



■ Doc., Ing. Václav Cempírek, Ph.D.

► Náš dlouholetý kolega, přítel, odborník a věčný životní optimista Václav Cempírek úspěšně prošel profesorským řízením před vědeckou radou Univerzity Pardubice a v blízké době bude jmenován prezidentem republiky profesorem v oboru Technologie a management v dopravě.

V současnosti je vedoucím Katedry technologie a řízení dopravy na Dopravní fakultě Jana Pernera (DFJP) na Univerzitě Pardubice.

Vysokou školu dopravy a spojů v Žilině úspěšně ukončil v roce 1978. Na Univerzitě Pardubice, DFJP úspěšně obhájil doktorskou práci na téma Modelování logistických přepravních řetězců v kombinované dopravě v roce 1999. V roce 2002 byl jmenován docentem po obhajobě habilitační práce na téma Logistické technologie v přepravních řetězcích.

Po ukončení vysoké školy nastoupil na ČSD, kde na Provozním oddělení v České Třebové zastával funkci samostatného pracovníka ekonomického oddělení pro odvětví lokomotivního hospodářství.

Od roku 1982 pracuje ve školství, nejprve jako odborný učitel na Střední průmyslové škole železniční v České Třebové a následně od roku 1990 na Vyšší dopravní akade-

mii na téže škole, kde později působil jako zástupce ředitele pro vyšší studium se zaměřením na logistiku. Od roku 1995 přednáší oborovou didaktiku v doplňujícím pedagogickém studiu na Univerzitě Pardubice na Fakultě chemicko-technologické. Od roku 1996 působí na Univerzitě Pardubice na Dopravní fakultě Jana Pernera v bakalářském, magisterském i doktorském studiu. Vedl více než 25 diplomových prací, zdárně pod jeho vedením byla obhájena doktorská práce na téma „Možnosti využití vnitrozemské vodní dopravy pro činnost logistického centra“ a dalších 6 doktorských prací vede.

V mezinárodních odborných časopisech publikoval 12 příspěvků, v národních odborných časopisech více než 80 příspěvků, na mezinárodních vědeckých konferencích prezentoval 26 příspěvků, na národních vědeckých konferencích 44 příspěvků, je autorem a spoluautorem více než 17 monografií, vysokoškolských skript a učebních textů, úspěšně řešil jako vedoucí týmu 5 projektových a grantových úloh a jako spoluřešitel byl u 13 takových úloh.

Jeho přínosy pro vědní obory jsou především v oblastech modelování logistických přepravních řetězců v kombinované dopravě, logistické technologie v přepravních řetězcích, využití teorie operačního výzkumu pro řešení optimální polohy logistického centra a optimální ložení dopravního prostředku. V publikační činnosti v odborných časopisech se soustavně věnuje významu logistického centra v dodavatelských řetězcích, zpracování technologických postupů pro logistická centra, teoretické zpracování systémů obsluhy pro městskou logistiku s doporučením systému řízení zásob a technologickým postupům práce pro nové systémy kombinované dopravy.

Jeho přínosy pro praxi lze shrnout do následujících oblastí zaměřených na definování požadavků na kvalitu v nákladní dopravě, vytvoření technologických postupů a návrh logistických řetězců s využitím odvalovacích kon-

tejně (ACTS), stanovení odpovědnosti při odevzdávce železničního vozu s odvalovacími kontejnery mezi vlastníkem a jiným dopravcem, na přístupy k řešení lokace a alokace logistických center.

Pod jeho vedením byla zpracována metodika stanovení sazeb v silniční nákladní dopravě na území ČR po zavedení elektronického mýta pro Svaz spedice a logistiky ČR. Spolupracuje s celou řadou významných dopravních a logistických firem v České republice.

Je členem Expertního týmu pro logistická centra při České logistické asociaci, Národní certifikační rady v rámci České logistické asociace a byl zapojen v organizačním výboru pro veletrh Transport a Logistika v Mnichově. Dlouhodobě pracuje v redakční radě časopisu Logistika. Průběžně se podílí na zpracování metodiky kvalifikačních standardů pro obor Logistika a doprava v rámci projektu Národní soustava kvalifikací. Je předsedou hodnotitelské komise na Ministerstvu dopravy ČR pro hodnocení projektů národního výzkumu se zaměřením na logistiku. Dlouhodobě je členem zkušební komise ve vzdělávacím kurzu Spediční expert, Institut J. Pernera, o.p.s. Je členem vědecké rady Fakulty speciálního inženýrství Žilinské univerzity v Žilině a vědecké rady Dopravní fakulty J. Pernera na Univerzitě v Pardubicích.

Spolupracuje s Technickou univerzitou v Drážďanech, Odbornou vysokou školou v Erfurtu, s Institutem dopravních věd, železničních staveb a provozu na Univerzitě v Hannoveru, s Univerzitou v Brémách a Odbornou vysokou školou ve Wildau.

Co dodat.

Gratulujeme a těšíme se na další spolupráci s novým „panem profesorem“.