

## KOMATSU FORKLIFT - VÍTEZ CENY FLTS 2008

Asociace vysokozdvíhacích vozíků (FLTA) vyhlásila společnost Komatsu Forklift vítězem ceny FLTA za rok 2008 v kategorii inovací. Členové FLTA dali 9. února 2008 v Birminghamu v svůj hlas vyváženému vozíku z řady kompaktních vozíků BX50-109, který se tak stal nejnovativnějším vysokozdvíhacím vozíkem. Tento vozík společnosti Komatsu poháněný spalovacím motorem zvítězil nad šesti nominacemi jiných výrobců, které se rovněž ucházely o titul nejnovativnější vozík. Řada se nazývá kompaktní BX 50 -109, protože ve srovnání se standardní řadou vozíků BX50 má menší šířku a měří pouhých 109 cm. Navíc je zkrácena i délka řady 109 o 24 cm, takže tyto kompaktní vysokozdvíhací vozíky jsou ideální pro práci ve skladech s omezenými prostorovými možnostmi. Tato kompaktní velikost je u vysokozdvíhacích vozíků s nosností dvě až tři tuny jedinečná. Tak například podvozek modelu o nosnosti 2,5 tuny má stejné rozměry jako vysokozdvíhací vozíky o nosnosti nižší než dvě tuny dodávané jinými výrobci. Vozíky řady kompaktní BX50 109 se vyrábějí ve verzích s pohonem diesel nebo LPG. Řada BX50-109 je kromě toho vybavena jedinečnou technologií „dual floating“ (dvojitě plovoucí tlumení) vyvinutou společností Komatsu Forklift. Díky plně zavěšené kabině a pryžovým tlumičům jsou minimalizovány vibrace přenášené do zad operátora a pocit „houpaní“ při zatáčení. Kabina je zavěšena na pružných podpěrách, které oproti předchozí generaci vozíků snižují vibrace přenášené z kol o více než 30 procent.

## SPOLEČNOST HAMÉ PRODÁNA

Islandská společnost Nordic Food, se stala novým majitelem společnosti Hamé. Úřad pro ochranu hospodářské soutěže tento obchod schválil bez dalších podmínek.

## D8 EUROPEAN PARK MÁ PRVNÍ NÁJEMCE

Do logistického centra D8 European Park, které se nachází na 14km dálnice D8 u obce Kozomín se stěhují první nájemci. D8 European Park, oceněný cenou LOG IN v kategorii nejlepší skladové prostory za rok 2007, nabízí řadu výhod, které nájemcům ušetří náklady a usnadní provoz v rámci parku.

Mezi výhody D8 European Parku patří nadstandardní vnitřní rozteč sloupů 33,6 m na šířku a 12,0 m do hloubky umožní až o 12,5 % vyšší efektivitu využití prostoru v budovách parku oproti jiným projektům. Kromě toho D8 European park nabízí pohodlný přístup do jednotlivých skladů. Nakládací rampa připadne na každých 475 m<sup>2</sup> a nákladová vrata umožní přímý jezd do skladu. Provozní náklady minimalizuje účinná tepelná izolace a využitím střešních oken.

Projekt vznikl ve spolupráci dvou zkušených developerů - Pro Delta a AFI EUROPE Czech Republic. Na podzim minulého roku byla slavnostně otevřena první – modrá budova A. Následovat bude druhá fáze zelená budova B a žlutá C.



Celkem vybudovaný komplex nabídne 90.025 m<sup>2</sup> skladových prostor včetně přilehlých kanceláří.

Pozice parku přímo na exitu 9 dálnice D8 nabízí výborné napojení na severní a západní Čechy a dálniční spojení s Německem a se zeměmi Beneluxu. Okolní obce včetně blízkých středně velkých měst jako Kralupy nad Vltavou, Neratovice či Nymburk zajistí projektu dostatečné množství pracovní síly.

## FORK LIFT TRUCK ASSOCIATION UDĚLILA DIESELOVÉMU VYSOKOZDVÍŽNÉMU VOZÍKU RX 70 CENU ZA EKOLOGII 2008

9. února opět nastal čas každoročního udělení cen „Fork Lift Truck Association“ (Asociace výrobců vysokozdvíhacích vozíků) v Birminghamu. Společnost



STILL dosáhla s diesellovým vysokozdvíhacím vozíkem „RX 70“ nového nejvyššího skóre s celkem šesti získanými oceněními. Vozík STILL zvítězil v kategorii ochrany životního prostředí. Toto ocenění má velmi vysokou hodnotu, protože tato kategorie je otevřená pro všechny firmy z oboru logistiky.

Vysokozdvíhací vozík RX 70 přesvědčil svou výjimečně nízkou spotřebou pouhých 2,5 litru naftu na motohodinu, což znamená až 50 % úsporu oproti konkurentům.

## KOMIX PŘEŠEL NA CA CLARITY VERZE 8

Společnost KOMIX, významný systémový integrátor na českém IT trhu, přešla na vyšší verzi produktu CA Clarity.

Vzhledem k desítkám souběžně realizovaných projektů, na nichž jsou mnohdy souběžně využívány interní i externí lidské a materiální zdroje, jsou projektovými manažery kladeny náročné požadavky na efektivní využívání těchto zdrojů. Pro podporu řízení a správu projektů společnost KOMIX používá Project & Portfolio Management řešení CA Clarity.

Důvodem pro migraci z dosavadní verze 7.5.3 na verzi 8 byl výsledek interní analýzy vlastností verze 8, které jsou pro potřeby společnosti velmi přínosné. Nová verze obsahuje širší podporu práce s podnikovými portfolii, přeprocovává a vylepšena byla funkcionality kapacitního plánování. Systém v nové verzi disponuje novými moduly IT Portfolio Manager a IT Financial Manager, rozšiřujícími původní funkcionality produktu v oblasti správy projektů a procesů IT.

## ŘÍZENÝ SKLAD V NOVÉM LOGISTICKÉM CENTRU SPOLEČNOSTI INTERSNACK V PLNÉM PROVOZU

Společnost Barco, integrátor v oblasti RFID a čárových kódů, úspěšně dokončila implementaci Warehouse Management Systému SmartStock.WMS ve společnosti Intersnack. Po několikaměsíčním testování byl systém předán do rutinního provozu.

Společnost Intersnack, a.s. je největší společností ve výrobě a distribuci bramborových lupínků, specialit, slaného pečiva, oříšků a popcornu v České republice. SmartStock.WMS řídí veškeré skladové operace v novém distribučním centru v obci Choustník. SmartStock.WMS pracuje jako nadstavba podnikového ERP systému Milsoft.

„Od nasazení systému očekáváme výrazný posun v přesnosti práce skladníků a minimalizaci chyb při naskladňování a vychystávání zboží. Pro úspěšný obchod založený na dodávkách do obchodních řetězců je nezbytně nutné 100% správné vykrývání objednávek a dodržování obchodních pravidel pro každého zákazníka. Během 5 měsíců od implementace výrazně poklesla chybovost skladníků, záměny zboží a řešení SmartStock.WMS má na tom významný podíl“, zhodnotil spolupráci Ing. Zdeněk Šíbl, manažer logistiky společnosti

## GRATULUJEME

V těchto dnech se dožívá významného životního jubilea Martin Drábek, jeden z hlavních protagonistů logistiky v ČR. Od roku 1996 se jako generální ředitel spolupodílel na budování expresního přepravního systému CS Expres, který patří dnes mezi tři nejvýznamnější operátory expresních přepravních služeb v ČR. Dnes zastává funkci předseda představenstva a generálního ředitele.

Současně úspěšně pracuje ve funkci předsedy Svazu spedice a logistiky. Přejeme mu i do budoucna hodně osobních a pracovních úspěchů a především, aby nikdy neztrácel svůj sympatický úsměv a životní optimismus.



## STILL UDÁVÁ TREND DALŠÍ AUTOMATIZACE INTRALOGISTIKY

Na veletrhu LOGIMAT 2008 od 19. do 21. února 2008 v nových veletržních prostorách ve Stuttgartu představila hamburská společnost STILL GmbH autonomní vysokozdvizný vozík s výsuvným zvedacím zařízením FM-X, který již úspěšně absolvoval „křest ohněm“. Společnost STILL s tímto vozíkem a jeho „bratrem“, autonomním vysokozdvizným regálovým vozíkem MX-X, udělala velký krok kupředu v automatizaci intralogistiky.

Vozík FM-X má kompletně počítačové řízení, k navigaci využívá laserovou orientaci v prostoru.

S tímto řešením se Still opět přiblížil plně automatické organizaci skladů. Auto-

## DB SCHENKER ROZŠIŘUJE SVOU PŮSOBNOST NA AMERICKÉM KONTINENTĚ

Kapacita letiště Dallas Fort Worth International Airport se díky novému terminálu téměř zdvojnásobí

Společnost DB Schenker oznamuje výstavbu nového logistického centra na mezinárodním letišti Dallas Fort Worth International Airport (DFW). Přibližně 19 000 m<sup>2</sup> provozní plochy určené pro manipulaci s mezinárodními leteckými zásilkami, překládku a distribuci po amerických národních linkách, má být uvedeno do provozu na podzim letošního roku.

Nové logistické centrum zdvojnásobí stávající kapacity BAX Global a DB Schenker na mezinárodním letišti DFW. Vysokou úroveň poskytovaných služeb zaručuje více než 160 zaměstnanců, moderní bezpečnostní systémy, nejmodernější komunikační technologie, ale také efektivní infrastruktura či prostor pro stání až osmasedmdesáti kamiónů.

Mezinárodní letiště DFW je strategickým uzlem DB Schenker v USA. Třídí a distribuuje zásilky z Asie a Evropy po celé centrální oblasti Spojených států, zároveň koordinuje přepravu nákladů z Texasu a jihozápadu USA do severoamerické ale i světové distribuční sítě.

matizované sledování zboží prostřednictvím manipulační techniky s technologií RFID. Still se úspěšně podílí na projektu IdentProLog, který využívá pro identifikaci zboží a skladových přihrádek technologii RFID a je podporován německým ministerstvem pro vzdělávání a výzkum v rámci projektu „Výzkum pro výrobu budoucnosti“. Vozík RX 20 je vybaven anténou RFID, pomocí které je plně integrován do informačního toku. Vybavením RFID se vysokozdvizný vozík stává mobilním rozhraním, které při každé překládce zboží dále předá systému správy skladu on-line, v reálném čase a bez interakce řidiče, informaci o změně situace ve skladu.



# KUHN - MT s.r.o.

Firma KUHN, kterou založil již v roce 1974 pan Günter KUHN v Rakousku, se vždy specializovala na prodej, montáže a servis manipulační techniky včetně veškerého potřebného příslušenství a služeb.

Toto dnes firma provádí v již deseti evropských zemích.

### PALFINGER **PALFINGER**

Hydraulické nakládací jeřáby Palfinger jsou světovou špičkou v této oblasti. Možnosti jejich použití jsou tak rozmanité, že pokrývají potřeby od běžných úkolů něco naložit a složit, až po velmi specifické práce v dopravě, stavebnictví, zemědělství, v přístavech a na lodích celého světa, energetice, telekomunikacích, vojenské logistice, ale i jinde.

### PALIFT **PALIFT**

Nosiče kontejnerů (ať jednoramenné či dvouramenné) patří mezi manipulační techniku bez které si dnes neumíme představit např. stavebnictví, komunální hospodářství, práci s odpady, mnohé záchranné systémy – hlavně hasiče, ale i mnoho jiných odvětví.

### EPSILON **EPSILON PALFINGER**

Hydraulické nakládací jeřáby určené především pro manipulaci s dřevní hmotou – jsou obrovským hitem díky vyspělé technice. Bez Epsilonů si dnes lesáci v mnoha desítkách zemí neumí svoji práci vůbec představit. Všem je jasné, že jsou s Epsilonem o krok napřed.



MANIPULAČNÍ TECHNIKA

### BIZON **BIZON PALFINGER**

Vysokozdvizné pracovní plošiny Bizon se řadí mezi špičkové produkty, které nabízí uživatelům nejlepší možné technologické řešení. Zajišťují maximální možný výškový i boční dosah při minimálních nárocích na podvozek vozidla. V tomto mají ve své kategorii světové prvenství. Preciznost německého výrobce spolu se servisním zabezpečením vedou ke spokojenosti zákazníka.

### MITSUBISHI **MITSUBISHI FORKLIFT TRUCKS**

Vysokozdvizné vozíky Mitsubishi mají léta uznávanou pověst spolehlivosti a jsou navrhované pro práci v nejtvrdějších provozních podmínkách. Splňují požadavky nejnáročnějších zákazníků ve všech částech světa a svými technickými parametry pokrývají 98 % všech účelů nasazení.

**KUHN-MT spol. s r.o.**, Okružní ulice, 370 10 České Budějovice,  
tel.: 380 900 400, fax: 380 900 500 • info@kuhn-mt.cz, www.kuhn-mt.cz

## NEOPLAN ROADSHOW ČESKO A SLOVENSKO

Přehlídka autobusů přímo na silnicích

V rámci strategie přiblížení se co nejvíce zákazníkům, partnerům a příznivcům značky vyrazila kolona autobusů NEOPLAN v březnu napříč střední a východní Evropou. V České republice se zastavila u mostestu Melikana na známé dálnici D1 a na Slovensku se představila v lázeňském městě Trenčianské Teplice.

K dispozici byly zákazníkům a novinářům čtyři vozidla reprezentující hlavní proud nabídky cestovních autobusů značky NEOPLAN. Nejkratší z nich dvanácti metrový Tourliner představoval klasiku, nejflexibilnější zájezdový autobus, který značka nabízí. Třinácti metrový Trendliner Ů zastupoval řadu linkových autobusů vhodných na krátké výlety či na cesty do neznáma. Dva dálkové autokary Cityliner a Starliner představovaly vrchol nabídky NEOPLAN.

Všechny autobusy si mohli pozvaní řidiči a zákazníci vyzkoušet přímo



na silnici. V Česku prezentační jízdy hostila především dálnice. Zajímavostí byl předváděný Starliner běžně sloužící co by vozidlo týmu Toyota ve formuli 1. Zámci tak měli možnost posoudit jak úroveň samotného cestování, tak rovněž speciální výbavu interiéru, ke které patří například zabudovaná zařízení play station. Za další prezentací pokračovaly autobusy do Moldávie a Rumunska.

## NOVÝ SEDMITUNOVÝ TAHAČ JUNGHEINRICH

Společnost Jungheinrich uvede v létě letošního roku na trh nový tahač. Vozík EZS 570, který bude vyráběn v závodě pro výrobu atypických vozidel a malosériovou výrobu v dolnosaském Lüneburgu, spojuje díky osvědčené třífázové technice Jungheinrich velmi dobré výkonové parametry s vysokou energetickou účinností.

Nový vlečný vozík Jungheinrich typu EZS 570 utáhne přívěsy o celkové hmotnosti až sedm tun. Připojení několika přívěsů navíc umožňuje libovolnou kombinaci ložných ploch. Vozidlo lze vybavit různými spojovacími mechanismy a je tedy možné je přizpůsobit pro bezmála každý typ přívěsu.



Bezúdržbový třífázový motor současně zajišťuje, že EZS 570 pracuje energeticky velmi úsporně. Proto je také doba provozu tohoto vozíku výrazně delší než u strojů stejné výkonnostní třídy.

EZS 570 má robustní konstrukci a je proto schopen pracovat i v nejtěžších podmínkách. Rám je vyroben z ocelového plechu tloušťky osm milimetrů. Neobvykle vysoko sahající kryt rámu u čelní kapoty zajišťuje nejen bezpečnost řidiče, ale tvoří i výrazný vzhledový prvek nového vlečného vozíku Jungheinrich.



OSKAR  
SCHUNCK s.r.o.  
pojišťovací  
makléř

**Váš partner pro komplexní řešení pojistné ochrany dle potřeb vašeho podnikání**

**Od ledna nové zastoupení v Olomouci**  
– rychlejší a kvalitnější servis našim  
zákazníkům na Moravě

Londýnská 58  
120 00 Praha 2

Tel: 221 59 05 11  
221 59 05 21  
221 59 05 24

Fax: 221 59 05 40

E-mail: [Info@schunck.cz](mailto:Info@schunck.cz)

- specialisté na pojištění odpovědnosti v dopravě
- analýzy smluv
- samostatná likvidace škod

[www.schunck.cz](http://www.schunck.cz)

→ zastupujeme Vás po celé Evropě ←