

# Záchrana zraněného řidiče z kabiny nákladního vozidla

► Poprvé předvedena před velkým počtem diváků v rámci závodu Evropského poháru tahačů na Nurburgringu.

Profesionálové předvedli jak zachránit řidiče nákladního automobilu Atego nebo Actros za použití hydraulického vyprošťovacího systému.

*Aktivně byl předveden systém Mercedes-Benz Guidelines for Rescue Services – záchrana z kabiny havarovaného vozidla jako finální součást strategie bezpečného provozu nákladních vozidel Mercedes-Benz a byly předvedeny bezpečnostní systémy na voze Actros Safety Truck.*

V rámci témat „Prevence havárií“ a „Záchrana obětí havárií“ spojili své síly analytický tým nehodovosti DaimlerChrysler AG, vydavatel magazínu ETM a specialisté z instituce DEKRA, aby předvedli „živou“ demonstraci v rámci Německé truck Grand Prix na Nurburgringu.

*Vystaveny byly Mercedes-Benz Atego s kabinou, která byla zničena při havárii, stejně tak jako Mercedes-Benz Actros. Obě dvě vozidla byla rozřezána a poté násilím otevřena, přesně tak, aby bylo možno zachránit oběti havárie. Poprvé byla podobná akce představena před tak velkým obecenstvem.*

Během dvou dnů sledovalo prezentaci na 150 000 diváků živě na velkoprošných obrazovkách instalovaných kolem okruhu. Více než 300 diváků bylo osobně akcí přítomno. Další diváci viděli záchranáře v akci při televizním přenosu.

Vozidla byla doplněna o dva záchranářské speciály LF 16/20 zahrnující poslední model specializovaného výrobce záchranářských nástaveb Rosenbauer postavený na podvozku Atego. Mezi další techniku patřil speciál rychlé reakce postavený na podvozku terénního automobilu a záchranářská vozidla z Adenau patřící Německému Červenému kříži.

*Řidič Atego – profesionál vybraný z diváků – byl vytažen z havarovaného vozidla během pouhých 15 minut, řidič Actrosu byl „zachráněn“ za cca 25 minut. Po oficiální prezentaci dali její organizátoři možnost vyzkoušet si záchranářské vybavení značky Weber Hydraulics také členům lokálního záchranářského systému, stejně jako členům Federal Technical Relief Agency.*

Praktické představení bezpečnostních systémů vozidla Mercedes-Benz Actros Safety Truck sledovalo hlavní téma – předcházení nehodám. Nejdříve byla předvedena efektivita elektronického stabilizačního systému jízdy ESP. Souprava vybavená pomocnými koly předvedla, jak se může vozidlo bez elektronického asistenčního programu dostat velmi rychle do problémů. Souprava se žlutým tahačem s přídomkem Safety Truck vybavená systémem Telligent stability control provedla stejný manévr, tentokrát bez zjevných známek problémového chování. Souprava bez spektakulárních manévrů předvedla jak efektivní systém Telligent stability control vlastně je. Nejzajímavější chvíle pro diváky přišly v okamžiku předvedení funkce systému „Active Brake Assist“. A to především proto, že Safety Truck při běžné provozní rychlosti zvolil při přiblížení k osobnímu automobilu ze zadu automaticky plný brzdný výkon. Silniční souprava dokázala vždy zastavit právě včas, aby byla schopna odvrátit jistou nehodu.