

„Nej“ středoevropský logistický a do

Text: Ing. Jiří Kalenský

► „...všem vystavovatelům, přeji úspěšný veletrh a mnoho vydařených kontraktů.“ A 49. Mezinárodní strojírenský veletrh společně se 4. veletrhem Transport a Logistika je oficiálně otevřen. Brány veletrhů Brno se však otevřely již o 4 hodiny dříve, aby přivítaly první nedočkavce z řad odborné veřejnosti. Návštěvníci těmito branami potom procházeli celý týden, tedy od 1. do 5. října 2007, kdy se oba veletrhy staly minulostí.

Slavnostní otevření obou veletržních akcí se uskutečnilo v rotundě pavilonu „A“ brněnského výstaviště. Tento prostor jen podtrhoval důstojnost, kterou celému ceremonálu Veletrhy Brno věnovaly. Oba veletrhy slavnostně otevřel předseda vlády České republiky Miroslav Topolánek. Mezi jeho předřečníky potom byly významné osobnosti z veřejného života i z odborné praxe. Jako nejvýznamnější osobnost z oboru logistiky promluvil, a v podstatě jako jediný otevřel mezinárodní logistický veletrh Transport a Logistika, prezident Evropské logistické asociace Roland Dachs. Ve svém zahajovacím projevu zdůraznil význam logistiky pro všechna výrobní odvětví, strojírenství nevyjímaje. Současně připomněl význam spolupráce všech oborů dopravy a článků logistického řetězce pro úspěch celého logistického oboru.

Letošní MSV opět lámal rekordy. Jak v obsazení vystavovatelů – 1900 vystavujících ze 32 zemí, tak v návštěvnosti – cca 100 tisíc návštěvníků a 465 akreditovaných novinářů.

Veletrhy Brno byly tedy spokojeny. Kéž by se to samé dalo říci o „druhém“ veletrhu, který byl uspořádán ve stejnou dobu na „stejném“ místě. Transport a Logistika 2007 se uskutečnil na „volné ploše A“ a v pavilonech „P“, „R“ a „Z“. Návštěvníci mohli na volné ploše shlédnout a navštívit novinky ve výrobě kolejových vozidel českých a slovenských renovovaných výrobců a manipulační techniku od nízkozdvíhových vozíků, tzv. „paleťáků“, přes klasické vysokozdvíhové vozíky s různým příslušenstvím až po speciální pracovní plošiny.

Návštěvníci, kteří se s tímto vzorkem nespokojili a dorazili až k třem pavilonům věnovaným dopravě, skladování a manipulaci mohli navštívit výstavní expozice cca 200 logistických firem. Mezi vystavovateli byly společnosti dopravní (v pavilonu „R“), zabývající se výrobou a dovozem manipulační techniky (v pavilonu „P“) a skladovací techniky v legendárním „Zetku“. Zde také své služby v oblasti poradenství, vzdělávání a vydavatelské činnosti nabízela i společnost Reliant s.r.o. Mezi pravidelnými účastníky veletrhu byly železniční dopravci z České republiky i z okolních států (České dráhy, OKD Doprava, Rail Cargo Austria, DB Cargo a Ukrajinské železnice), výrobci, dovozci a prodejci manipulační techniky (Toyota BT, Jungheinrich, ČZ – desta, YELL, ...), skladové techniky (Dexion, SSI Schäfer, ...) a výpočetní techniky pro dopravní a spediční společnosti (OLTIS Group, JERID, DHS, ...).

Veletrhy nejsou již řadu let jen samotné expozice. I letos proto byl veletrh logistiky doplněn bohatým doprovodným programem. Část z něj byla oficiální jako konference pořádaná Českou logistickou asociací pod názvem „Logistika – zdroj přidané hodnoty úspěšné logistické projekty v ČR“, na níž vystoupila řada logistických odborníků se zajímavými příspěvky. Mezi hlavními řečníky byl prezident ELA Roland Dachs, který připomněl mimo jiné důležitost výměny a přenosu informací mezi jednotlivými články logistického řetězce. Na jeho úvodní příspěvek potom tematicky navázalo několik dalších řečníků mezi nimiž nechyběl zástupce



Prezident Evropské logistické asociace Roland Dachs

společnosti Škoda Auto Lubor Šrámek, zástupci dceřiných společností Českých drah Ing. Tomáš Michalec a Bc. Jaromír Cabalka, jednatel společnosti M. Preymesser logistika Ing. Miroslav Hanko a samozřejmě i oba odborní garanti Prof. Ing. Ivan Gross, CSc. a Doc. Ing. Václav Cempírek, PhD.

Mezi oficiální doprovodné akce pořádané Veletrhy Brno patří i oceňování zlatými medailkami. Do této soutěže byly letos z veletrhu Transport a Logistika nominovány dva exponáty. První z nich byl „Řídicí vůz řady 954 s oddílem 1. třídy pro cestující“ vyrobený společností Pars nova a.s. Druhým byl „Skříňový systém Compactus® Office Electro“ společnosti Bruynzeel. Tuto společnost v České republice výhradně zastupuje firma DEXION. Letos poprvé udílené ceny Asociace českého železničního průmyslu získal na letošním veletrhu produkt společnosti AŽD Praha Centrální dispečerské pracoviště Přerov, dodané Správě železniční dopravní cesty, o.s. a opět Řídicí vůz řady 954 s oddílem 1. třídy pro cestující. V kategorii akce roku cenu obdržela společnost ČD – Telematika za akci Generální stop v systému GSM-R. V krátkosti si můžeme představit jednotlivé nominované a oceněné produkty.

Prvním z nich je řídicí vůz řady 954 s oddílem 1. třídy. Cílem vybudování oddílu 1. třídy pro cestující v řídicím vozidle řady 954 bylo poskytnutí vyššího komfortu cestování na dálkových tratích. Původních 24 sedadel 2. třídy v zadní části oddílu pro cestující bylo nahrazeno patnácti celočalouněnými sedadly. Interiér doznal i dalších změn. Zavazadlové police byly nově uspořádány podélně, se skleněnou výplní a bylo zde zabudováno bodové osvětlení. Mezi sedadly uspořádanými proti sobě byly instalovány pevné stolky a u sedadel uspořádaných za sebou potom sklopné stolky v opěradlech sedadel.



Ing. Burian, ředitel společnosti Dexion

pravní veletrh

V podokenních pásech se nacházejí zásuvky pro připojení notebooků, 5 ks na každé straně. Oddíly 1. a 2. vozové třídy jsou od sebe odděleny celoprosklenou příčkou z bezpečnostního skla. V tomto řešení již byly dodány dva sériové vozy s označením 954.201 a 954.202. Řídicí vozy řady 954 budou nasazovány na dálkové a rychlíkové tratě a přispějí tak ke zvýšení komfortu cestování na železnici.

Dodávky řídicích vozidel řady 954 zapadají do koncepce postupného nasazování a efektivního využívání řídicích vozů na českých tratích s významnými provozními přínosy zejména ve zjednodušení a zrychlení manipulace se soupravami bez rozpojování a objíždění vozů v koncových stanicích. Pars nova dodá pro ČD, a.s. do konce roku 2008 celkem 19 kusů řídicích vozidel ř. 954.

Druhým nominovaným se stal Nový typ posuvného elektrického regálu Compactus®. Všichni bezpochyby známe kompaktní archivní systémy s velkými ručními koly, což byla fascinující technologie v době prvních železnic a parních strojů. Transformovat tuto technologii do věku inteligentních ovládacích systémů je inovační a inspirující. Úspěšná syntéza technologie, dobře známá typologie a design. Výsledkem je více než jen modernizace – něco, co inspiruje a možná i mění vzhled kanceláří – praví se ve zdůvodnění odborné poroty, která na veletrhu vybavení kanceláří v Kolíně nad Rýnem udělila 1. Cenu za inovaci Architekt & kancelář Skříňovému systému Compactus® Office Electro společnosti Bruynzeel. V současné době byl tento nejnovější výrobek prodán v České republice



Řídicí vůz řady 954 společnosti Pars nova

již pěti společnostmi včetně světového úkolu jednopatrového elektrického posuvného regálu „Compactus® Double-Decker“ a věříme, že tento vynikající výrobek se velmi rychle rozšíří i do dalších firem a společností.

Třetím vybraným produktem je Centrální dispečerský systém (CDP) společnosti AŽD Praha s.r.o. CDP umožňuje centralizovat řízení na vymezené železniční síti. O každé trati jsou tak k dispozici dokonalé informace ze železničního provozu, které vedou k zajištění efektivního provozování dopra-

vy. Základním rysem centralizovaného řízení je umístění řídicích zaměstnanců jednoho technologického celku na jedno řídicí pracoviště, do jednoho řídicího sálu. Vybudováním prvního sálu dostalo pracoviště CDP reálnou podobu v pilotním projektu centralizovaného řízení stokilometrového traťového úseku Přerov-Břeclav. V tomto úseku bylo díky předchozím koridorovým stavbám již nainstalováno základní technické zařízení pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení a byly zde vytvořeny vhodné podmínky pro implementaci nutných technických prostředků pro centralizaci řízení.

Stavebně připraven, avšak technikou neosazen, byl v rámci této stavby také druhý sál, určený pro řízení dopravy na trati Ostrava-Přerov. Výsledný efekt CDP Přerov nelze spatřovat jen v úspoře zaměstnanců, ale také v kvalitativně dokonalejším řízení provozu. Při vyšších rychlostech vlaků již není možné řídit provoz mezi jednotlivými stanicemi běžným způsobem, ale je nutno mít přehled o mnohem delším úseku, což dálkové řízení umožňuje.

Závěrem lze shrnout, že letošního 4. ročníku logistického veletrhu v Brně se zúčastnilo nejvíce společností z největšího počtu evropských států. Můžeme si jen přát, aby tento trend i přes všechny potíže, které letošní ročník veletrhu Transport a Logistika provázely, pokračoval i za dva roky při jeho pátých půlkulatých narozeninách.



Centrální dispečerský systém společnosti AŽD Praha (pracoviště Přerov)