

## ► Skladové technologie 2



## ► Letiště Praha – Dopravní stavba roku 2006 8



## ► „Proč SQAS? 16



### Podrobný obsah:

- Skladové technologie 2
- Problematika ADR/RID v praxi 4
- Letiště Praha – Dopravní stavba roku 2006 8
- Konference SpeedChain a VIP Logistics Rendezvous10
- Nostalgie a legenda Zastavení osmé: V zemi přírodních divů světa 12
- Anketa – Mýtné II. etapa 14
- Proč SQAS? 16
- Nové trendy v nákladní přepravě 19
- Mohou za to kuličky? 20
- Zadržovací právo 22
- Vychystávání v moderním skladu 24
- Jak získat zpět ztraceného zákazníka 26



■ Helena Fejtková

Není pochyb o tom, že moderní logistika prostupuje celou řadou oborů počínaje zemědělskou výrobou či těžbou nerostných surovin až po kosmický výzkum. Je tedy více než logické, že její kvalitu, rychlost, komplexnost, flexibilitu, ale i náklady a s tím úzce související cenu ovlivňuje široké spektrum faktorů. Některé z těchto faktorů lze se znalostí konkrétní problematiky poměrně dobře předvídat, jiné jsou téměř zcela mimo kontrolu. K těm lépe předvídatelným patří neustálý tlak na snižování environmentální zátěže, sociální aspekty, rostoucí přetíženost většiny pozemních komunikací, regionální centralizace poptávky, či silící nedostatek kvalifikované pracovní síly.

Tyto faktory jsou však jakýmsi průvodním jevem současné společnosti, mají pozvolný vývoj a tudíž je možné se na jejich dopad s jistým předstihem připravit. To ovšem logicky neplatí o faktorech, které celý zásobovací řetězec, či jen některý z jeho článků, ovlivňují nahodile a obvykle bez předchozího varování. Ty pak, zejména jsou-li aktivovány ve vzájemné synergii, dokáží napáchat nedozírné škody na celém zásobovacím řetězci.

Aby toho nebylo pro poskytovatele logistických služeb působících na českém trhu málo, sešlo se v poslední době hned několik významných okolností, které českým logistickým trhem poměrně významně zatřásl. Letošní rok je v pořadí prvním, kdy se na českých dálnicích začalo s výběrem mýtného. To samo o sobě vyvolalo v celé řadě případů komplikovaná jednání o možnostech dopravců vzniklé vícenáklady absorbovat v rámci současné cenové hladiny jako jedné možné alternativy a ochoty zákazníků ke konečnému zvýšení cen za přepravu jako alternativy druhé. V celé řadě případů se ještě problém poměrně výrazného nárůstu dopravních nákladů nepodařilo zcela vyřešit, a už se blíží druhá vlna mýtného, která však není ani zdaleka tak zásadní, jako ta první. Co čert nechtěl, k mýtnému přibyl markantní nárůst cen nafty, který nepochybně také nezůstane bez následků co do růstu cen dopravních služeb. Nebo že bychom se obdobně jako státní správa smířili s tím, že navýšení nákladů absorbují dopravci, kteří při současném přetlaku nabídky

nad poptávkou nebudou mít při vyjednávání se svými zákazníky příliš na různých ustláno? Obávám se, že průměrné dosahované marže tuto možnost již nenabízejí...

K tomu všemu je třeba ještě navíc připočítat růst cen energií a velmi nepříznivý vývoj na trhu s kvalifikovanou pracovní silou. Jistě není žádným tajemstvím, že v důsledku dynamického rozvoje logistiky ve střední Evropě je stále obtížnější zajistit dostatečně kvalifikovanou pracovní sílu pro jednotlivé logistické procesy, ať už se jedná o dopravu, skladování, balení, či jakékoli jiné operace.

Jakkoliv se tento výčet nepříznivých okolností může zdát negativistický, je třeba zcela optimisticky věřit, že právě komplexní pojetí logistiky umožňuje i v takto nepříznivých podmínkách využít v rámci možností dosahovat jistých synergických efektů. To však předpokládá, že dobrou vůli a ochotu k nezbytným kompromisům projeví všichni, kdo mohou složitý logistický mechanismus účinně a pozitivně ovlivnit. Nemohu se zbavit dojmu, že v této chvíli je pomyslný balón na straně státní správy. Chci proto věřit, že se v historicky krátké době česká logistická veřejnost, ale potažmo i miliony řadových spotřebitelů, dočkají nějakého vstřícného kroku české vlády...

**Reliant Logistic News – magazín logistiky • dopravy • skladování • manipulace • supply chain**

Ročník IV., číslo 9, vychází 23. 11. 2007.

Adresa redakce: Praha 4 U Habrovky 11a/15, tel. 241 445 270, fax: 241 445 270 e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), [www.logisticnews.eu](http://www.logisticnews.eu).

Šéfredaktor: Ing. Ivan Argaláč, tel. 773 970 888, e-mail: [argalac@reliant.eu](mailto:argalac@reliant.eu), Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel: 607 767 005, e-mail: [fejtkova@reliant.eu](mailto:fejtkova@reliant.eu).

Překlady: Mgr. Michaela Bruková, Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Ing. Jaromír Široký, Ph.D. Redakce spolupracuje s Českou logistickou asociací. Vydává: Reliant s. r. o., IČ: 49702726, U Habrovky 11a/1562 Praha 4,

Grafika a DTP: Iveta Kubicová – Polygrafické služby, [kubicova@reliant.eu](mailto:kubicova@reliant.eu). Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r. o. Výstaviště 1, Brno.

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury pod evidenčním č. 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožením a sdělováním Internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém titulu vydavatele. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je zapovězeno. Publikace je distribuována zdarma v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možno zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), © Reliant 2007.