

**GRATULUJEME**

7. ledna oslavila významné životní jubileum naše dlouholetá spolupracovnice paní **PhDr. Milena Blaháková**, kterou znají naši čtenáři z pravidelné personální rubriky a posluchači odborných kurzů Reliant s.r.o. jako mimořádně úspěšnou lektorku v oblasti aplikované psychologie. Vážíme si spolupráce s PhDr. Blahákovou nejen pro její vysokou odbornou erudici, ale i pro její životní optimismus. Srdečně blahopřejeme.

**NOVÉ LOGISTICKÉ CENTRUM WAL-MARTU**

Na 2.čtvrtletí letošního roku je plánován začátek výstavby nového logistického centra dceřiné společnosti amerického maloobchodního řetězce Wal – Mart. Centrum vyrostě u dálnice A7 na severu Německa na ploše 77.000 čtverečních metrů. Volba místa nebyla náhodná- napojení na osu sever – jih a dvacet kilometrů vzdálený hamburský přístav byly zásadní podmínky pro rozhodnutí o umístění.

**UKRAJINSKÝ CHARKOV PŘED BOOMEM LOGISTICKÉ VÝSTAVBY**

S téměř 1,5 milionem obyvatel je Charkov druhým největším městem Ukrajiny a celosvětově je znám jako centrum těžkého průmyslu. Město začíná také těžit z toho, že je regionálním obchodním a logistickým centrem. Investice do distribuce zboží mají budoucnost s ohledem na dopravně výhodnou polohu při ruské hranici a také s ohledem na velký místní trh. Dosud však oblasti Charkova chybějí sklady a terminály třídy A. Ale stavební boom je na dosah. Mnohé domácí a cizí firmy hodlají budovat moderní depa na okraji města v blízkosti hlavních prospektů (bulvárů). Mezi investory patří rakouská GLD Invest Gruppe, ruská AG Korporacia EMSTS a ukrajinský, v Charkově sídlící koncern Avek. GLD Invest již realizuje dva logistické realitní projekty v oblasti Kyjeva a Oděsy. EMSTS má již z Ruska zkušenosti v tabákové logistice ve spojení s Philip Morris a British American tobacco. Avek patří k vedoucím firmám v oblasti charkovských realit.

**NEW DATABASE LISTS OVER 500 LOGISTICS COURSES**

Comprehensive information for Business and Students alike on line at [www.bestlog.org](http://www.bestlog.org)

Logistics continues to be a growth industry and there is a wide variety of different Training and Education opportunities available across Europe. The bestLog-Website ([www.bestlog.org](http://www.bestlog.org)) now provides a new online Database which lists in one place over 500 Logistics Courses in Universities and Colleges throughout Europe. Students can select a programme suitable for them against a variety of criteria, such as course content or tuition fees. Firms also can find useful information to assist their training and recruitment programmes.

The BestLog Project is establishing a European platform for the dissemination and promotion of logistics best practice designed to improve Europe's logistic performance through improved practice, education, and a better match between EU policy and business decisions. The bestLog project consortium consists of nine research bodies including Reliant s.r.o., Oxford Said Business School, Szkola glowna Handlowa w Warszawie, ELA - European Logistics Association, University of St. Gallen, Mettle, Instituto Tecnológico Del Embalaje, Transporte Y Logística, and Chalmers - Technology Management and Economics, led by the Technical University of Berlin.

**LETIŠTĚ NABÍZÍ V OBDOBÍ ZIMNÍCH PRÁZDNIN „MINI VÝLETY“ • V NABÍDCE S OKAMŽITOU PLATNOSTÍ I PROHLÍDKA METEOROLOGICKÉ STANICE**

Drážďanské letiště Vás v období zimních prázdnin pozve na napínavé „mini výlety“. Průvodci umožní dětem nejen pohled do zákulisí, ale vysvětlí jim i základní principy chodu celého letiště. Tyto prohlídky se budou konat od pondělí do pátku a to vždy v 10:00 a 11:30 hodin. Budou trvat přibližně 1 hodinu- Průvodci nejdříve návštěvníkům vysvětlí fungování terminálu drážďanského letiště, na kterém v roce 2007 přistálo, a ze kterého odlétlo, téměř 1,85 milionů cestujících. Hosté pak na vlastní kůži zažijí bezpečnostní kontrolu. Z letištního autobusu pak budou moci pozorovat dění na přistávací dráze. Mohou si rovněž vyfotit či natočit start a přistání letadla. S okamžitou platností organizuje oddělení Zákaznického servisu prohlídku letiště spojenou s návštěvou meteorologické stanice, které je určena pro skupiny do 15 osob.

**DEUTSCHE BAHN VSTOUPILA NA ČESKÝ TRH**

Deutsche Bahn AG mění strukturu svých značek. Na českém trhu se z původní logistické společnosti Schenker stala DB Schenker. S novou image DB Schenker posílí také úlohu ekologické železnice v nákladní přepravě. Deutsche Bahn AG, působí ve více než 150 zemích po celém světě. Do portfolia značek Deutsche Bahn AG patří i logistická společnost Schenker operující i na českém trhu. Schenker drží celosvětově první pozici v silniční dopravě, druhou v letecké nákladní přepravě a třetí v oblasti námořní nákladní přepravy a na šestém v oblasti kontraktační logistiky. Kromě integrovaných služeb Schenker, které budou zahrnovat leteckou, námořní i silniční dopravu a logistiku, bude nová značka akcentovat železnici, jakožto progresivní složku ohleduplnou k životnímu prostředí.

Nová architektura značek Deutsche Bahn podtrhuje strategii celé skupiny směřující k mezinárodní expanzi a vytváření celosvětové sítě. Všechny služby doposud nabízené společností Intermodal zastřeší značka Deutsche Bahn Intermodal. Všichni zákazníci tak mohou i nadále těžit z neutrality, kterou nabízí společnost Intermodal. Veškerou nabídku služeb nákladky zboží také zastřeší značka DB.

**PŘEDSEDA PŘEDSTAVENSTVA A VÝKONNÝ ŘEDITEL UPS MIKE ESKEW ODCHÁZÍ; JEHO NÁSTUPCEM BYL JMENOVÁN SCOTT DAVIS**

Představenstvo společnosti UPS (NYSE:UPS) oznámilo odstoupení předsedy představenstva Mikea Eskewa ke konci tohoto roku. Jeho nástupcem se stane Scott Davis, současný místopředseda představenstva a finanční ředitel společnosti.

Davis také zastává pozici místopředsedy představenstva Federální rezervní banky v Atlantě a je členem vedení společnosti Honeywell International, Inc. Také je předsedou Rady pro ekonomické vzdělávání státu Georgia.

Pod vedením Mikea Eskewa se společnost UPS úspěšně rozvíjela.

Od doby, kdy se Eskew „chopil kormidla“ vedení, UPS rovněž zaznamenala bezprecedentní růst. Od roku 2002 do roku 2006 vzrostl příjem UPS o téměř 57 % na 47,5 miliardy USD a čistý zisk stoupl o více než 75 %. Kromě toho UPS dokázala zdvojnásobit své tržby z mezinárodní balíkové přepravy na 9 miliard USD a tržby za dodavatelské řetězce a nákladní přepravu se v závěru roku 2006 téměř zčtyřnásobily na 8 miliard USD.

UPS rovněž oznámila několik dalších změn ve vedení firmy. Je největší světovou přepravní a zasilatelskou společností a celosvětovým lídrem v oblasti služeb pro dodavatelské řetězce. Nabízí širokou škálu možností synchronizace pohybu zboží, informací a finančních prostředků. Hlavní sídlo společnosti UPS se nachází v Atlantě, USA. UPS působí ve více než 200 zemích světa. Akcie UPS se obchodují na Newyorské burze cenných papírů (UPS).

## HOLANĎANÉ INVESTUJÍ DO LOGISTICKÉHO CENTRA V ROSTOCKU

Holandská skupina Ten Brinke Group, specializovaná na průmyslové stavby a skladištní haly, plánuje jako první stupeň výstavbu 20.000 čtv. metrů velkou logistickou budovu. „Chceme na 143.000 čtv. metrech zřídit kolem 80.000 čtv. metrů halových ploch“ sdělil Arjan Kamphius, ředitel Ten Brinke Industriebauten na nedávném logistickém kongresu v Berlíně. Předpokládají se čtyři haly a počáteční investice 11 milionů € (cca 300 mil. Kč).

## PORTUGALSKO: VÝRAZNÝ RŮST LOGISTICKÉ BRANŽE

V loňském roce se zvýšil obrát poskytovatelů logistických služeb v Portugalsku o 8 procent. Pro letošní rok počítá poradenský podnik DBK s růstem 9 procent na 405 milionů €. Pro rok 2009 se počítá s nárůstem dokonce 10 procent. Zpráva DBK uvádí, že „k dobrému vývoji přispělo narůstající delegování vedení skladů na třetí subjekty jakož i internacionalizace portugalských podniků“. Varuje se však také před narůstající konkurencí ze Španělska a Francie jakož i před růstem cen pohonných hmot. Největší část poptávky po logistice přichází ze sektorů potravin a nápojů. Následují drogerie a parfumerie s objemem 15 procent. Ještě před několika roky velmi důležitý automobilový průmysl se podílel jen 10 procenty. Zpráva DBK také potvrzuje, že zahraniční kapitál hraje pro rozvoj portugalské logistiky velmi důležitou roli.

## HÖRMANN

Společnost Hörmann zaznamenala v roce 2007 velký rozvoj obchodu na českém trhu. Skutečnost, že se přednímu výrobci vratové a dveřní techniky dařilo, potvrzují i čísla. V mezinárodním srovnání bylo dosaženo navýšení obrátu o více než 37 %. Celkový objem prodeje vzrostl ze 465 mil. Kč za rok 2006 na rekordních 631 mil. Kč.

V průmyslové oblasti se dařilo zvyšovat prodej jak přes síť autorizovaných prodejců, kde byl zaznamenán nárůst obrátu o více než 25 %, tak i v oblasti přímých dodávek pro velké průmyslové celky. K nejvýznamnějším zakázkám v roce 2007 patřily dodávky nakládací techniky pro velká logistická a distribuční centra. V tomto směru se k významným zákazníkům řadí firmy CTP Humpolec, ProLogis nebo developerská společnost VGP Mladá Boleslav. „Vedle těchto projektů si ceníme také zakázek na dodávky pro distribuční centrum D8 European Park v Kozomíně u Kralup nad Vltavou, pro centrální sklad Kaufland v Olomouci, na jehož realizaci jsme se podíleli dodáním více než 250 kusů sekčních průmyslových vrat, a pro další významné developerské projekty v České republice,“ doplnil Ing. Vít Kareš, jednatel společnosti Hörmann Česká republika.

V roce 2008 společnost očekává další nárůst prodeje v privátní i průmyslové oblasti zhruba o 12 %.

## LOGISTICS DAYS

V rámci série logisticky orientovaných seminářů nazvaných „Logistics Days“ proběhl v Berlíně v prostorách Technické university Berlin v termínu 31.1.-1.2.2008 první odborný workshop zaměřený na prezentaci úspěšných logistických řešení zařazených do evropského projektu BestLog. Podtitulem prvního dne tohoto specializovaného workshopu se staly „Formy měření úspěšnosti logistických řešení“. Seminář byl připraven pro odbornou veřejnost.

## PLACHTY ŠETŘÍ PALIVO ZAOCEÁNSKÉ LODI DHL

DHL je první společností, která bude používat při přepravě po moři nákladní loď poháněnou větrem

Přeprava zásilek se stává bezpečnější, výhodnější a ekologičtější

Loď Beluga SkySails, světově první nákladní loď s novátorským systémem plachtového pohánění bude poprvé použita pro komerční přepravu. DHL Global Forwarding ji použije k přepravě části továrny na výrobu dřevotřísky z Brém do Venezuely. Cesta přes oceán přináší revoluci do ekologie v námořní přepravě. Nový systém poháněný větrem pomocí obrovské plachty dodává přídatnou hnací sílu - udržitelné řešení pro snížení spotřeby paliva, snížení nákladů a emisí.



Společnost DHL bude přepravovat továrnu na výrobu dřevotřísky do Jižní Ameriky pro svého klienta, firmu Dieffenbacher, v celkové osmi dílčích dodávkách.

Konstrukce lodi vychází z jednoduchého principu, že vítr je levnější než nafta a na moři je to nejlevnější a nejčistší zdroj energie. Systém větrného pohonu, který využívá plachtu o rozměrech až 320 metrů čtverečních byl vyvinut hamburskou firmou SkySails a nyní jej lze poprvé použít na lodích plujících přes oceán. V závislosti na větrných podmínkách lze snížit náklady na pohonné hmoty o 10 až 35 procent. Malá, 87 metrů dlouhá nákladní loď, tak může ušetřit na nákladech za pohonné hmoty v průměru 280 000 eur ročně.

Ředitel DHL Global Forwarding Krüger říká: „Díky úplně první komerční plavbě lodi Beluga SkySails hraje DHL znovu pionýrskou roli při využívání inovačních technologií. Tento aspekt je pro naše zákazníky stále důležitější.“

## MAN TGX A TGS JSOU OCENĚNY TITULEM „TRUCK OF THE YEAR 2008“

Obě nové modelové řady MAN TGX a TGS byly na mezinárodním veletrhu European Road Transport Show 2007 v Amsterdamu oceněny titulem „Truck of the Year 2008“. Společnost MAN Nutzfahrzeuge se tak stala prvním výrobcem těžkých nákladních a užitkových vozidel, který získal prestižní ocenění mezinárodní jury celkově již po sedmé.

Trofej převzal v Amsterdamu 25. října 2007 osobně předseda představenstva pan Anton Weinmann.

Po letech 1978, 1980, 1987, 1995, 2001 a 2006 je to nyní po sedmé, kdy bylo vozidlo MAN od roku 1977 zvoleno vítězem titulu „Truck of the Year“. Žádný jiný výrobce nákladních a užitkových vozidel takového počtu ocenění doposud nedosáhl.