

## MAN PRO STAVEBNÍ SEGMENT

Podvozky a vozidla určená pro stavební branži představují ve výrobním programu společnosti MAN velmi významný segment. Pro stavební segment jsou vhodné podvozky a vozidla určená k náročnému provozu v obtížných, (mnohdy) terénních, podmínkách. K uspokojení tohoto požadavku je nutné řešení umožňující zvýšenou průchodnost a maximální trakci vozidla. Výrobní paleta vozidel pokrývá prakticky celé hmotnostní spektrum. Nejlehčí vozidla celkové hmotnosti 6 až 12 t jsou zastoupena typovou řadou TGL. Hmotnostní segment 12 až 26 t reprezentuje typová řada TGM. Novinkou jsou těžká nákladní vozidla s celkovou hmotností nad 18 t, která jsou nabízena ve dvou typových řadách TGX a TGS. Nejtěžší samostatná vozidla mohou mít celkovou hmotnost až 41 t, v soupravě pro nadrozměrnou přepravu až 250 t.

Nabídka pohonů začíná standardním provedením 4x2, 4x4, 6x4 či 6x6 a pokračuje speciálními podvozky s pohony 6x4 s hnací první a poslední nápravou popřípadě s hnací první a druhou nápravou (při použití vlečené nápravy). Manévrovatelnost těchto třínápravových podvozků je s ohledem na možnost použití říditelné tažené či vlečené nápravy (jako říditelné), téměř srovnatelná s dvounápravovým podvozkem. Hydrostatický pohon další nápravy lze dodat i u vozidel s klasickým pohonem 8x4, kde se při aktivaci hydrostatického čerpadla změni pohon na 8x6 a s vozidlem lze zdat i obtížnější terén. Toto provedení podvozku se velmi úspěšně používá například u domíchávačů betonových směsí s objemem bubnu 9 m, popřípadě v kombinaci s betonovou pumpou, kdy nedochází ke zvýšení rámu podvozku jako u klasické 8X6.

Řada TGS je z výroby připravena na dodatečnou montáž většiny (známých) stavebních nástaveb, jako jsou sklápěče, domíchávače, betonové pumpy, hákové a ramenové nakladače, jeřáby a podobně.



## PO PŘEDCHOZÍCH DVOU VÍTĚZSTVÍCH ZÍSKALA LETOS SPOLEČNOST SCHENKER OCENĚNÍ SIRIUS ZA DRUHÉ MÍSTO

Společnost Schenker získala ocenění Sirius za druhé místo v kategorii Nejlepší prodejce v nákladní dopravě. Ceny Sirius každoročně udělují České Aerolinie svým nejlepším obchodním partnerům.

„Po předchozích dvou ročnících, kdy jsme vždy získali první cenu, jsme letos zůstali krok před nejvyšším stupínkem. Budeme se snažit, abychom se na něm příští rok opět objevili. Výsledky prvního čtvrtletí tomu jen nasvědčují,“ prohlásil ředitel a jednatel společnosti Schenker Tomáš Holomoucký. Letošní ročník vyhlášení cen Sirius proběhl 10. dubna v prostorách Kongresového centra v Praze. České Aerolinie předaly ceny svým nejvýznamnějším obchodním partnerům z řad největších prodejců letenek, cestovních kanceláří, charterových letů a Cargo (Nejlepších prodejců v nákladní dopravě).

„Všechny společnosti, které získaly ocenění Sirius v prvních čtyřech kategoriích, se na předních příčkách žebříčku umísťují pravidelně. To svědčí o vzájemné dlouhodobé a úspěšné obchodní spolupráci, které si velmi vážíme,“ řekl viceprezident pro prodej Českých aerolinií Petr Řehák.

## THE BESTLOG WORKSHOP II – LEARNING BEST PRACTICE ACROSS SECTORS

The bestLog project (the European platform for logistics best practice) is inviting to its workshop "Learning Best Practice Across Sectors" in Amsterdam on 6 May.

In this workshop, which is the second in a series of four, Best Practice Cases collected in practice will be presented and logistics professionals from various sectors will be discussing knowledge and innovation management in logistics.

The bestLog project is establishing an exchange platform for the improvement of supply chain management practice across Europe. BestLog aims to set standards for logistics practice and education as well as create growth and employment accordingly.

Registrations can be made online on the bestLog website [www.bestLog.org](http://www.bestLog.org).

For further information visit our website: [www.bestlog.org](http://www.bestlog.org) or contact Balkan Cetinkaya and Peter Franke, Technische Universität Berlin, Logistics Department, Tel.: +49 (0)30 314-29980, E-Mail: [info@bestlog.org](mailto:info@bestlog.org)

To download the press release click:

[www.pressestelle.tu-berlin.de/medieninformationen/](http://www.pressestelle.tu-berlin.de/medieninformationen/)

## KARAT SOFTWARE BUDE VYUŽÍVAT SPECIALIZOVANÁ ŘEŠENÍ V OBLASTI RFID A ČÁROVÝCH KÓDŮ OD SPOLEČNOSTI BARCO

Společnosti Barco, integrátor čárových kódů a RFID technologií a KARAT Software, výrobce a dodavatel informačních systémů v České republice a na Slovensku se dohodly na obchodní spolupráci v oblasti dodávek technologií čárových kódů a RFID.

Technologie RFID a čárových kódů nabízejí firmám nové možnosti automatické identifikace a mobility sběru dat. Tyto systémy patří v oblasti IT mezi dynamické a rozvíjející se obory a jsou ve stále větší míře nasazovány napříč všemi obory jak v malých tak i velkých firmách, výrobních i servisních organizací. Mezi hlavní motivy patří zvýšení automatizace procesů, zlepšení kontroly a přesnosti provádění operací a zvýšení úrovně služeb pro zákazníky. „Řešení využívající technologie čárového kódu a RFID se neustále zdokonalují. Jejich včasné nasazení může ovlivnit jak náklady tak produktivitu a tím i konkurenční postavení firmy na trhu. Jsme přesvědčeni o tom, že díky 15-letým zkušenostem v oboru jsem schopni zákazníkům společnosti KARAT Software nabídnout moderní IT řešení reagující na jejich aktuální potřeby,“ řekl ke spolupráci Peter Valent, jednatel společnosti Barco Slovakia.

## POZVÁNKA NA KONFERENCI

Společnost Cognex Germany a ICZ ve spolupráci s Microsoft Česká republika a Lintech – Průmyslové značení pořádají odbornou konferenci – Značení a sledování výrobků.

Cílem konference je seznámit účastníky se současnými trendy v oblasti automatické identifikace výrobků s hlavním zaměřením na oblast přímého značení / Direct Part Making, DPM/, která je důležitou součástí systémů sledovanosti výroby.

Na konferenci budou představeny technologie a standardy použitelné v oblasti značení výrobků a sledování jejich toků ve výrobě a distribuci. Konference se koná 21. května ve Sport-V-Hotelu v Hrotovicích. Registrace na <http://www.cognex.com>

## STILL PRO EVROPSKÉ NOVINÁŘE

Hostitelská firma STILL uspořádala pro novináře ze 14 zemí v polovině dubna dvoudenní exkurzi do svého závodu. Na tiskové konferenci, byla mluvčími zdůrazněna filozofie ochrany globálního životního prostředí, kterou propaguje a naplňuje firma STILL tím, že vydává nemalé finanční prostředky na vývoj a výrobu vysokozdvížných vozíků, přívětivých k životnímu prostředí.

Zároveň na této konferenci byl představen novinářům i hybridní vysokozdvížný vozík RX 70, který bude součástí expozice firmy na mezinárodním veletrhu CEMAT v Hannoveru.

## SETKÁNÍ K 1. VÝROČÍ ZALOŽENÍ ČESKO-RUMUNSKÉ SMÍŠENÉ OBCHODNÍ A PRŮMYSLVÉ KOMORY

Na této akci se sešlo na osmdesát představitelů významných společností, institucí, bilaterálních obchodních komor, Hospodářské komory ČR, bank atd.

Pan Dan Balanescu, chargé d'affaires Rumunské ambasády v Praze, ocenil přínos Komory k rozvoji vztahů mezi podnikateli, firmami a institucemi obou zemí. Uvedl zajímavá čísla o rumunské ekonomice: 7% růst v roce 2007, předpokládaný růst 5,9 až 6,5% pro rok 2008. Vyzdvihl též profesionalitu vedení Komory a ocenil práci jejího prvního prezidenta, pana Ing. Gheorghe Cernuscy. Předpokládaný objem zahraničních investic pro příští rok je 7 miliard euro.

Dalším významným účastníkem setkání byl generální ředitel a předseda představenstva skupiny ČEZ pan Martin Roman. Zmínil důvody, proč se firma ČEZ rozhodla investovat v Rumunsku – bylo vyhodnoceno jako země s největším potenciálem růstu nejen v energetice ale i v dalších oblastech.

ČEZ byl v Rumunsku oceněn titulem nejlepší zahraniční investor roku 2006. Tento titul uděluje rumunská Hospodářská komora.

## ČSAD HODONÍN A.S. BUDUJE LOGISTICKÉ CENTRUM V BRNĚ PRO EVROPSKOU LOGISTIKU

ČSAD Hodonín a.s., dopravně – logistická společnost s dlouholetou tradicí v ČR, připravuje otevření nového intermodálního logistického centra s plochou 21 000 m<sup>2</sup>.

Toto ILC bude umístěno u brněnského letiště a zahájí provoz v květnu letošního roku.

Soustředěny zde budou komplexní logistické služby zahrnující logistické projekty, skladování (včetně skladování nebezpečného zboží a hořlaviny), balení, celní služby, vlastní distribuční systém, nákladní dopravu, expresní přepravu kusových zásilek TOPTRANS. Samozřejmostí bude i 24 hodinový provoz.

„Rádi bychom vyšli vstříct požadavkům našich zákazníků, a proto jsme se rozhodli k realizaci tohoto projektu. Naším cílem je prostřednictvím nového ILC (s napojením na 3 druhy dopravy: silniční, železniční, letecká) využít výhodnou polohu Brna při realizaci logistických projektů v podmínkách střední



Evropy“. uvedl Ing. František Kyncl, místopředseda představenstva a ředitel logistiky ČSAD Hodonín a.s.

Toto LC je základním článkem sítě logistických center akciové společnosti. v Praze (8 800 m<sup>2</sup>), Brně (21 000 m<sup>2</sup>), Mostě (10 500 m<sup>2</sup>), Hodoníně (2 500 m<sup>2</sup>, sklad pro ADR zboží) a Senici (1 200 m<sup>2</sup>) na Slovensku, prostřednictvím kterých ČSAD Hodonín a.s. provozuje vlastní distribuční systém v ČR, na Slovensku, v Polsku, Maďarsku, Slovinsku, Chorvatsku, Německu, Rakousku a dalších zemích.

## PRAHA HOSTILA JUMBO TRANSPORT

První teambuildingové setkání pracovníků spediční a dopravní společnosti Jumbo Transport Eastern, které se uskutečnilo mimo domovské území Dánska, přivítala Praha. Společnost Jumbo Transport Czech jej uspořádala ve dnech 18. – 20. dubna 2008. V rámci oficiálního programu byl diskutován strategický



záměr společnosti ve střední a východní Evropě a mimo jiné byl představen první návěš ve firemním kabátu slovenské dceřiné společnosti. Sobotní turisticko poznávací soutěž, která nenásilnou formou představila krásy Prahy, byla již plně v režii domácích organizátorů. Díky nabitému programu zakončenému společenským večerem v proslulé restauraci

„U Fleků“ odjížděli účastníci z Dánska, Polska, Slovenska, Maďarska, Rumunsku, Litvy, Lotyšska, Estonska a Ruska i přes nepřízeň počasí spokojeni.

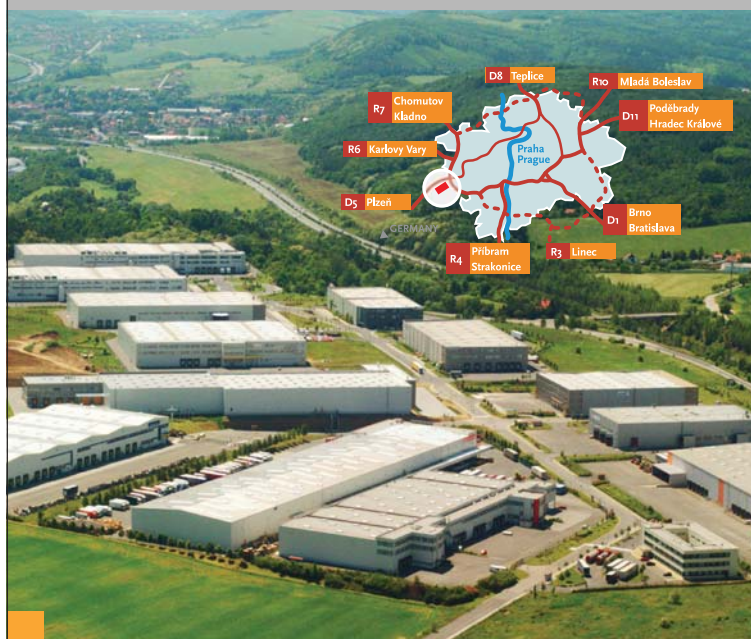
## CENA ROPY STÁLE NEZADRŽITELNĚ ROSTE

Cena černého zlata dále pokračuje ve svém růstu. Kromě vysoké poptávky tlačí ropu nahoru obavy z dodávek v Nigérii. Tam útočí na ropovody povstalci. Cena za barel ropy nyní atakuje historická maxima, když se obchodovala za 117 dolarů za barel. Situace by se mohla zlepšit v delším časovém horizontu, zástupci zemí vyvážejících ropu se totiž dohodli na zvýšení těžební kapacity o 5 milionu barelů ropy denně.



Business Park Rudná

## SKLADOVÉ, VÝROBNÍ A KANCELÁŘSKÉ PROSTORY K PRONÁJMU



Tel.: 234 703 333  
www.businessparkrudna.cz

King Sturge

## ČESKÝ TRH PRŮMYSLOVÝCH NEMOVITOSTÍ 2008 – RŮST VE ZNAMENÍ REGIONŮ

Český trh s průmyslovými nemovitostmi zaznamenal v posledních dvou letech rekordní růst, za kterým stojí zejména nabídka nemovitostí v Praze a jejím širším okolí (u dálnice D1, D5, D8 a D11). V roce 2008 trh nadále poroste, větší význam však získají regiony: vedle Plzně, Brna a Ostravy také například Ústí nad Labem, Olomouc nebo Hradec Králové.

Dlouhodobým tahounem trhu průmyslových nemovitostí je Praha a její širší okolí, která vykazuje silný ekonomický růst. V loňském roce bylo v České republice postaveno cca 850.000 m<sup>2</sup> pronajimatelných průmyslových ploch. Z toho v Praze 220.000 m<sup>2</sup>, což představuje cca 26 % z celkového počtu vloni dokončených průmyslových prostor. Plzeň a širší okolí je díky své geografické poloze (přímému napojení na západoevropskou dálniční síť)

a aktivnímu přístupu vedení města jednou z předních lokalit trhu průmyslových nemovitostí. V současné době (tj. 1Q 2008) je zde celkem 550.000 m<sup>2</sup> pronajimatelné plochy určené pro logistiku, montážní haly a lehkou výrobu. Také Brno a širší okolí profituje z napojení na dálnici D1 a z blízkosti k rakouským a slovenským hranicím. Téměř výhradním developerem logistických center se na jihu Moravy stala společnost CTP Invest, která ke svým třem projektům v roce 2008 přidá další. Svůj vstup na lokální trh připravuje i americký developer ProLogis. Celkem pět logistických parků nabídne 480.000 m<sup>2</sup> pronajimatelné plochy. Ostrava zaznamenala v posledních letech díky vysoké investiční aktivitě řady nadnárodních společností prudký hospodářský vzestup a potvrdila své místo třetího ekonomicky nejvýznamnějšího města České republiky. Ostrava bude taktéž na realitních žebříčcích – vedle developerů rezidenčního bydlení a kancelářských prostor vstupují na lokální trh také developéři průmyslových nemovitostí. Ostrava těží ze své tranzitní polohy směrem na průmyslové oblasti Polska a Slovenska, zlepšení dopravního spojení (části D47) a z blízkosti výrobních závodů (Hyundai v Nošovicích nebo Kia Motors v Žilině).

## VÝROČNÍ CENA ACRI

Asociace podniků českého železničního průmyslu (ACRI) bude letos podruhé udělovat Výroční cenu ACRI. Nové nositele unikátního ocenění podniků českého železničního průmyslu vyhlásí při příležitosti zářijového mezinárodního veletrhu InnoTrans v Berlíně. Posláním soutěže, nad níž převzal záštitu ministr dopravy Aleš Řebíček, je podpora českého železničního průmyslu. Železniční průmysl na českém území má velmi dlouhou a významnou tradici. V posledním období prošel složitým procesem revitalizace, ale dnes již opět zaujímá důležité postavení v české ekonomice. „Výroční cena ACRI umožňuje ocenit každodenní práci firem českého železničního průmyslu na udržení dobrého jména a pověsti české železnice doma i v Evropě, umožňuje přiblížit její výsledky odborné a laické veřejnosti,“ řekl předseda představenstva ACRI Tomáš Ignačák. Poprvé ACRI výroční cenu vyhlásila v roce 2007. Prestižní ocenění předala loni 2. října v Brně u příležitosti udílení Zlatých medailí Mezinárodního strojírenského veletrhu. Druhý ročník vyhlásila valná hromada ACRI na svém zasedání letos v březnu. Ceny tentokrát předá v průběhu mezinárodního veletrhu kolejových vozidel InnoTrans v Berlíně ve dnech 23. až 26. srpna. Výherce vybere odborná porota složená ze zástupců partnerů a zástupců Dopravních fakult Univerzity Pardubice a ČVUT Praha a Institutu dopravy Vysoké školy báňské Ostrava.

## BOEING ODKLÁDÁ DODÁVKY

Americký výrobce letadel Boeing minulý týden již počtvrté odložil zahájení dodávek letounu 787 Dreamliner kvůli pomalému postupu montáže a přetrvávajícím problémům s dodavateli. První letoun Dreamliner japonské letecké společnosti All Nippon Airways dodá až ve třetím čtvrtletí příštího roku. Ještě v lednu přitom předpokládal, že první letoun dodá již začátkem příštího roku. Podle původního plánu měla společnost All Nippon Airways převzít první letoun Dreamliner dokonce již letos v květnu.

www.wicke.cz



Firma WICKE je výrobcem kol, otočných i pevných kladek pro všechny druhy dopravníků. Specializujeme se na konstrukci kol a kladek s velkým zatížením a jejich následnou produkci. Nabízíme originální kola, válečky i obruče pro manipulační techniku. Naše výrobky jsou vhodné pro všechny druhy dopravníků a podlahových krytin.

Nabízíme nejrozmanitější typy kol a kladek:

- přístrojová
- těžkotonažní
- nerozvalná
- do vysokých teplot
- odpružená
- speciální - (pro pojízdná lešení, pro divadelní točny, antistatická, zdvojená...aj.)

Naše výrobky mají nosnost v rozmezí 50 – 7300 kg.

Pevné a otočné kladky s různými druhy uchycení:

- plocha se 4 otvory pro šrouby k uchycení
- plocha se středovým otvorem
- uchycení středovým čepem
- speciální

Originální náhradní kola a válečky pro manipulační techniku od firem: ATLET, BADER, BAKA, BT, CATERPILLAR, CROWN, FABA, LINDE, FENFICK, LANSING, GENKINGER, HU – LIFT, HYSTER, JUNGHEIRICH, KAHL, LAFIS, MIC, MITSUBISHI, NISSA, PIMPEPSO, RAMOND, ROCLA, SICHEKSCHEMIDT, STEINBOCK, STILL, STÖCKLIN, WAGNER, YALE aj.

Budeme se těšit na Vaše dotazy, připomínky, pání a objednávky na níže uvedených kontaktech.

Karel Svoboda  
Obchodní zastoupení pro ČR A SR  
Sokolská 177  
760 01 Zlín

Tel./Fax: +420 577 914 310  
Mobil: +420 602 742 904  
E-mail: wicke@wicke.cz  
Http:// www.wicke.cz

**Wicke**

## FINEP POSTAVÍ CELÉ NOVÉ MĚSTO

Společnost FINEP jako první developer v novodobé české historii zahajuje realizaci unikátního projektu – výstavby nové samostatné městské části Západní město. Atraktivní rezidenční projekty, špičková administrativní centra, centrální náměstí, obchody, restaurace, školky, sportoviště, nové parky – to vše posouvá hranice city developmentu v České republice na úroveň výstavby nových městských částí světových metropolí, jako je La Défense v Paříži, Docklands v Londýně nebo hamburské Hafen City. Území na okraji pražských Stodůlek o rozloze 375 000 m<sup>2</sup> bude disponovat nejen strategickým umístěním díky vlastní stanici metra, ale především kompletní občanskou vybaveností.

„Projektů předcházely mnohaleté intenzivní přípravy a studie na kterých se podílela odborná i laická veřejnost. K projektu proběhla a stále probíhá celá řada workshopů a diskusních setkání za účasti předních českých architektů, urbanistů a odborníků“, uvedl Jiří Pecháček, generální ředitel společnosti FINEP.

V několika nových administrativních centrech vznikne více než 100 000 m<sup>2</sup> moderních pronajimatelných ploch. Dominantou se stane 10 podlažní objekt ve tvaru diamantu.

Časový plán výstavby:

Západní město vznikne postupně v několika fázích, rozdělených do etap. V rámci jednotlivých etap FINEP předpokládá uvést na trh každý rok novou čtvrť. V roce 2008 bude zahájena výstavba Britské čtvrti a čtvrti Administrativních objektů.

Západní město v číslech – 1. fáze projektu:

- Rozloha pronajimatelných ploch – více než 100 000 m<sup>2</sup>
- Rozloha bytových ploch – 40 000 m<sup>2</sup>
- Předpokládaný termín dokončení 1. fáze projektu – rok 2012
- Rozloha zeleně – 75 000 m<sup>2</sup>
- Celková rozloha první fáze projektu – 14 hektarů
- Předpokládaná výše investic – 6 mld. CZK