

# Obsah

01 - Editorial

02 - Trh nákladních automobilů v ČR

05 - Servis pro tři kontinenty

06 - Skloubit tradice s inovacemi



08 - Telematika v dopravě

10 - Přístav Dublin

12 - Zajištění obchodních závazků obchodním právem

14 - Cesta kolem světa - Panamský průplav



16 - Řízení dodavatelských řetězců ve světě ohroženém výpadky

18 - Svět se točí pod pneumatikou

20 - Pronájem - veškerá rizika přebírá váš dodavatel

22 - Pět triků, jak prosadit WMS

24 - Riziko v pojištění

26 - SpeedChain 2008

27 - Logistika v automobilovém průmyslu

29 - Megacentra se již blíží i k nám



30 - Logistika systémů a zdravého úsudku

32 - Stav logistiky v českém zpracovatelském průmyslu

33 - Trhy námořního a leteckého zboží

34 - Kaleidoskop

# Editorial

Logistika – tolikrát skloňovaná a tolikrát nedoceňována... A přitom nepředstavuje podle mého ženského názoru nic jiného než komplexní pohled na věc. A také musela fungovat již v dobách, kdy se o logistice nikomu ani nesnilo. Představme si takové projekty, jakými byly staré egyptské nebo střeždomerické pyramidy. Již v té době bylo nutno skloubit řadu, zdánlivě nesouvisejících aspektů. Bylo třeba zpracovat stavební projekt, zajistit vytěžení a opracování kamenných kvádrů, přivést, ubytovat a uživit pracovní sílu a vše připravit tak, aby jednotlivé operace na sebe plynule navazovaly.

Obrovský projekt představovala i stavba Panamského průplavu, o kterém se v tomto čísle píše a ani ten se bez logistiky nemohl obejít. Nedávná válka v zálivu byla dokladem toho, jak vojensky dobře připravená akce se zadržela, když logistika nebyla plně chápána jako nedílná součást válečných operací. Konec konců i krátká zpráva, na kterou v tomto čísle narazíte, o tom, že nevládnutá logistika v automobilovém průmyslu Číny je příčinou jeho snížené konkurenceschopnosti, a to i přes výhody, kterými disponuje. Jinými slovy automobilový průmysl Číny narazí na bariéry vytvořené nevládnutou logistikou.

Logistika nepotřebuje obhájce pro svoji existenci, a já se ani necítím být pro tuto funkci dostatečně odborně fundována. Je ale třeba, aby si významu logistiky a zmíněného komplexního pohledu na všechny projekty byli vědomi ti, kteří vytvářejí pravidla a připravují podmínky pro realizaci dlouhodobých záměrů. V našich podmínkách nedisponujeme ani nadbytkem laciné a poslušné pracovní síly, ani velkým prostorem, nebo přírodním a nerostným bohatstvím a chceme-li za těchto podmínek i nadále uspět, je třeba dokázat uplatnit onen komplexní nadhled a dokázat vytvořit podmínky pro sladění jednotlivých procesů. Jenom tak můžeme dosahovat synergických efektů, které nám pomohou udržovat a zvyšovat současnou konkurenceschopnost a prosadit se na trhu.

Synergie v logistice, to není jen prázdný pojem. Nejvyspělejší průmyslové země světa o ní vědí a snaží se o její prosazování. Existují dnes již úspěšně zrealizované projekty a my Vám je chceme postupně představit. Také proto je náš magazín hlavním mediálním partnerem konference SpeedChain 2008, která začátkem prosince proběhne za silné mezinárodní účasti v Praze. Již v tomto čísle začínáme odpočítávat dny do jejího zahájení a současně přinášíme první informace o jejím obsahu. Smyslem konference je naplnit její základní bonmot: nová témata, nové tváře, nové projekty.

Zveme Vás, abyste s námi společně sledovali v průběhu jednotlivých čísel, jak postupují přípravy této výjimečné konference. Věřím, že se na ní s Vámi setkáme 3. a 4. prosince a že společně s pořadateli dokážeme s logistickým nadhledem zvládnout její realizaci.



Ing. Lucie Padevětová

**Reliant Logistic News** – magazín logistiky, dopravy, skladování, manipulace, supply chain

Ročník V., číslo 5, vychází 23. 5. 2008

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Řídí redakční rada

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [fejtкова@reliant.eu](mailto:fejtкова@reliant.eu)

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 450,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu).

© Reliant 2008.