

# Obsah

01 - Editorial

02 - City logistika



2

05 - Strategie podpory logistiky z veřejných zdrojů

06 - O.K. Trans Praha spol. s r.o.

08 - Dopravní infrastruktura

10 - Přístav Koper



10

12 - Vnitřní „cementářská“ logistika

14 - Po norských fjordech

16 - Globální síť vzdělávání a výzkumu v oblasti logistiky

18 - Realita logistických parků

20 - Zaostřeno na manipulační techniku



20

22 - Informační technologie pro zeštíhlování výroby a distribuce

24 - Multimodální přeprava je když...

26 - Formy zajištění v obchodních vztazích - III. část

27 - Zpoplatnění dopravy na městských komunikacích

30 - Kaleidoskop



30

# Editorial



## Logistické synergie

Jenom velmi pomalu naše veřejnost začíná akceptovat logistiku v širších souvislostech a neochotně opouští její dosavadní zúžené chápání jako synonyma pro dopravu, v lepším případě pro dopravu a skladování. Naši sousedé – Němci – už dokázali odhalit ohromný ekonomický i politický potenciál, který logistika představuje a věnují jí zaslouženou pozornost. Dokladem toho je dnes asi nejvýznamnější veletrh Transport Logistic Mnichov, který v loňském roce sám svým rozsahem překonal náš strojírenský i logistický veletrh pořádaný současně. Do Mnichova přijelo v době jeho konání téměř 20 ministrů dopravy z různých zemí. Tentýž rok uspořádala německá logistická asociace 24. mezinárodní logistický kongres v Berlíně spojený s prezentací firem, s pro nás neuvěřitelnou účastí 2 500 návštěvníků a vystavovatelů. Prestiž této akce zdůraznila účast a aktivní vystoupení nejvyšších politických představitelů spolkové vlády. V čem je potenciál logistiky, proč se dostává do popředí zájmu? Stručně řečeno jsou to právě zmiňované logistické synergie. Je to onen široký záběr, který vychází ze spolupráce různých odvětví a partnerů v rámci logistických řetězců. Až donedávna byl v uspokojování společenské i osobní potřeby považován za primární proces výroby. Nejde jen o to zboží vyrobit, ale je třeba, aby ho zákazník dostal ve správný čas a za co nejvýhodnějších podmínek. Většinou ho nezajímá, kde byl produkt vyroben, ale zajímá ho cena a kvalita. Snaha o uspokojení zákazníka se promítá do dalších oblastí, často s negativními dopady. Řešení nabízí logistika formou optimalizace materiálových a informačních toků, snižováním nezbytných zásob, rychlostí reakce na požadavky spotřebitele. Souběžně vzniká onen synergický efekt, využívající např. optimální způsob přepravy a jejího kombinování, návazné využití logistických center a v konečné podobě i snižování zátěže životního prostředí na únosnou míru. Logistické synergie skutečně dokáží jedním vhodným opatřením dosáhnout úspor a efektů v mnoha oborech a člancích zásobovacího řetězce. Tedy s minimálními náklady maximální efekt. Až tohle dokáží v plně šíři pochopit i naši politici, až poznají jaký efekt může důsledná aplikace logistiky přinést, pak věřím, že ji začnou „hýčkat“ a rozvíjet a využívat při plnění svých předvolebních slibů.

V průběhu roku 2008 chceme logistickým synergiím věnovat mimořádnou pozornost a demonstrovat na příkladech ze světa jejich možný přínos. Této problematice bude věnována na podzim i mezinárodní logistická konference SpeedChain, která letos proběhne za velké mezinárodní účasti v Praze právě pod názvem „Logistické synergie.“ Budeme rádi, když si termín této mezinárodní konference zatrhneme ve svém kalendáři:

**SpeedChain 2008 – Logistické synergie**  
Praha 3. - 4. 12. 2008.

*Ing. Miroslav Rumler*

**Reliant Logistic News** – magazín logistiky, dopravy, skladování, manipulace, supply chain

Ročník V., číslo 3, vychází 31. 3. 2008

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821,  
e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktor: Ing. Ivan Argaláč, tel.: +420 773 970 888, e-mail: [argalac@reliant.eu](mailto:argalac@reliant.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [fejtкова@reliant.eu](mailto:fejtкова@reliant.eu)

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,  
Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,  
Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Doc. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček / DTP FUTURA spol. s r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3, [dtp@reliant.eu](mailto:dtp@reliant.eu)

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 450,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu).

© Reliant 2008.