

OBCHODNÍ CENTRA VZNIKAJÍ A TAKÉ KONČÍ

Česko je ve střední Evropě na prvním místě ve výstavbě menších nákupních center, tzv. retail parků, které v jednom objektu zahrnují tři a více obchodů. Češi mají nyní v přepočtu na 1000 obyvatel k dispozici 117 m² prodejních ploch maloobchodních parků, druzí Maďaři 90 a třetí Poláci 34 m². V Česku v následujících letech vyrostou nové retail parky, přičemž developeři se zaměřují na stále menší města. Vyplývá to z průzkumu poradenské společnosti Cushman & Wakefield.

Retail parky měly v Česku na konci loňského roku celkem 1,2 mil. m² - v Polsku 1,3 mil. a v Maďarsku 900 tis. Letos by je mělo začít stavět i Slovensko. Středoevropské země při tom stále zaostávají za západní Evropou, například v Irsku, které žebříček vede, připadá na 1000 obyvatel 431 m². Tyto formáty již fungují ve všech regionech Česka, novým trendem je jejich příchod do menších měst. Například rakouská společnost Immoeast hodlá v Česku provozovat několik desítek menších nákupních center Stop Shop, která mají vyrůst poblíž již existujících hypermarketů, supermarketů a diskontních prodejen, v městech nad 15 tis. obyvatel.

V ČR je přes 250 nákupních center různých velikostí a další budou přibývat. V nákupních centrech a retail parcích je dnes téměř 7 tis. provozoven. Nejčastější zastoupení mají prodejny oděvy, kterých je přes 1500, druhé nejpočetnější jsou obchody s obuví a koženým zbožím (na 500), jen o málo méně je prodejen s klenoty a dárky. Plocha všech tuzemských nákupních center činila ke konci roku zhruba 3 mil. m², z toho na velká nákupní centra svíce než 5 tis. m² a nejméně deseti nájemci připadlo 1,8 mil. m². Menší retail parky disponovaly plochou 1,2 mil. m². Mnohá nákupní centra však dostatek návštěvníků postrádají, ať již pro špatné umístění, silnou konkurenci či nezajímavou nabídku. Podle odborníků mohou skončit i jako kanceláře nebo sklady. *RLN*

BEZEDNÝ RUSKÝ TRH

Ruský trh snákladními automobily zažívá, stejně jako celý logistický obor, opravdový boom. Jen v loňském roce dovoz nákladních automobilů ze západní Evropy vzrostl o 115 % na 19 464 nově dovezených automobilů. Švédská automobilka Scania dodá 146 speciálních vozidel určených pro distribuci ruskému potravinářskému řetězci X5 Retail Group. Budou rozvážet zboží do více než 1200 vlastních obchodů ruské společnosti v největších městech po celé zemi či smluvních obchodů v Rusku, Kazachstánu a na Ukrajině. Automobilka v Rusku boduje především kvalitou vozidel s nízkými provozními náklady a rozvíjenou servisní sítí. *RLN*



Scania pro ruský řetězec

Foto: Scania

ZÁJEM NAD MOŽNOSTI

Společnost Panav ze Senice na Hané, přední tuzemský výrobce přívěsů a návěsů za nákladní vozidla, letos očekává nárůst obrátu. Podle obchodního ředitele Lubomíra Vořecha je poptávka vysoká, výkony společnosti vzrostly již loni - téměř o třetinu a firma mohla dosáhnout ještě lepšího výsledku, pokud by se jí podařilo získat potřebný počet zaměstnanců; sehnat kvalifikovanou pracovní sílu je prý dnes velký problém. Firma nyní zaměstnává zhruba 400 pracovníků. Panav vyrábí silniční přívěsy a návěsy ocelkové hmotnosti nad devět tun. Asi 60 % produkce míří na český trh, zbylá část do zahraničí. Panav má zákazníky například na Slovensku a Ukrajině, v Polsku, Maďarsku, Bulharsku, Rumunsku, Rusku, Dánsku a Německu. *RLN*



Sklápěčkový návěs s vanovou korbou

KUHN V NOVÉM

Po 9měsíční výstavbě otevřela 16. května firma Kuhn MT, výhradní dovozce jeřábů Palfinger v ČR, nově vybudované národní firemní ústředí v Českých Budějovicích. Investici za 5 mil. eur se výrazně zlepšily technické možnosti a tím i pracovní postupy a služby zákazníkům se zrychlí a zlepší. Vybudování nových kapacit s 3100 m² dílenských a 900 m² kancelářských ploch si vynutil příznivý vývoj tuzemského trhu v oblasti jeřábových manipulačních nástaveb na nákladním automobilu s trvalým růstem firmy, který již narazil na omezené možnosti.

Skupina firem Kuhn se svými divizemi Stavební stroje a Manipulační technika je činná v 10 evropských zemích, zahrnuje 14 samostatných podniků a 33 firemních poboček v Evropě.

Firma Stavební stroje Kuhn je generálním dovozcem výrobků firmy Komatsu, firma Manipulační technika Kuhn je výhradním dovozcem nakládacích jeřábů Palfinger, jeřábů na manipulaci se dřevem Epsilon, výměnných systémů Palift, pracovních zvedacích plošin Bison a vysokozdvizných vozíků Mitsubishi (naftové i elektrické) od 1,5 do 15 tun. V oblasti nakládacích jeřábů je firma Palfinger podnikem svedoucím postavením na světovém trhu.

Na letošek plánuje firma další aktivity a nové stavby v Brně (prodejní a servisní pobočka) a v Bratislavě (nové firemní ústředí pro Slovensko). Vybudování dceřiné společnosti v České republice a na Slovensku je součástí rozšiřování obchodní sítě v Evropě a posílení tržní pozice v těchto zemích. *RLN*



Nová centrála firmy Kuhn v Českých Budějovicích

Foto: Kuhn

VÍKENDOVÉ OMEZENÍ SE NEROZŠÍŘÍ

Stát proti pátečním silničním zácpám nic neudělá. Podle ministra dopravy Aleše Řebíčka se žádné změny v omezení víkendové kamionové dopravy nechystají: „Intenzivně uvažujeme o možnosti otevřít v rámci českého předsednictví v EU v první polovině příštího roku diskusi o jednotné úpravě této problematiky," řekl.

Rozšíření zákazu na celý víkend prosadila Strana zelených do programového prohlášení vlády. Z toho vychází Svaz měst a obcí, který trvá na zákazu jízd kamionů především ve špičkách v pátek odpoledne. Tento požadavek byl dosud zahrnutý v návrhu ministerstva dopravy. Žádná země unie ale v pátek nákladní dopravu neomezuje. Páteční zákaz se nelíbí dopravcům ani průmyslníkům. Škody kvůli omezení dopravy by podle nich dosáhly jen v průmyslu 8,5 mld. Kč ročně. Skutečné dopady ještě speciální komise analyzuje.

„Pokud by Česko mělo jinou regulaci než okolní státy, budou se kamiony hromadit buď před hranicemi, nebo u nás," řekl Stanislav Huml, expert na silniční a městskou dopravu. Podle něj by se EU na určitých omezeních shodla. „Myslím, že kdyby se v pátek na dvě hodiny ve špičce provoz nákladní silniční dopravy zastavil, nic by se nestalo. Kamiony ale nemají kde zastavit, chybí odstavná parkoviště," dodal.

Na Slovensku, v Německu, Rakousku a Polsku nesmí kamiony na silnici celou neděli od rána až do deseti večer. V noci z pátku na sobotu nesmí jezdit kamiony jen v Rakousku. Jiná celoroční omezení v okolních zemích neexistují. V době prázdnin se zákaz rozšiřuje částečně i na pátek a sobotu. Podle návrhu směrnice EU mají být celoročně zakázány jízdy kamionů od 22. hodiny v sobotu do 22. hodiny v neděli, o prázdninách se má začátek v sobotu posunout na sedm ráno. *RLN*

ČÍNA ZAČÍNÁ MÍT PROBLÉMY S LOGISTIKOU

Kdo si stále myslí, že nás během několika let zaplaví neuvěřitelně levná a kvalitní čínská auta, je na omylu. Skeptikům dávají zapravdu závěry letošní konference Automotive Logistics China, již se zúčastnili zástupci dodavatelských firem a výrobců vozů. Podle nich se začíná automobilový průmysl v Číně potýkat s příliš vysokými náklady na logistiku výroby motorových vozidel. Již dnes tyto výdaje dosahují 18,5 % místního HDP, což je takřka dvakrát tolik než ve vyspělých západních ekonomikách, a v budoucnu má toto číslo dále růst. Na vině je kromě nedostatečných technologií i živelnost, v níž čínský automobilový průmysl roste.

Robert Strain z místního oddělení General Motors delegátům zdůraznil nutnost užší spolupráce mezi producenty automobilů a příslušenství, aby si zajistili konkurenceschopnost svých výrobků na zahraničních trzích. Proti pozitivnímu vývoji totiž začínají hrát kromě logistiky také sílící měna a plynu rostoucí náklady na pracovní sílu a energii. Stěžejním odbytíštěm pro vozy z Číny bude zřejmě Rusko, takže se zvažují možnosti nových distribučních kanálů mezi těmito dvěma zeměmi. *JD*

KDO TO VLASTNĚ ZAPLATÍ...

Jeden z největších tuzemských autobusových dopravců Student Agency (SA) uvažuje o tom, že své plánované miliardové investice do železniční dopravy přesune z Česka na Slovensko. Impulsem má být údajná podpora vlády Českým drahám, která jim zaručuje odkup majetku za 12 miliard korun.

Podle náměstka ministra dopravy Jiřího Hodače jde při převodu majetku právě o vytvoření spravedlivých podmínek pro všechny dopravce, tedy i pro případné Jančurovo budoucí angažmá na železnici. Státní SŽDC se bude místo drah starat o koleje, inkasovat platby za jejich použití nebo vytvářet jízdní řád pro všechny dopravce. Parlament schválil novelou zákona o Českých drahách, že funkci provozovatele dráhy převezme od Českých drah SŽDC. Později vláda rozhodla, že za příslušný majetek dostanou dráhy 12 mld. Kč, které využijí k obnově zastaralého vozového parku. Návrh na toto rozpočtové opatření schválil rozpočtový výbor sněmovny.

České dráhy neskřívají, že by na obnovu vozového parku potřebovaly téměř 100 mld. Kč. „Projde-li zmíněných 12 miliard, chce snad stát ještě zpět odkoupit i nádraží za dalších nejméně 90 miliard. Podle mě by investice do nových souprav měl platit dopravce, nikoliv daňový poplatník," řekl Jančura. *RLN*

ŘETĚZCE SI V EVROPĚ DĚLÍ TRHY

Carrefour od nás odešel, ale v Polsku je to druhý nejvýznamnější řetězec hypermarketů. S největším světovým vlastníkem, správcem a developerem logistických nemovitostí podepsal nájemní smlouvu o výstavbě průmyslových prostor v ProLogis Parku Będzin.

Carrefour Polsko, který nedávno získal Ahold, mezinárodního provozovatele supermarketů, v Będzinu plánuje další pronájem 34 tis. m² a také pronájem 21,2 tis. m² v ProLogis Parku Piotrków; celkem bude využívat ke skladování a distribučním operacím prostory ve třech budovách Prologisu o celkové rozloze téměř 67 tis. m². Logistický park v Będzinu je 1,5 km od centra města, blízko dálnice A4 (Katovice-Krakov) a silnice E75. *RLN*

NOVÝ ŠÉF U LINDE



Novým generálním ředitelem české pobočky firmy Linde Material Handling ČR s.r.o. byl jmenován Ing. Jindřich Kotyza. Ve firmě pracuje 17 let, dosud působil ve funkci obchodního ředitele. Klade si vysoké cíle - navázat na práci svého předchůdce, zavést nové služby na trhu manipulační techniky, dosáhnout s firmou pozici preferovaného partnera pro poskytování komplexních služeb v oblasti manipulační techniky na českém trhu. *RLN*

Foto: Archiv

NOVINKY Z INTERNETOVÉHO TRŽIŠTĚ

Novým trendem B2B tržišť je otevírat internetové nakupování i běžným odběratelům. Poptávku po jednotlivých druzích zboží mohou od letošního dubna vkládat na nejstarší a největší tuzemské internetové B2B tržiště i jednotlivci. ABC Českého Hospodářství tak vyhovělo zvyšujícímu se zájmu o tento druh služeb z jejich strany. Noví klienti mohou vyhodnocovat reakce firem na jejich poptávku po jakémkoli druhu zboží od deseti tisíc korun výše.

„Zjednodušili jsme při této příležitosti celý systém. Člověk jen vyplní poptávkový formulář a vypíše své vlastní výběrové řízení. Formulář se zveřejní na našich stránkách a zároveň jsou jím osloveni i vhodní dodavatelé. Jednotlivci se vyplatí především větší zakázky - čím větší zakázka, tím větší úspora peněz," vysvětlil Predrag Dukić, spolunajatel tržiště. „Během prvního měsíce fungování registrujeme více než 4500 uživatelů denně. Do konce pololetí odhadujeme navýšení až na 70 poptávajících každý den," dodává. Realizovat obdobné nákupy je pro poptávající velmi jednoduché. Stačí vložit poptávku a správně ji umístit do oboru, kterého se týká. Denně se rozesílá 22 tisíc e-mailů více než 29 tisícům aktivních uživatelů. Poptávku lze zadávat zdarma - stejně tak prohlížet nabídky ostatních klientů. Placené služby tržiště se vztahují jen na možnost zadávat do systému vlastní nabídku a dostávat relevantní poptávku z oboru klienta v předstihu. Všechno si můžete vyzkoušet na www.abc.cz; loni tyto stránky otevřelo přes 650 tisíc unikátních návštěvníků. *RLN*

DALŠÍ LETY SPOJUJÍCÍ SVĚTADÍLY

Společnost Schenker zdvojnásobila kapacitu spojů letecké nákladní dopravy na trase Dubaj - Toledo (Ohio) přes německý Frankfurt.

Pravidelné zpáteční lety na této trase byly zahájeny v červnu 2007. Spojují se tak hned tři důležité obchodní trhy - v Asii, Evropě a USA. Letiště Frankfurt-Hahn je začleněno do evropské přepravní sítě DB Schenker, stejně tak národní logistická síť USA umožňuje pokrýt další spoje do všech významných měst a hospodářských center z jediného místa. K letadlu, které létá každou sobotu z Dubaje do Toleda a zpět, byl v polovině dubna nasazen druhý spoj. Ten se z Dubaje vydává na okružní cestu vždy ve středu. „Spoj je zajímavý pro stále komplexnější dodávkové řetězce v odvětvích elektroniky, strojírenství a oděvního průmyslu," řekl Dr. Thomas C. Lieb, člen představenstva společnosti Schenker AG, odpovědný za mezinárodní leteckou a námořní nákladní dopravu.

Letecké nákladní spoje jsou úzce propojeny s dalšími logistickými službami, zejména s kombinovanou přepravou na hlavních trasách z Asie do Evropy. Letecký most Schenker kombinuje výhodu nízkých cen námořní nákladní dopravy z Asie přes Dubaj s rychlostí letecké nákladní dopravy do důležitých logistických center v Evropě a USA. Oproti klasické námořní nákladní dopravě toto spojení zkracuje tranzitní dobu až o 50 %, přičemž náklady jsou až o polovinu nižší v porovnání se samotnou leteckou nákladní dopravou. *ŠE*

Foto: Archiv



DŮVODY, ZÁMINKY A PODNIKAVOST

České dráhy od 15. června, kdy začne platit druhá letošní změna jízdního řádu, zvýší ceny některých jízdének. Další výhodné tarify se zcela zruší. Oznámil to mluvčí drah Ondřej Kubala, důvodem zdražení jsou neustále rostoucí ceny elektřiny a především nafty.

Společnost Student Agency, která provozuje síť vnitrostátních i celoevropských autobusových linek, zdražování jízdného nechystá. „Se zdražením jízdného nepočítáme. Pokud bychom zvyšovali ceny při každém výkyvu cen nafty, tak bychom cestující docela zmatli,“ řekl majitel firmy Radim Jančura. Podle něj se zřejmě ceny nafty za nějakou dobu opět vrátí zpět.

Podle vyjádření mluvčího největšího domácího sdružení autodopravců Česmad Bohemia Martina Felixe je současná cena nafty pro podnikatele téměř likvidační. „Doprava tvoří nezanedbatelnou položku v určování ceny v podstatě každého výrobku, takže ropa působí problémy napříč všemi obory,“ doplnil ho prezident Hospodářské komory Jaromír Drábek.

Největší nízkonákladová letecká společnost v Evropě Ryanair plánuje navzdory rostoucím cenám pohonných hmot snížit ceny letenek o polovinu. Chce tak výrazně podpořit svůj růst. Generální ředitel aerolinek Michael O'Leary chce v příštích čtyřech letech zdvojnásobit počet přepravených cestujících na 80 milionů. Současně chce zdvojnásobit počet letadel na 300. RLN

PROJEKT NABUCCO BEZ RUSKA

Evropská komise nepodpoří možnost zapojení Ruska do projektu plynovodu Nabucco, který má oslabit závislost na ruských dodávkách plynu. Potrubní trasa od Kaspického moře by měla do pěti let začít zásobovat Evropu plynem. Argumentuje svou strategií diverzifikace dodavatelů energií.

Komisař EU pro energetiku Andris Piebalgs upozornil, že Rusko pracuje na svém vlastním projektu South Stream, jenž by měl přepravovat ruský plyn do jižní a východní Evropy. Moskva prý sama nikdy neprojevila zájem připojit se k Nabuccu. Bývalý šéf Mezinárodní agentury pro energii (IEA) Claude Mandil v dubnu vyzval k úsilí o zapojení Ruska do projektu Nabucco. Podle něj totiž ázerbájdžánské a turkmenské plynu, který má být plynovodem dopravován, není dost na to, aby tuto investici ospravedlnil. Je proto třeba přistoupit na to, že se jím bude dopravovat také plyn ruský a íránský. Rusko zatím kryje spotřebu plynu v EU z 25 %. EU teď kryje z dovozu asi polovinu své spotřeby energie a do roku 2030 by to podle Mandila mohlo být až 70 %. RLN

ZATÍM LODĚ PLUJÍ

Labe má letos (zatím) vody dost a lodní dopravci mohou být spokojeni. Podle zprávy ministerstva dopravy mohly lodě na dolním Labi plout splným ponorem 240 cm - to loni v dubnu se plavba musela od půlky dubna výrazně omezit. Ale nadějně vyplutí do nové sezóny může překazit nedostatek srážek v příštích týdnech.

Letošní rok by mohl být pro labské plavce příznivější než loňský, kdy bylo Labe splavné pouhých 182 dní, nejméně za poslední léta - od 29. dubna 2007 započalo čtyřměsíční období s vodními stavy na hranici vyžadující zastavování plavby. Pro rejdaře je nejdůležitější údaj o stavu vody na vodočtu v Ústí nad Labem. Pokud ukazuje méně než 200 cm, znamená to, že před státní hranicí s Německem je maximální možný ponor menší než 140 cm a lodě tudy neprojedou. Ponor 140 cm je na českém Labi limitem pro plavbu, byť omezenou. Plavba se zastavuje také v případech, kdy vodočet ukazuje více než pětmetrovou hloubku.

Nestálost labské hladiny vyhání české rejdaře na zahraničí řeky. Loni poprvé tam české lodě přepravily více zboží než uvnitř státu či přes hranici s Německem. Situaci má vyřešit jez u Děčína, jeho stavba je ale kvůli sporům s ekology v nedohlednu. Česká nákladní říční flotila má 107 lodí, které loni přepravily 2,2 mil. t zboží, což je to nejvíce za posledních sedm let. RLN

POJÍZDNÉ DÍLNY

První čtyři pojízdné dílny od společnosti MAN užitková vozidla ČR získává ČD Cargo pro zajištění údržbových prací vozového parku. Na podvozcích modelové řady TGL a TGM jsou osazeny nástavby pojízdných dílen Montex.

Nástavba Montex - Cargo van (pojízdná dílna) je pro všechna vozidla stejného provedení - s bočními dveřmi po obou stranách a křídlovými dveřmi na zadní straně, vybavená hydraulickou zdvihací plošinou Bär BC 1000 P2L. Zajímavostí je oddělený přepravní box pro autogenní soupravu s manuálně ovládaným zdvihacím a spouštěcím zařízením situovaný na levé straně nástavby. Pojízdné dílny jsou vybaveny nezávislým naftovým topením, pracovním stolem, několika zásuvkovými skříňkami, elektrocentrálou a základními zámečnickými stroji - dvoukotoučovou bruskou a sloupovou stolní vrtačkou.

ČD Cargo, a. s. je nejmladší dceřinou společností Českých drah, a. s. zajišťující přepravu průmyslových a zemědělských komodit, surovin, paliva a pohonných hmot, zboží, kontejnerů a nadměrných nákladů. Denně přepravuje po železniční síti cca 25 tis. vozů ložených nejrůznějším zbožím.

MAN Nutzfahrzeuge je největší společností v rámci MAN Group a jedním z vedoucích výrobců nákladních vozidel a poskytovatelem dopravních řešení ve světovém měřítku. Loni zaměstnávala na 36 tis. pracovníků, vyrobila a prodala téměř 93 tis. nákladních vozidel a přes 7300 autobusů a autobusových podvozků značek MAN a NEOPLAN. Další informace na www.man-mn.cz. RLN



SPANILÁ JÍZDA UŽITKOVÝCH AUT

Ve dnech 10. až 19. června projede Českou republikou 2. ročník karavany vozidel Iveco. Firma představí největší letošní novinky: lehký off-road Masif a další generaci středního užitkového vozu EuroCargo. Česká veřejnost bude mít poprvé v historii možnost vidět celou širší produktové řady užitkových a nákladních vozů Iveco a jednotlivé vozy si vyzkoušet při testovacích jízdách. Karavana postupně zastaví v regionech šesti autorizovaných dealerů firmy. Doprovodný program bude provázán partnerstvím s novozélandským ragbyovým týmem All Blacks. RLN

HANDHELD PRO ULTRAMOBILITU

Prototyp ultramobilního počítače (UMPC) řady Toughbook firmy Panasonic je osazen procesorem Intel Atom s nízkým odběrem energie. Odolný handheld běží na operačním systému Windows Vista a na jedno nabití vydrží v provozu téměř celý den. UMPC má dotykový LCD displej s úhlopříčkou 5,6 palců, váží necelý kilogram a pod obrazovkou ukrývá plnohodnotnou QWERTY klávesnici. Odborná veřejnost měla možnost ocenit vlastnosti prototypu na letošním veletrhu CeBIT v Hannoveru.

Nový handheld Toughbook se ideálně hodí pro práci v terénu a využijí jej například zaměstnanci dopravních a logistických firem, telekomunikačních společností, stavebních firem, zdravotníků a řada profesí s potřebou vysoké mobility. RLN