

# Novinky – Jungheinrich JetPilot

## ► Jungheinrich JetPilot – Multifunkční volant

Za méně než dva roky po prvním představení koncepce jde JetPilot, multifunkční volant Jungheinrich, do sériové výroby. JetPilot se nyní na přání dodává ke všem elektrickým vozíkům s protizávažím typu EFG 425-430.

Tato jedinečná koncepce ovládání vysokozdvížných vozíků, JetPilot, je dalším krokem v ergonomice intralogistiky. Multifunkční volant je součástí studie Jungheinrich „Concept 05“, která byla představena na podzim 2005 na veletrhu CeMAT.

Pracoviště vozíku s protizávažím se svým uspořádáním a funkcí přibližuje automobilovému standardu a bude se i v budoucnu dále výrazně měnit. Do tohoto multifunkčního volantu bylo integrováno ovládání všech důležitých funkcí vysokozdvížného vozíku. Odpadají dosavadní bočně umístěné ovládací páky pro sloup a vidle. „Tím se otvírají netušené možnosti“, říká Ralf Baginski, vedoucí základního vývoje u firmy Jungheinrich, „jak uspořádat pracoviště ve vozíku s protizávažím tak, aby bylo pohodlné pro řidiče“.



Multifunkční volant je ovládán elektrohydraulickým řízením. Tím odpadají rušivé hydraulické díly ve sloupku řízení.

Multifunkční volant lze v každém směru otočit maximálně o 100 stupňů. Kromě toho je rychlost vozíku vybaveného systémem Curve Control při jízdě v zatáčkách dynamicky přizpůsobena a dodatečně stabilizována.

Ergonomické uspořádání volantu JetPilot bylo výsledkem spolupráce firmy Jungheinrich s institutem pro antropologii na univerzitě v Kielu.

**Druhou novinkou** na trhu je nový elektrický nízkozdvížný ručně vedený vozík, který bude uveden na trh na podzim 2007. Jedná se o elektrický nízkozdvížný ručně vedený vozík typu ERE 225 s pevnou plošinou na stání. Robustní vozík, sériově vybavený technologií střídavého proudu, byl vyvinut zejména pro rychlou a efektivní nakládku a vykládku nákladních automobilů a přepravu velkých břemen na dlouhé vzdálenosti. Vozík ERE 225 dosahuje maximální rychlosti až 12,5 km/h (s břemenem až 9,5 km/h) a může přepravovat břemena o hmotnosti 2500 kg.

„V současné době je jasným trendem pevná plošina na stání“, říká Oliver Hiekel, výrobový manager Jungheinrich pro ručně vedené vozíky. „Proto firma Jungheinrich vyvinula pro vozík ERE 225 novou ergonomickou koncepci plošiny.“ Pracoviště řidiče na vozíku s ojí bylo přizpůsobeno potřebám řidiče a různým možnostem použití vozíku. Kromě měkce odpružené plošiny je kompletní pohon odpružen systémem „ShockProtect“. Tento patentovaný systém chrání plošinu před všemi nárazy. Odpružená a tlumená opěrná kola spojená kulisou ProTrac-Link zajišťují bezpečné jízdní vlastnosti vozíku ERE 225 v každé situaci a doplňují



osvědčený systém Jungheinrich Curve Control. Rychlost vozíku je v zatáčkách snížena v závislosti na úhlu řízení.

Nový vozík ERE 225 je sériově vybaven elektrickým řízením pomocí oje. Symetrické umístění pracoviště řidiče umožňuje navíc pohodlné ovládání vozíku pravákům i levákům.

Kromě techniky střídavého proudu zajišťuje řídící elektronika SpeedControl bezpečné a především energeticky úsporné jízdní vlastnosti. Díky generátorovému brzdění při snížení rychlosti se navíc akumuluje energie do baterie.

Konstrukce nového vozíku umožňující snadnou údržbu zajišťuje dlouhodobé snížení provozních nákladů.

Vysoká kapacita baterie až 465 Ah a velmi dobré využití energie umožňuje dlouhé provozní doby vozíku ERE 225.