

Tři šálky kávy z Dubaje

Text: Ing. Jan Ekl

Horký vzduch, žhavý písek a klimatizované prostory hotelů a automobilů přivítaly delegáty světového kongresu FIATA v Dubaji ve Spojených arabských emirátech.

Podle arabské tradice při jednání v Dubaji je třeba přijmout nabízené občerstvení ve formě kávy nebo čaje. Obvykle jsou to tři šálky nápoje, další jsou navíc jen když to vyžaduje specifika délky jednání.



■ Světový kongres FIATA v Dubaji – zahájení, prezident M. Boese a šejk Al Maktúm

Šálek první – Spojené arabské emiráty – Dubaj

Letošní pravidelné světové zasedání kongresu FIATA se konalo v Dubaji v péči vládnoucí rodiny Al Maktúm.

Co je v Dubaji naprosto úžasné je rychlost a samozřejmost s jakou se staví všechny stavby. Jestliže se předpokládá, že DLC (Dubaj Logistic City) začne operovat v začátku roku 2008, věřte, že to dokáží.

Silná ruka a jasný záměr šejka Al Maktúma se projeví v jasné koncepci a neuhýbání z nastavené cesty.

Šálek druhý – Kongres Fiata 2007

Pravidelně každoročně svolává FIATA celosvětový kongres. Pravidla rotace umístění kongresových míst jsou dána postupnou výměnou mezi jednotlivými světadíly. Letošní zasedání kongresu FIATA získalo region v Arabském zálivu.

Tisíc jedno sto delegátů se potkalo v Dubaji na rokování všech odborných skupin. Slavnostnímu zahájení v hotelu Grand HYATT Dubaj, byli přítomni nejvyšší špičky emirátu.

Hlavním tématem, které se prolínalo jednáními všech sekcí byla otázka bezpečnosti transportu. Fórum všech delegátů otevírající kongres neslo název: 100% bezpečnost dopravy – Mýtus nebo skutečnost.

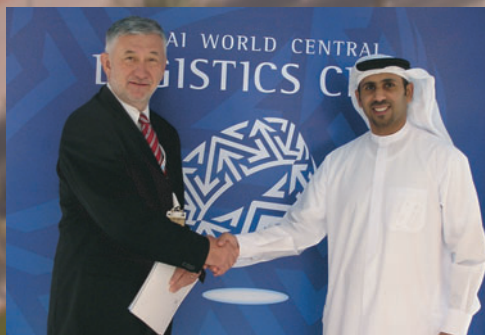
Hlavním řečníkem byl představitel Nejvyššího celního úřadu USA Richard di Nucci, který obhajoval záměr USA scanovat a rentgenovat všechny kontejnery a zásilky leteckého carga přicházející do USA.

Současný žhavý celosvětový problém bezpečnosti dopravy dokladoval statistikou počtu návštěvníků USA a zásilek přijatých stejně jako zadržovaných, pašovaných atd.

Stanovisko evropských zemí a především zástupců přístavů je zatím negativní. Současná velmi komplikovaná situace v přístavech při zpracování kontejnerů a námořních zásilek, by se navíc zkomplikovala a časově protáhla.

Dopravní infrastruktura s následným transportem do vnitrozemí nestačí kapacitně odvést miliony zásilek a kontejnerů. Přístavy jen s vypětím sil zvládají vykládku a manipulaci kontejnerů. Například německá železnice je na pokraji přepravních sil. Připočítáme-li zdržení kontejneru při rentgenování bude prodloužení znamenat časový kolaps. Finanční náklady se pohybují v desítkách či stovkách mil. Eur.

Třetí den jednání otevíral institut Multimodální dopravy. Kombinovaná doprava má podporu ve všech oblastech, neboť se od ní očekává zefektivnění přepravy



■ Abdullah Al Malasi – dir. Dubai World centrum, Ing. Jan Ekl

zboží a tedy i zklidnění celosvětově přetížené dopravní infrastruktury.

Poslední den zasedání je jako obvykle věnován zasedání Valné hromady, která letos volila nového předsedu FIATA. Podle volby delegátů se jím stal kanadský zástupce William Gottlieb, dlouholetý vicepresident ve Fiatě, ředitel spediční společnosti z Vancouveru.

Šálek třetí – Dubaj Logistic City

Dubaj je malý emirát o kterém obvykle přemýšlíme v rovině luxusu založeného na příjmech z těžené ropy. Dnešní doba však je jiná a současná ekonomika Dubaje je na příjmech z ropy závislá jen kolem 5 %.

Prudce rostoucí HDP nahrává k rozhodnutí emirátu využít polohy země k tomu, aby se stal logistickým centrem Arabského zálivu s ohromným dosahem do všech dalších světadílů – Afriky, Asie i Evropy.

Mimo finančních operací přenesených do Spojených arabských emirátů, tedy i Dubaje, rozhodlo vedení země také o postavení malého emirátu ve velkém businessu logistiky. Geografická poloha je strategická v každém směru.

Z dubajského letiště operuje cca 100 leteckých společností. Více než 100 000 tun leteckých zásilek prošlo letištem Dubaje tento rok. V kvalitě servisu má značka DBX vysoký rating.

Námořní spojení najíždí více než 170 společností, přístavy zmanipulovaly více než 7,6 mil. TEU v roce 2005 a očekává se, že rok 2015 přinese více než 15 milionů TEU. Terminál Jebel Ali vykazuje prudký nárůst všech aktivit. Terminál s rozlohou cca 100 km² je schopen přijímat největší lodě až do 9 tisíc TEU a potom i zboží zmanipulovat.

Free zona napojená na Jebel Ali nabízí velmi otevřené podmínky pro podnikání.

Již dnes je Dubaj obchodním a komerčním centrem Arabského zálivu, a je současně plně integrovanou logistickou platformou. Dubai Logistic City disponuje velmi vstřícnými nabídkami pro obchod.