



■ G. Don Taylor  
Profesor a vedoucí katedry  
Charlese O. Gorgona,  
Katedra průmyslového  
a systémového inženýrství,  
Virginia Tech University,  
Blacksburg, VA, 24061 USA

► Jedním z velmi významných hostů letošní logistické konference SpeedChain, konané počátkem prosince v pražském Kaiserštejnském paláci byl profesor Virginia Tech University G. Don Taylor. Tento celosvětově uznávaný odborník se s námi podělil o své dojmy z konference a zhodnotil i další možnosti vzájemného využití evropských a amerických zkušeností s řešením logistické problematiky.

## **Pane profesore, mohli byste stručně shrnout výsledky mezinárodní konference SpeedChain 2007?**

Konference byla přínosná hned z několika hledisek. Zaprvé to pro mě osobně byla příležitost navázat celou řadu nových pracovních kontaktů s evropskými logistickými experty. Zadruhé pak konference poskytla vzácnou příležitost nahlédnout do odlišností mezi americkým a evropským pojetím logistiky. Za nejdůležitější přínos však považuji skutečnost, že konference nabídla vystoupení odborníků z celé řady zemí s rozdílným odborným zázemím. Kvalita jednotlivých příspěvků výrazně převyšovala úroveň většiny konferencí, kterých jsem měl možnost se v poslední době zúčastnit.

## **Vzmememe-li v úvahu jednotlivé příspěvky, kde spatřujete hlavní rozdíly v přístupu k podobným či stejným problémům v Americe a Evropě?**

Jak logistika evropská, tak ta americká mají shodný kontinentální charakter, ale v řadě aspektů jsou velmi odlišné. V Americe například neznáme problémy způsobené množstvím úředních jazyků, které jsou pro Evropu tolik charakteristické. Je to jeden z důvodů, proč by se mohlo zdát, že americká logistika je jednodušší. My však zase například bojujeme s faktem, že zejména ve vnitrozemí je velmi nízká hustota obyvatelstva. Velmi zásadním rozdílem obou pojetí je pak výrazně vyšší důraz na environmentální aspekty podnikání v Evropě. V této oblasti mají Američané co dohánět.

## **Vidíte reálnou příležitost využít při řešení současných problémů v Evropě zkušenosti z Ameriky a naopak?**

Myslím, že tak, jak Evropa postupně likviduje hranice mezi jednotlivými státy, může úspěšně čerpat z mnohaletých zkušeností skutečně kontinentálního pojetí logistiky v USA. Naopak Američané mají v souvislosti s rostoucím počtem obyvatel v USA skvělou příležitost získávat nezbytné zkušenosti právě v Evropě.

## **Jak hodnotíte na základě prezentovaných příspěvků výsledky české logistiky ve srovnání s logistikou globální?**

Česká republika udělala v posledních deseti letech obrovský krok kupředu a stále disponuje nezanedbatelným potenciálem pro další růst. Není tomu tak dávno, co se západní Evropa domnívala, že Praha se nachází na samém okraji té Evropy, v níž lze realizovat moderní obchod. Dnes však Praha stojí v samotném středu revitalizované Evropy.

Těžko najdete v Evropě lokalitu geograficky lépe situovanou pro to, aby se stala ideálním bodem pro evropskou distribuci. Věřím, že česká logistika má velký potenciál a jsem velmi rád za to, že i když jen v malé míře, přece jen mohu být i já osobně součástí tohoto vývoje. ■

## **Logistics – Topics for all**

► One of the important guests to this year's SpeedChain logistic conference held at the beginning of December in the Kaiserstein Palace in Prague was Don G. Taylor, Professor, Virginia Tech University. The worldwide respected expert has shared his impressions from the conference with us and assessed future possibilities of mutual application of the European and American experience in resolution of logistic issues.

### **Prof Taylor, could you briefly summarize the outputs of the 2007 SpeedChain international conference?**

The conference was very useful from several viewpoints. First, it was a way to increase my professional network with European supply chain professionals.

Second, it provided insight into the differences between North American and European logistics. Perhaps most importantly, it featured outstanding speakers from a wide variety of geographical locations with several different areas of expertise. The quality of presentations was far better than most conferences I have recently attended.

### **Looking back at individual speeches, could you briefly indicate what are the main differences between US and European approaches of similar or even identical problems?**

US and European logistics problems are both on a continental scale, but very different. In the US, we have a none of the language or trade barriers that exist in most of Europe. Thus, one could argue that in ways the US is an easier environment for logistics. Even so, the US has many more rural areas with very low population density in the interior of the continent. This can create challenges that are not found in Europe, with its much higher average population density. Another difference is the greater emphasis on environmental concerns in Europe. This is an area where North Americans need to make great advances.

### **Do you see any chance to capitalize on US based experience while solving contemporary European shortcomings within the SCM and vice versa?**

As Europe continues to knock down trade barriers, it can learn from the US experience with problems of continental scale. As the US continues to grow in population, it can learn from the European experiences.

### **Based on the speeches presented at the conference, how do you perceive the overall achievements of Czech logistics from the global perspective?**

The Czech Republic has made great strides forward in the last decade, but still has a tremendous potential for growth. A few short years ago, Westerners would have argued that Prague was on the extreme Eastern side of any portion of Europe that was available for well developed trade. Today, Prague stands in the geographical center of a revitalized Europe. No European location is better suited to serve as a distribution point. I expect great things from Czech logistics, and I am pleased and excited to be a part of this community, even if in only a very small way. ■