

Počal proces schvalování

ADN/ADR/RID

Text: Stanislav Hájek, bezpečnostní poradce ČD pro RID

► Na posledním **Společném zasedání ADN/ADR/RID**, které se konalo ve dnech 11. až 21. září 2007 v budově Paláce národů v Ženevě, se začal uzavírat 2letý cyklus, na jehož konci budou změny, které počnou platit **1. ledna 2009**. Jednání se zúčastnilo 25 zemí a 20 organizací a probíhalo podle navrženého programu pod předsednictvím pana **Paufvadela** z Francie.

Prvním bodem jednání byla jako obvykle problematika cisteren, která byla následně řešena na souběžném zasedání pracovní skupiny, když na počátku jednotlivé delegace v plénu představily stručně své dokumenty. Společné zasedání projednalo například:

- návrh Švýcarska, který řešil další postup v případě zkoušky cisternového vozu, která skončila s negativním výsledkem. Návrh vyvolal dlouhou diskusi, jak v pracovní skupině, tak i následně v plénu. V pracovní skupině se experti shodli, že i v případě negativní zkoušky musí být znalcem vystaven protokol, který bude přílohou dokumentace cisterny (pasportu). V plénu pak zástupce Švýcarska vyslovil nesouhlas s výsledky práce pracovní skupiny a předložil i první praktické příklady „turismu cisteren“. Požadoval celou problematiku ještě jednou projednat v plénu a proto bylo rozhodnuto, aby konečné rozhodnutí bylo odloženo na příští zasedání;
- návrh Francie na uplatňování ustanovení odstavce 6.8.2.1.7 u cisteren pro přepravu hluboce zchlazených zkapalněných plynů, který byl zapracován do předpisů;
- návrh sekretariátu EHK OSN, kterým byla doplněna přechodná ustanovení pro cis-

terny, které (ne)byly konstruovány a vyrobeny podle norem;

- návrh sekretariátu EHK OSN na doplnění nové poznámky u povinností dopravce, aby se přesvědčil, že neprošlo datumem příští zkoušky u bateriových vozidel/vozů, který byl zapracován jako změna do předpisů.

Druhým projednávaným bodem byla problematika norem. Byly schváleny a zapracovány odkazy na normy pr EN 14925:2008 a pr EN 13094:2008 když normy budou zapracovány po prověření na počátku roku 2008 do ADR, způsob zapracování do RID prověřil sekretariát OTIF podle stavu ratifikace COTIF 1999. Dále bylo schváleno zapracovat odkazy na normy EN 1439:2008, EN 1442:2006 + A1/2007, EN 12493:2008 (kromě přílohy C), EN 12252:2007. Na závěr tohoto bodu společné zasedání stanovilo, že musí být bezpodmínečně zajištěno, že každá norma, na kterou ADN/ADR a RID odkazují odpovídá podmínkám ADN/ADR a RID. CEN nebo příslušné národní orgány pro normy musí všechny normy, které se týkají ADN/ADR a RID poskytnout příslušným orgánům pro potřebu zkoušek.

Třetím a stěžejním bodem bylo projednání a schválení změn v rámci tzv. „harmonizace“ se Vzorovými předpisy OSN, jeho 15. vydáním. V rámci této harmonizace došlo k velkému množství dílčích změn (např. ve třídě 6.2 Infekční látky), jakož i k zapracování zcela nových ustanovení (zavedena nová kapitola 3.5 Nebezpečné věci balené v množstvích vyňatých z platnosti; přepracovány podmínky pro přepravu radioaktivních látek dne nových předpisů IAEA, TS-R 1).

V rámci harmonizace se započalo i se zapracováním změn ve vztahu k látkám ohrožujícím životní prostředí. Byla převzata kritéria pro klasifikaci látek ohrožujících životní prostředí z GHS (Globální harmonizovaný systém pro klasifikaci a polepování chemických výrobků) a tato kritéria budou umístěna jako nový odstavec 2.2.9.1.10 Látky ohrožující životní prostředí (vodní prostředí). Dilema nastalo, zda pro látky znečišťující vodu převzít kritéria ze Vzorových předpisů OSN nebo kritéria z IM-DG-Code a přílohy III MARPOL. Po diskusi, jejímž „hnacím motorem“ bylo Nizozemí, byla do ADN/ADR a RID se převzata klasifikace podle IMDG-Code. Oddíl 2.1.3.8 má proto nové znění:

„Pro látky tříd 1 až 9, s výjimkou UN čísel 3082 a 3077, které splňují kritéria odstavce 2.2.9.1.10, platí k jejich nebezpečím tříd 1 až 9, že jsou to i látky ohrožující životní prostředí. Ostatní látky, které splňují kritéria odstavce 2.2.9.1.10, je možné případ od případu přiradit k UN číslům 3082 nebo 3077.“

Na závěr tohoto bodu byla stanovena přechodná ustanovení, když například pro kritéria a označování byla stanovena přechodná ustanovení do 31.12.2010 (neplatí pro UN 3077 nebo UN 3082).

Čtvrtým bodem jednání se staly návrhy, které byly předloženy v předchozích obdobích, ale z časových důvodů dosud nebyly projednány. Jednalo se například návrh Švédska na zrušení zkušebního místa typu C ve vztahu ke kapitole 6.2, návrh Španělska, který definuje povinnosti nové subjektu „vykladače“, či návrh Švédska na ujasnění výkladu pododdílu 1.1.3.6 ve vztahu k možnosti použití opakovaně plnitelných obalů, např. pro pohonné hmoty (hořlavé kapaliny) soukromými osobami, kde bylo stanoveno, že se vztahuje na hořlavé kapaliny a nejvýše 60 l na nádobu (pouze ADR): a maximálně 240 litrů na dopravní jednotku.

Pátým bodem jednání byly nové návrhy, které státy předložily od dubna do září 2007. Zde se jednalo například o návrh sekretariátu OTIF na změny oddílu 1.10.5: „Seznam nebezpečných věcí s vysokým stupněm rizika“, návrh Francie, aby do zvláštního ustanovení 601 u UN čísla 1204 bylo zapracováno vyloučení léků, které obsahují maximálně 1 % nitroglycerinu v alkoholovém roztoku z podmínek zvláštního ustanovení 601, či návrh CEFIC, který v odstavci 5.3.2.1.5 požadoval doplnění poznámky pro oranžová označení na vozech/vozidlech, které přepravují malé cisterny.

Šestáým bodem byly informace o práci pracovních skupin: ►►



■ Ze zasedání v Ženevě (Hála, Rajdl, Tomková, Hájek)

1. Informace Francie o práci pracovní skupiny pro omezená množství (LQ). Výsledky práce této skupiny společné zasedání projednávalo a schvalovalo. Do předpisů se zavádějí nové oddíly 3.4.8 až 3.4.12, kde se mj. objevuje označování vozů/přepavních jednotek *novým označením „LTD QTY“* (černá písmena o výšce 65 mm na bílém podkladě). Pro nové oddíly 3.4.9 až 3.4.12 se stanoví přechodné období do 31. 12. 2010, tj. tyto oddíly začnou platit od 1. 1. 2011.
2. Zpráva sekretariátu EHK OSN, která informovala o jednání pracovní skupiny expertů OSN pro LQ. Společné zasedání přivítalo pokrok v jednání expertů OSN, které má za cíl harmonizovat tyto předpisy celosvětově, kde je především rozdíl

mezi celosvětově užívaným pojmem „omezené množství“ a pojmem používaným pro leteckou dopravu a Severní Ameriku, kde se používá specifický pojem „spotřební zboží“.

3. Zpráva sekretariátu OTIF, která informovala o prvním zasedání pracovní skupiny pro stanovení mandátu, pracovního programu a postupu pracovní skupiny, která se bude zabývat telematikou nebezpečných věcí v intermodální dopravě.
4. Společná zpráva Nizozemí a Norska o pokračujících pracích na snížení rizika BLEVE.

Předposledním bodem zasedání byla volba předsednictva pro rok 2008. Na návrh Norska Společné zasedání pro rok 2008 zvolilo předsedou opět **pana Paufvadela** z Fran-

cie a místopředsedou opět **Dr. Reina** ze SRN.

Závěrečným bodem jednání byl bod „Různé“, kde Nizozemí informovalo o vztahu mezi klasifikací nebezpečných věcí a přepravními předpisy. Společné zasedání se dále rozloučilo s panem **Puypem (EI-GA)** a panem **Johansenem (Norsko)**, kteří se z důvodů odchodu do starobního důchodu zúčastnili společného zasedání naposled. Panu Johansenovi pak poděkovalo zvláště za předsednictví společnému zasedání od roku 1996 do roku 2003.

Na problematiku skladování nebezpečných látek v praxi se zaměříme v příštím čísle.

