

Letiště Praha – Dopravní stavba roku

Stavby

Text: Ing. Ivan Argaláč

O pražském letišti se v poslední době mnoho napsalo v souvislosti s jeho privatizací. Na tomto místě se nyní nechceme zabývat politickými nebo ekonomickými aspekty tohoto kroku ale chceme přiblížit a zdůraznit jeho potenciál a možnosti dalšího rozvoje.

Letiště Praha, s.p., které je ve vlastnictví státu České republiky, provozuje civilní mezinárodní Letiště Praha. Jeho zřizovatelem je Ministerstvo dopravy České republiky. Počtem odbavených cestujících je největším vzdušným přístavem v České republice a druhým největším ve střední Evropě.

Odbavování letadel a zajišťování bezpečnosti letecké dopravy poskytuje Letiště Praha v současné době 50 leteckým společnostem spojujícím Prahu přímou linkou se 105 destinacemi po celém světě a 7 nákladovým dopravcům (údaje se týkají současné zimní letové sezóny). Nejnovějším vstupem na Letiště Praha bylo zahájení cargo dopravy společností Emirates SkyCargo.

■ Letiště Praha bylo vyhlášeno jako nejlepší ve střední a východní Evropě v prestižní celosvětové anketě mezi cestujícími World Airport Awards.

Obecně se na letištích rozlišuje tzv. terminálová kapacita a kapacita dráhového systému. Ta první vypovídá o tom, kolik



■ Výstavba nového terminálu

cestujících je daný vzdušný přístav schopen odbavit během jednoho roku. Kapacita dráhového systému zase říká, kolik letadel je dané letiště schopné odbavit během jedné hodiny.

Dráhová kapacita Letiště Praha je nyní 44 pohybů (přiletů a odletů) za hodinu. Ve spolupráci s Řízením letového provozu spolupracuje na koordinaci pohybů tak, aby byl stávající dráhový systém maximálně využit. Do budoucna vyřeší otázku kapacity dráhového systému plánovaná paralelní dráha. Její uvedení do provozu se za stávajícího vývoje situace předpokládá v roce 2011. V současné době se připravuje studie vlivu této stavby na životní prostředí EIA.

Velmi důležitou kategorií je terminálová kapacita letiště. Ta je za stávajících podmínek 15,5 milionů osob. Už při stavbě se počítalo s dalším rozšiřováním, jsou tedy rezervy pro výstavbu dalších přepážek odbavení (check-in) i pro další části automatické třídírny.

Terminál 2 (do 28. 10. 2007 Terminál Sever 2)

Terminál 2, tzv. schengenský, byl uveden do provozu 17. 1. 2006. Nový terminál s dvoupatrovou odbavovací halou využívají cestující ze zemí Evropské unie podle režimu schengenské dohody z roku 1995 o volném pohybu osob mezi signatářskými zeměmi. Mimoschengenské a vnitrostátní lety jsou odbavovány v původním Terminálu 1. Nová budova má tři nadzemní a jedno podzemní podlaží a je propojena se stávajícím terminálem spojovacím objektem. Již v září 2005 uvedlo letiště do provozu první část projektu, a to první podlaží nové spojovací budovy, která navazuje na nový terminál Sever 2, a zároveň třetí odbavovací prst označený C. Zvýšila se tak okamžitá odbavovací kapacita i pohodlí cestujících. Kromě toho se zprovozněním třetího prstu C podstatně zvyšuje počet nástupních mostů k letadlům ze 17 na 27. Nový Terminál 2, k němuž vede příjezdová estakáda, zaručí kapacitu nad deset milionů pasažérů ročně s možností dalšího nárůstu. Terminál je navržen tak, aby bylo možné kapacitu postupně zvyšovat přidáním dalších nástupních mostů a vybudováním nového odbavovacího prstu D, případně E. Rozvojová studie letiště počítá do budoucna s roční kapacitou letiště 20 milionů cestujících. Generálním projektantem byla firma Nikodem a Partner, spol. s r.o., hlavní architekt projektu Ing. arch. Alois Nikodem.

V roce 2007 byly do provozu uvedeny nové dvoupatrové nástupní mosty D1-D6 u Terminálu 2, které opět zvyšují komfort pro cestující.

Terminál 2 byl v roce 2006 vyhlášen dopravní stavbou roku.

Terminál 1 (do 28. 10. 2007 Terminál Sever 1)

3. června 1997 byl zahájen provoz v novém odbavovacím terminálu Sever 1, který zvýšil kapacitu ruzyňského letiště



■ Nový terminál



■ Rok 2001



■ Rok 2006

z 2,3 na 4,8 milionu cestujících s možností dalšího rozvoje. S budovou z roku 1968 byla propojena nová odbavovací hala, ke vstupu do letadel přímo z odbavovacího prostoru byly připraveny uzavřené koridory s přímými vstupy (prst A). Dosavadní příletová a odletová hala se po rekonstrukci změnila v příletový Terminál Sever 1 s novými uzavřenými koridory pro přímý vstup do letadel (prst B). Byla vystavěna i nová příjezdová komunikace s mimoúrovňovou křižovatkou a nové parkoviště s dvěma tisíci míst. Ke třem odbavovacím ostrovům odletového terminálu přibyl v roce 1999 čtvrtý se 14 registračními pulty pro odbavení a dvěma automatickými rentgeny zavazadel. V roce 2002 byl uveden do provozu prodloužený prst B terminálu Sever 1. Z původní délky 72,5 m se prodloužil na 202,5. Je dvoupátrový a přibýlo v něm šest nových celoskleněných nástupních mostů. Novinkou je obousměrný pohyblivý chodník (travelátor) o délce 10² m. Stejný travelátor byl instalován i v prstu A. Nový je i systém rychlého a bezpečného navádění letadel na stání a k mostům. Ani 62 odbavovacích přepážek ruzyňského letiště však již v roce 2004 nestačilo, prošlo jimi o milión cestujících více, než bylo stanovené, a proto byla zahájena příprava nového Terminálu Sever 2. Desetimiliontého cestujícího přivítalo letiště již 28. listopadu 2005. Touto kapacitou přepravovaných osob se dostalo Letiště Praha mezi evropskou letištní elitu.

Terminál 3 (do 28. 10. 2007 Terminál Jih 2)

3. září 1997 byl uveden do provozu i terminál Jih 2 v sousedství původní budovy starého letiště, s nímž tvoří celek. Zastavěná plocha je 2500 m², odbavovací hala v prvním nadzemním podlaží má 800 m². Je zde i čekárna, salonky, příprava posádek a kanceláře společností. Ve 3. podlaží je řídicí věž pro odbavovací plochu Jih a před budovou parkoviště. Terminál 3 slouží klientele, která využívá menší a soukromá letadla či vlastní speciály a vyžaduje tak jiný servis.

O dynamice nárůstu počtu cestujících svědčí i tyto údaje v počtu odbanvených cestujících během jednoho roku:

- 1963 – 1 mil. cestujících
- 1975 – 2 mil. cestujících
- 1995 – 3 mil. cestujících
- 1997 – 4 mil. cestujících
- 2000 – 5 mil. cestujících
- 2001 – 6 mil. cestujících
- 2003 – 7 mil. cestujících
- 2005 – 10 mil. cestujících
- 2006 – 11 mil. cestujících
- 2007 – 12 mil. cestujících



■ Letiště – atrium

Prognózy vývoje počtu cestujících a pohybů letadel do roku 2020

		2008	2010	2015	2020
Pasažéři	Mil.	12,7	14	17,6	21,2
Pohyby	Tis.	177	188	226	264



■ T2 – Apron D1