

01 - Editorial

02 - Logistika v Hannoveru – CEMAT 2008  
trendy v manipulační technice



06 - ZAPA beton a.s. – „...je to nabeton“  
cesta na vrchol betonářského trhu

08 - V nejbližší budoucnosti se začíná  
vyjasňovat  
železniční a kombinovaná doprava



10 - Přístav Le Havre

12 - Formy zajištění v obchodních  
vztazích  
díl IV. – dokumentární akreditiv

14 - Ambiciózní projekt  
„Za logistikou kolem světa“ –  
Mexiko



16 - Agilní plánování  
zahraniční zkušenosti

18 - Logistická spolupráce  
spolupráce oborových svazů je  
stále těsnější

20 - Ergonomie neboli  
jiný pohled na manipulační  
techniku

22 - 3 klíčové komponenty  
dohledatelnosti původu potravin

26 - Optimalizace center nákladní  
přepravy

28 - Škodní události v dopravě  
zabezpečení nákladu  
přepřevaného v silniční dopravě

32 - Mytí obalů  
užitečná ale opomíjená služba

34 - Propojit balení a logistiku

36 - FOR LOGISTIC

38 - Kaleidoskop



Manipulační a skladovací činnosti jsou součástí základního problému – dopravit správný výrobek ve správný čas na správné místo s optimálními náklady. Vysoká výkonnost při minimálních nákladech je znamením úspěchu bez ohledu na to, zda se jedná o nový podnik nebo zda je potřeba zefektivnit existující výrobní program. Nároky na skladovací systémy jsou den ode dne komplexnější a náročnější.

Cílem každé logistické činnosti je optimalizace logistických výkonů s jejími komponenty, tj. logistickými službami a logistickými náklady. Vnímání logistických výkonů úrovní logistických služeb zahrnuje jejich základní prvky, mezi které řadíme dodací lhůtu, dodací spolehlivost, flexibilitu a dodací kvalitu. Dopravní logistika koordinuje, synchronizuje a optimalizuje pohyby zásilek po dopravní síti od místa a okamžiku jejich vstupu do sítě až po místo a okamžik jejich výstupu ze sítě, tj. počínaje převzetím od odesílatele až po předání příjemci, a to za účasti jednoho nebo více druhů doprav. Kapacitní dálková doprava je hospodárnější a ekologicky šetrnější než proudy lehkých užitkových a dodávkových automobilů. Těm by měl zůstat vyhrazen pružný svaz a rozvoz zásilek v atraktivních obvodech logistických center. Aplikace tohoto principu v městských aglomeracích je možná ve spojitosti s tzv. City logistikou, již jde o realizaci toků zásilek prostřednictvím jejich překládky a sdružování v příměstských LC, včetně optimálního řízení svazu (rozvozu) a včetně volby nejlépe odpovídajících typů vozidel. V podmínkách naší země však nejsou tyto v Západní Evropě ověřené principy ještě plně pochopeny. Je dobré, že na různých konferencích zaznívá problematika logistických center (i veřejných) stále častěji, a to nejen z úst odborné veřejnosti, ale i od čelních představitelů státní správy.

*Ing. František Kyncl  
člen redakční rady*

**Reliant Logistic News** – magazín logistiky, dopravy, skladování, manipulace, supply chain

Ročník V., číslo 4, vychází 28. 4. 2008

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821,  
e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktor: Ing. Ivan Argaláč, tel.: +420 773 970 888, e-mail: [argalac@reliant.eu](mailto:argalac@reliant.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [fejtкова@reliant.eu](mailto:fejtкова@reliant.eu)

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,  
Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,  
Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Doc. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček / DTP FUTURA spol. s r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3, [dtp@reliant.eu](mailto:dtp@reliant.eu)

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožením a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 450,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu).

© Reliant 2008.