle návrhu ministerstva dopravy do osmi měsíců a strategický partner by měl vstoupit do konce roku 2008.

Vlastní přeměna státního podniku proběhne ve dvou krocích, prvním bude založení a.s. jejímž stoprocentním vlastníkem bude stát. Vedle této akciovky však bude existovat i státní podnik, ze kterého se postupně vyvede majetek do akciové společnosti a státní podnik po té zanikne.

Zatím však není vyřešeno, jak se letiště zpeněží – zda se bude jednat o prodej či dlouhodobý pronájem. Podle ministerstva dopravy

je však pravděpodobnější prodej. O tom, jak velkého podílu se stát zbaví, bude rozhodnuto až na základě analýz, které budou vypracovány do března příštího roku. Očekávaný výnos z privatizace by mohl být až 100 miliard korun. Prostředky, získané z této privatizace, budou převedeny do fondu dopravy.

Letiště Praha je jedním z neúspěšnějších podniků, které zatím státu patří. Stále se daří zvyšovat zisk i počty cestujících. Ruzyňské letiště je největším v nových členských zemích EU a jeho význam stále roste.

České aerolinie již akciovou společností sice jsou, ale situace je méně jasná. ČSA se v uplynulých letech za Tvrdíkova vedení dostaly do hluboké ztráty, ze které se nyní snaží dostat. O privatizaci Českých aerolinií se rozhodne až po ukončení stabilizačního procesu.

