

YAMAHA pro práci i pro radost

Text: Ing. Miroslav Rumler

► *V poslední době se ukazuje, že český trh se čtyřkolkami všech kategorií se velmi slibně rozvíjí. V porovnání s motorkami nabízejí podobné sportovní i rekreační využití a to bez ohledu na roční období, protože led a sníh nejenže neodsoudí tuto hračku k odstavení do garáže, ale naopak představují významnou adrenalinovou výzvu. Navíc celá řada čtyřkolek, ale zejména ty, které jsou od samého počátku konstruovány jako užitkové, mohou ve vaší firmě zastat spoustu práce počínaje rozvozem materiálu, dílů atp. po areálu, odklizením sněhu, odklizením padlých stromů, nebo třeba při údržbě travnatých ploch. Nabídka originálního i generického příslušenství pro tyto stroje je téměř neomezená a je jen na vaší volbě, k jakým účelům stroj využijete.*

My jsme si pro dvoutýdenní prověrku možností využití v práci i pro rekreaci vybrali svým způsobem výjimečný stroj – Grizzly 700, doposud největší užitkovou čtyřkolkou s logem Yamaha, která je novinkou roku 2007. Jedná se, stejně jako u jeho předchůdce s motorem o objemu 660 ccm, o čtyřtaktní kapalinou chlazený jednoválec, tentokrát o celkovém objemu 700 ccm s elektronickým vstřikováním paliva (EFI). Ocelový medvěd však letos nově získal kromě několika dalších koní na výkonu i na subtilnosti a díky tomu, že povyrosl, i na celkovém komfortu pro řidiče. Nejvýznamnější a u čtyřkolek převratnou novinkou v konstrukci tohoto pomocníka je elektrický posilovač řízení, který je s ohledem na celkovou hmotnost tohoto supertraktoru kolem 300 kilogramů velmi vítanou vymožeností. Oceníte jej zejména při rychlejších manévrování v terénu, které tak vcelku pohodlně zvládne i drobnější žena bez speciální fyzické průpravy.



Všechna kola jsou zavěšena nezávisle na dvojitých A ramenech. Zdvihy tlumičů jsou 180 mm vpředu a 230 vzadu. Přední i zadní pérování nabízí možnost nastavit předpětí a Grizzly svižně uhanějíci na lehkých dvánáctipalcových kolech s pětadvacetipalcovými drapáky se může pochlubit světlou výškou 275 mm umožňující pohodlnou průchodnost i velmi náročným terénem. Plynulost automatického řazení zajišťuje vynikající a zcela nenáročný Ultramatic. Variátor nabízí redukci a parkovací brzdu a přepínání ze zadního náhonu na čtyřkolkou. Součástí sériové výbavy je i uzávěrka diferenciálu, která výrazně zvyšuje průchodnost nejnáročnějšími terény či práci v lese. Pro jízdu v kopcovitém terénu je příjemná možnost velmi plynule brzditi motorem a naopak při rychlejší jízdě na rovném povrchu přijde vhod nožní brzda s účinkem současně na přední i zadní kola opatřená vždy dvěma brzdovými kotouči.

Tento velmi kultivovaný a vskutku dospělý exemplář jsme s ohledem na profil magazínu *Reliant Logistic News*® prověřovali především s ohledem na běžné potřeby logistických firem všech velikostí. Grizzly si hravě poradil





v terénu. Při zábavě jsme nenašli terén, který by tento sedmisetkubíkový jednoválec hravě nepokořil. Snad jen vyšší sezení, které jsme při práci tolik ocenili, navozuje pocit určité nejistoty při větších bočních náklonech. Naprosto jistý je však stroj na zpevněných cestách, kde díky výjimečnému krouticímu momentu hravě dosáhne rychlosti kolem 100 km v hodině v horizontu cca 8 vteřin.

Tomuto výkonu navíc zcela odpovídají i vynikající kapalinové brzdy.

Za zmínku snad stojí, že spolu s Grizzlym 700 jsme si pro náš test zapůjčili navíc i dětskou čtyřkolku Yamaha Raptor 50, abychom zjistili, jak vhodné by pro volný čas bylo spojit příjemné s užitečným a již v raném věku zahájit motoristickou výchovu následníků českých logistických impérií. Zapůjčený Raptor o objemu 50 ccm hravě uveze i dospělého, ale použitý omezovač bez ohledu na váhu pilota striktně dodržuje maximální rychlost někde kolem 15 km/h. Chybějící zpátečka a manuální ovládání sytiče, které jsme původně považovali za zásadní nedostatky stroje, se ukázaly naopak jako velmi pozitivní pobídka pro začínající jezdce, kteří tak byli nuceni předvídat a stroj ovládat a ne jen pasivně přidávat a ubírat plyn. Osvojení si dovedností suverénní manipulace se strojem netrvá pětiletému dítěti více než hodinu a pak je schopno zvládnout i lehčí terén. Malí jezdci však jen neochotně odpouštěli osazení stroje pouze atrapami předních světilen a úplnou absencí zadního brzdového světla a klaksonu... Celkově jsme se přesvědčili, že společný výlet na dvou či více strojích do přírody je skvělým využitím volného času a udělá spoustu radosti jak vám, tak i vašim dětem.

s tažením přívěsu o celkové hmotnosti kolem 500 kg, prošel náročným testem schopnosti manévrovat ve velmi stísněných podmínkách a osvědčil se i při kácení vzrostlé borovice a následné manipulaci s více než osmimetrákovým kmenem, při které jsme vděčně využili velmi výkonný čelní naviják. Není důvod pochybovat ani o užitečnosti stroje při odklízení sněhové nadílky, ale tu jsme vzhledem k panujícím tropickým vedrům nebyli schopni při nejlepší vůli osobně prověřit. Současně jsme si ovšem nemohli nechat ujít ani příležitost vyzkoušet Grizzlyho jako hračku pro volný čas. Po čerstvě zoraném poli i velmi zanedbané pastvině klouzal stroj s neuvěřitelnou lehkostí a to i více než padesátikilometrovou rychlostí. Právě elektrický posilovač řízení zde sehrává velmi pozitivní roli a umožňuje jezdcí vychutnat si i velmi krkolomné manévrování

Technické parametry:

	GRIZZLY 700	RAPTOR 50
Typ motoru:	čtyřtákní kapalinou chlazený jednoválec	čtyřtákní jednoválec
Zdvihový objem:	686 ccm	49 ccm
Startér:	elektrický	elektrický
Nádrž:	20 litrů	6,8 litru
Převodovka:	automatická s variátorem redukcí a zpátečkou	automatická s jednou rychlostí vpřed a neutrál
Rozměry š/v/d:	1180/1240/2065 mm	825/915/1537 mm
Výška sedla:	905 mm	618 mm
Suchá hmotnost:	274 kg	108 kg