

Transformace ČSA Cargo ukončena



■ Ing. Kamil Slavík,
ředitel

► CEH, a.s. a České aerolinie a.s. dokončily vypořádání převodu 100% podílu ve společnosti Air Cargo Terminal a.s.

Nový akcionář provedl změny v představenstvu a dozorčí radě společnosti. Do čela Air Cargo Terminal a.s. byl jmenován Ing. Kamil Slavík, který se ujal řízení firmy.

„Naší hlavní prioritou je poskytovat handlingové služby v oblasti leteckého carga na nejvyšší evropské úrovni. Chceme do Prahy přilákat nové zákazníky a zvýšit efektivitu našeho moderního terminálu.“ říká nový šéf Air Cargo Terminal a.s. Transakci financovala banka HVB Bank Czech Republic a.s. patřící do skupiny UniCredit Group.

Pro vyčlenění Carga se rozhodlo nové vedení ČSA v rámci stabilizačního a ozdravného programu.

Cargo ČSA se na celkových tržbách ČSA podílelo zhruba čtyřmi procenty. Kromě vlastní přepravy zboží v letadlech, odbavovalo náklad pro dalších dvaadvacet leteckých dopravců.

Například pro Air France, Korean Air či společnost China Airlines, jedinou, která do Prahy létá ryze nákladními stroji.

Cargo terminál, jehož provoz byl v Ruzyni zahájen 12. ledna 2004, je jedním z nejmodernějších v Evropě. V kombinaci s kamionovým centrem a novými technologiemi má potenciál stát se logistickým centrem pro celou střední a východní Evropu.

Areál je schopen ročně skladovat a odbavit až 60 tisíc tun zboží. Nabízí také tři tisíce metrů čtverečních kancelářských ploch.

Jeho kapacita však byla využívána jen zhruba z poloviny. Kromě provozu Cargo terminálu zajišťovalo ČSA Cargo leteckou přepravu zboží a pošty na pravidelných a charterových linkách. Tuto činnost si České aerolinie na rozdíl od terminálu ponechají.