



■ Ing. Miroslav Rumler, CSc.
ředitel Reliant s.r.o.

V lednu máme pocit, že je před námi celý dlouhý rok. Ale než se nadějeme Velikonoce oznamují jaro, letní prázdniny se překulí a my ve velkém shonu zjišťujeme, že už se zase blíží Vánoce a je čas na zhodnocení uplynulého roku. Také s úžasem zjišťujete jaká předsevzetí se nepodařilo splnit? Logistika je totiž obor, kde čas běží ještě rychleji, než kdekoliv jinde. Už prakticky neexistují výkonová sedla na začátku roku a ani letní měsíce neposkytují žádný velký prostor k oddychu. Jen co skončí obrovský nápor před Vánocemi, který nemilosrdně prověří všechny články zásobovacích řetězců, již jsou tu lednové výprodeje, na které si mnoho českých zákazníků zvyklo.

Následují zimní výprodeje, naváží se zboží z jarních kolekcí a... kolotoč se roztáčí znovu a stále rychleji. Jsme klasická konzumní společnost, a spotřebě se podřizuje vše od vývoje, výroby až po distribuci konečnému zákazníkovi. A všudypřítomná reklama nás nutí nakupovat, nově vybavovat, podléhat módním trendům, utrácet bez ohledu zda na to máme, nebo zda se zadlužíme. Při tomto dění se logistika stává účinným nástrojem, který pomáhá toto lidské úsilí do značné míry sladit, optimalizovat a plnit požadavky zákazníků ještě dříve, než je vysloví.

A jaká vlastně logistika v roce 2007 byla, jaký byl rok 2007 v logistice, jak to vidíme z pohledu ČR, EU i pohledu globálního? Myslím, že můžeme říci, že i přes ne příliš významnou podporu od státních orgánů, byl rozvoj naší logistiky impozantní. Liché roky nám dávají dobrou možnost mezinárodního srovnání a jsem rád, že toto srovnání pro nás vychází dobře a že jsme i my, jako specializovaný logistický magazín, dokázali být s vámi, nebo za vás u všech významných akcí a podávat vám – svým čtenářům, o nich autentické informace.

Aktivně jsme se účastnili největšího středoevropského veletrhu Transport Logistic v červnu v Mnichově, přímo jsme se tam podíleli na organizaci mezinárodní konference v rámci Českého dne, která byla neoficiálně vyhlášena nejlepším zahraničním doprovodným programem. Stejně aktivně jsme se zúčastnili i na veletrhu Transport Logistika v říjnu v Brně. Společně

jsme se radovali z úspěchu našich vystavovatelů a společně s nimi jsme litovali, že nám ministerstvo dopravy nabídlo po velkém váhání jen velmi sporadickou a jen morální podporu. O kvalitě naší logistické elity jsme měli naposledy možnost se přesvědčit 6. prosince na mezinárodní logistické konferenci SpeedChain, která proběhla v Praze v Kaiserštejnském paláci. Této mimořádné akci věnujeme samostatný prostor uvnitř časopisu, ale jsme hrdí, že i na úspěchu této akce se významně podílel magazín Logistic News. Účast významných světových expertů a jejich nestranné ocenění vysokého přínosu konference i bezchybné organizace nám dalo potřebné uspokojení i novou sílu pokračovat v práci.

Do zbývajících dnů roku 2007 přeji nejen vám, našim pravidelným čtenářům, ale všem, kteří v rámci zásobovacích řetězců a oblasti logistiky pracují, i všem, kterým slouží, aby dokázali alespoň na chvíli ubrat plyn a prožili krásné sváteční dny v pohodě mezi svými nejbližšími a v klidu se radovat. A pro rok 2008 přeji nám všem, abychom měli dostatek sil pokračovat dál zase na plný plyn, aby se nám naše práce dařila.

Hezké Vánoce a šťastný nový rok.

► Logistika v pražském podzemí 8



► VIP Logistics Rendezvous 2007 12



► AHOLD – štěstí přeje připraveným 22



Podrobný obsah:

- Obchodní řetězce a retailing 2
- I České dráhy myslí „logisticky“ 4
- Konference SpeedChain splnila očekávání 6
- Logistika v pražském podzemí 8
- Logistika – téma pro všechny 10
- VIP Logistics Rendezvous 2007 12
- Nostalgie a legenda Zastavení desáté: K pobřeží Pacifiku 14
- FOR LOGISTIC 16
- ICOM transport a.s. 18
- Necháme se přesvědčit? 20
- AHOLD – štěstí přeje připraveným 22
- Vychystávání v moderním skladu 24
- BANKROT po 1.1.2008 26

Reliant Logistic News – magazín logistiky • dopravy • skladování • manipulace • supply chain

Ročník IV., číslo 10, vychází 19. 12. 2007.

Adresa redakce: Praha 4 U Habrovky 11a/15, tel. 241 445 270, fax: 241 445 270 e-mail: logisticnews@reliant.eu, www.logisticnews.eu.

Šéfredaktor: Ing. Ivan Argaláč, tel. 773 970 888, e-mail: argalac@reliant.eu, Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel: 607 767 005, e-mail: fejtкова@reliant.eu.

Překlady: Mgr. Michaela Bruková, Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Ing. Jaromír Široký, Ph.D. Redakce spolupracuje s Českou logistickou asociací. Vydává: Reliant s. r. o., IČ: 49702726, U Habrovky 11a/1562 Praha 4,

Grafika a DTP: Iveta Kubicová – Polygrafické služby, kubicova@reliant.eu. Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r. o. Výstaviště 1, Brno.

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury pod evidenčním č. 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním Internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém titulu vydavatele. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je zapovězeno. Publikace je distribuována zdarma v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možno zrušit na adrese logisticnews@reliant.eu, © Reliant 2007.