

Dopravní telematika – dynamický růst

Obor dopravní telematiky je zatím pro laickou veřejnost téměř neznámým pojmem. Odborníci však již vědí, že v dnešní době, kladoucí vysoké nároky na přepravní služby, má své nezastupitelné místo. Pro její aplikace jsou dnes využívány nejmodernější informační a telekomunikační technologie. Jaké jsou nejnovější trendy v této oblasti nám přiblížil Ing. Stanislav Beneš, generální ředitel a předseda představenstva ČD – Telematika a.s.

Jaký je váš názor na vývoj v oblasti telematických aplikací v dopravě?

Dopravní telematika je odborné veřejnosti známa také pod ekvivalentním termínem „Inteligentní dopravní systémy“. Je založena na integraci informačních a telekomunikačních technologií a dalších odvětví, která procházejí obdobím dynamického vývoje. Už jen tato skutečnost předurčuje dynamiku vývoje v oblasti telematických aplikací v dopravě. Dalším faktorem je neustále se zvyšující poptávka po přepravních službách, která evokuje zavádění nových technologií v dopravních procesech. Mezi těmito technologiemi hrají telematické aplikace dnes již velmi významnou roli a do budoucna lze očekávat další dynamický růst v této oblasti.

Do jaké míry může implementace telematických aplikací kvalitativně ovlivnit úroveň provozování dopravy a dopravní infrastruktury?

Míra vlivu telematiky je ve smyslu vaší otázky velmi vysoká. Důsledky implementace telematických aplikací vnímá prakticky každý z účastníků

dopravního procesu, tedy provozovatel dopravní infrastruktury a v neposlední řadě i zákazník. Tyto důsledky mohou být i celospolečenského charakteru. Je potřeba si uvědomit, že využití telematiky přispívá mimo jiné k internalizaci externích nákladů dopravy. V poslední době se intenzivně diskutuje o významu telematických aplikací především v silniční dopravě, ale i pro železniční dopravu představují telematické aplikace významný kvalitativní prvek a dostávají se velmi rychle do popředí zájmu.

Reprezentujete společnost, která je silná především v oblasti telematických aplikací pro železniční dopravu. Kde dále jste schopni uplatnit telematická řešení?

Orientace na železniční dopravu je daná historicky vývojem společnosti a máte pravdu, že know-how v oblasti železniční dopravy považujeme za jednu ze svých silných stránek. Zároveň však usilujeme o další rozvoj společnosti spočívající mimo jiné v získávání nových trhů. Za tímto účelem hodláme modifikovat stávající a vyvíjet



Ing. Stanislav Beneš – generální ředitel a předseda představenstva

nová řešení, která bude možné implementovat i v jiných oborech. Příležitosti vidím především v oblasti silniční dopravy a logistiky a také na zahraničních trzích, které jsou velmi perspektivní a představují významnou příležitost pro uplatnění našich zkušeností a řešení. Velmi zajímavé také mohou být integrované dopravní systémy v tuzemsku i v zahraničí.

Jaké zajímavé projekty a řešení lze, dle vašeho názoru, očekávat v oblasti telematiky v dopravě?

Telematika a její služby se zaměřují především na zvyšování kvality dopravy a dopravních služeb, zajištění mobility v osobní i nákladní dopravě, zvyšování bezpečnosti. Zároveň je jejím cílem podílet se na snižování důsledků negativních dopadů dopravy na životní prostředí a také zvýšení hospodárnosti a efektivnosti dopravních procesů. Lze očekávat, že i do budoucna se budou nové projekty zaměřovat na tyto oblasti.

Jsou projekty v oblasti telematiky řešeny i na mezinárodní úrovni? Podílí se vaše společnost na řešení takových projektů?

Telematika nezná hranice. Projekty, jejichž předmětem je řešení v této oblasti, jsou realizovány v mezinárodním měřítku na různých úrovních. Mohu říci, že naše společnost je v tomto směru velmi aktivní. Jako příklad mohu uvést účast naší společnosti v přípravě projektu TSI TAF (technické specifikace interoperability – telematické aplikace v nákladní železniční dopravě). Jedná se o projekt celoevropského významu, který je sledovaný ze strany Mezinárodní železniční unie (UIC), která představuje jednu z nejprestižnějších železničních organizací. ■

-jk-

