

Trhy námořního a leteckého zboží

Příprava českého spedičního oboru na letošní rok vycházela ve Svazu spedice a logistiky (SSL) také z celkových pohledů na současný vývoj v jednotlivých složkách dopravního odvětví. Dále uvádíme pohledy na letošní trhy námořního a leteckého carga.

K námořnímu trhu 2008 - Jeví se zde různé vývojové tendence. Námořní plavba bude, pokud jde o obrát zboží, také v blízké budoucnosti v dobré situaci. Například Far Eastern Freight Conference očekává vynikající rok 2008. Na západ směřované transporty by měly v průměru stoupnout o 19 % (nárůst kapacit o 21,1 %). Nelze ale pominout také negativní prognózy: plavba bude více než se čekávalo ovlivněna hospodářskými problémy USA. Podle nejnověji zveřejněných čísel (Journal of Commerce) obnášely importy do Spojených Států v roce 2007 jen 19,4 mil. TEU (nárůst proti roku 2006 byl 1,4 % namísto očekávaných 5,3 %). Rostou náklady v oblasti překladi kontejnerů, údržby lodí, přístavních poplatků, aplikace bezpečnostních a ekologických předpisů a nelze ani pominout bezbřehý růst bunkerových cen.

To vede mnohá rejdářství ke snižování rychlosti lodí a s ohledem na nutnost dodržování jízdních řádů také k nasazování dodatečných plavidel. Další opatření rejdářů zahrnují celosvětově racionalizační a organizační úsilí v jejich globálních liniových službách a v rámci jejich reorganizace. Přesto zůstávají rejdáři pro letošní rok optimisty.

Odesílatelé versus rejdáři - Po víceletém úsilí bude v říjnu Evropskou komisí zrušeno tak zvané opatření 4056/86, které zajišťovalo námořním společnostem určitou imunitu vůči konkurenčním pravidlům v dopravě s Evropou. Jak bude „život potom“ vypadat, je ještě poněkud ve hvězdách. Rejdáři (mj. zastoupení Asociací evropské liniové dopravy ELAA, která vedle kanceláře v Bruselu otevírá další v Singapuru a v blízkosti Londýna) chtějí umožnit přes neutrální databanku výměnu informací o množstvích kložení, kapacitách a cenách. Podle ELAA jsou zapotřebí, aby bylo možno nabídnout dobré služby. Naproti tomu podle Evropské rady odesílatelů (ASC) jde tento druh výměny informací příliš daleko. Mohla by prý vést k tomu, že naznačí strategie konkurujících si podniků, čímž bude konkurence opět narušena. Námořní plavba si musí zvyknout na to, aby pracovala ve stejném (konkurenčním) prostředí jako ostatní odvětví - uvedlo vedení ESC nedávno v Lisabonu.

Námořní plavba jde na veřejnost - Celosvětová kontejnerová plavba má být lépe známá veřejnosti. Toho chce 24 největších liniových rejdářství dosáhnout vytvořením informační služby Container Shipping Information Service (CSIS). Má se poukázat, jak velký vliv má námořní plavba na veřejný život pro své služby a přednosti. Kromě jiného se vytvořil společný webový portál www.shipsandboxes.com.

Kleteckému trhu 2008 - Německý poradenský dům Aviainform, sídlící na frankfurtském letišti, zveřejnil pohled na vývoj na trhu leteckého zboží. Zpráva předpovídá pro letošní rok nárůst celkového zbožového obrátu o 4,2 %. Vychází z celkového nárůstu obrátu leteckého zboží v letech 2006 a 2007 na úrovni 4,5 %. Motorem zůstává branže high-tech stržním podílem 30 % a prognózovaným růstem 5,5 %. Na druhém a třetím místě jsou obory módy a strojírenství s podíly na trhu ve výši 3,4 % resp. 8,5 %. Oba obory letos počítají s nárůstem obrátu leteckého zboží o 3,7 resp. 4,9 %.

Export v leteckém cargu v Evropě bude hlavně určovat strojírenství (podíl kolem 24 %) sledované chemií a farmacií (12,5 %), automobilovým průmyslem 12,4 % a oborem high-tech. Ve všech sektorech se počítá s množstevním nárůstem mezi 3 a 5 %. V lukrativním segmentu zkazitelného zboží předpokládají odhadci pro letošek nárůst o 5,6 %. Podíl na celkovém trhu leží v importu nad 11 %, v exportu na 3 %.

Nejdůležitější relace Čína - Nejvýznamnější dopravní oblastí letos bude, stejně jako v uplynulých letech, asijský trh s více než 1,137 mil. tun a prognózovaným růstem 4,8 %. Nejsilnější párovou relací co do obrátu je spojení Německo - Čína s celkovým objemem 270 tis. tun. I když je německý export a import vyrovnán, zůstává při poptávce z Asie do Evropy známý fenomén nevyrovnaných dopravních proudů; letos se má dopravit z Asie do Evropy 2,321 mil. tun a z Evropy do Asie jen 1,986 mil. tun.

Při pohledu na sazby počítá Aviainform jen s podmíněnou stabilizací, protože převis kapacitní nabídky bude dále stoupat. Pro Německo dělá podle zprávy cca 92 % v exportu a 142 % v importu. Pro Evropu na 209 % v příchozí dopravě a 174 % v dopravě odchozí. Celkově předpokládá Aviainform letos v porovnání s předchozím rokem růst kapacity pro cargo o 2,8 % na německém a 4,1 % na celoevropském trhu. Také trend převodu zboží ze vzduchu na moře resp. ze vzduchu na silnici a železnici v dopravě na krátké a střední vzdálenosti zůstává. Velikost německého trhu leteckého zboží přitahuje stále nové nákladní dopravce. Ale také koncentrace poskytovatelů služeb, slabnoucí ekonomika USA, výkyvy v měnových kurzech, tlačení ve velkých hubech a znovuobjevení carga na menších letištích se neobejdou bez stop na celkovém trhu 2008. ■ Ing. Jiří Kládva, CSc., CBC

PŘEVZETÍ FIRMY PINNACLE

Arcapita Bank, přední mezinárodní investiční společnost s centrálou v Bahrajnu oznámila, že spolu se svými sesterskými společnostmi dokončila akvizici firmy Pinnacle Real Estate (Pinnacle), předního developera a provozovatele logistických skladů ve střední a východní Evropě. Transakce zahrnuje existující portfolio pronajatých skladů o přibližně 230 tis. m², zrovna tak jako pozemkovou banku s téměř 1,5 mil. m² pro další výstavbu.

Společnost Pinnacle od svého založení před sedmi lety úspěšně vyrostla do jednoho z předních developerů v logistice na svých trzích ve střední a východní Evropě. Se svými strategicky dobře zvolenými pobočkami v České republice, Polsku a na Slovensku má vysoký potenciál k tomu, aby těžil z pozitivního ekonomického vývoje a výstavby distribuční sítě ve střední a východní Evropě. RLN

Systémy pro užitková vozidla

MŮŽETE S NÁMI POČÍTAT!

Jsmo jeden z vedoucích světových výrobců brzdových systémů pro užitková vozidla. Náš recept na úspěch je jednoduchý. Věříme ve spolupráci ruku v ruce s našimi zákazníky, kdekoliv taková spolupráce přináší pokrok. Správnost tohoto přístupu je neustále potvrzována vysokou úrovní akceptace našich produktů a služeb. To nás zároveň podněcuje k tomu, poměřovat náš budoucí úspěch také úspěchy našich zákazníků.

KNORR-BREMSE, Systémy pro užitková vozidla ČR, s.r.o.
P. Bezručů 399 • 463 62 Hejnice • Tel: +420 482 363 699 • Fax: +420 482 363 711

ANSWERS
FOR A WORLD
OF MOBILITY

KNORR-BREMSE
www.knorr-bremsecs.com

