

KABOTÁŽ V EU JEN JAKO PŘÍLEŽITOSTNÁ ČINNOST

Evropská unie se dohodla na budoucí podobě takzvané kabotáže, která určuje kolik mohou vzít dopravci nákladu na své zpáteční cestě ze zahraničí. Čeští dopravci sice budou moci „stavět“ vícekrát, ale v unijní dohodě se objevila rovněž formulace, která členským státům v podstatě umožňuje, aby kabotáž na svém území zakázaly. Náměstkyně ministra dopravy Daniela Kovalčíková, která se jednání účastnila, ČTK řekla, že Češi jsou z dohody „rozladěni“ a v podstatě byli přehlasováni.

Tuzemští autodopravci podle mluvčího sdružení Česmad Bohemia Martina Felixe chápou, že kabotáž má být pouze příležitostnou vnitrostátní dopravou. „Budeme upozorňovat dopravce, že se nesmí jednat o pravidelnou činnost, pokud se nechťejí dostat do problémů,“ dodal. Připomněl, že s provozováním kabotáže zatím souhlasila zhruba polovina zemí unie.

EU se shodla, že dopravci budou moci na své zpáteční cestě ze zahraničí celkem třikrát převést různý náklad v libovolné zemi během sedmi dní. Do konečné dohody se ale dostala zdánlivě „nevinná“ formulace, která celou dohodu posouvá směrem k odpůrcům liberalizace na trhu nákladní dopravy. Členské státy totiž budou moci kabotáž na svém území zakázat, pokud půjde o „trvalý a stálý“ jev. To v podstatě znamená, že například Německo bude moci zakázat českým dopravcům přepravovat náklad na svém území, pokud budou mít s některou německou společností víceleté kontrakty. České ministerstvo dopravy a několik dalších států EU se tak bude spoléhat na Evropský parlament, jenž může do závěrečné podoby legislativy ještě zasáhnout.

RLN

BOHEMIAKOMBI POSILUJE SVŮJ VLIV

Sdružení autodopravců Česmad Bohemia a ČD Cargo zvýší své podíly ve společnosti Bohemiacombi, která se zabývá přepravou silničních návěsů a kontejnerů po železnici. Oba akcionáři zvýší své podíly ze 20 na 30 %, a budou tak mít dohromady 60% většinu. Rozhodla o tom valná hromada Bohemiacombi. Minoritními vlastníky Bohemiacombi zůstávají Kombiverkehr Frankfurt am Main a Intercontainer Wien, kteří se v Německu a Rakousku zabývají stejnou činností.

Společnost Bohemiacombi provozuje speciální vlaky s přepravou silničních návěsů, výměnných nástaveb a kontejnerů, zejména tankových. Firma nyní provozuje dvě linky z Lovosic do Duisburgu a Hamburku. Provozováním těchto dvou linek každý týden převede 250 až 300 jízdních kamionů ze silnice na železnici. Za 2,5 roku existence obou linek vlaky přepravily náklad pro 25 tis. kamionů s průměrnou přepravní vzdáleností 640 km.

ČD Cargo navýšením podílu deklaruje svůj zájem na dlouhodobé spolupráci se silničními dopravci. Sdružení Česmad Bohemia stejným způsobem signalizuje, že silniční dopravci hodlají využívat pro své přepravy nejen značně přetíženou silniční infrastrukturu, nýbrž i železnici.

RLN

SYSTEM ALLIANCE EUROPE ROSTE

V Praze se nedávno konalo setkání partnerů System Alliance Europe, která při této příležitosti zveřejnila své výsledky za rok 2007. Počet přepravených sběrných zásilek všech partnerů po Evropě vzrostl meziročně o 6 % na 10,8 mil., což představuje 10,6 mil. přepravených tun. Ke zvýšení obrátů aliance na 9,5 mld. eur přispělo 48 tis. zaměstnanců 46 partnerů zastoupených 154 pobočkami ve 22 státech. „Členové naší sítě vynikají jako evropští hráči nabízející zákazníkům lokální péči a služby, stejně jako flexibilitu, inovace a na míru šitá řešení v rámci celé Evropy,“ řekl předseda řídicího výboru Oliver Rüter.

V České republice jsou partnery aliance společnosti Gebrüder Weiss, Hellmann-PKZ a Rhenus IHG.

RLN

VELETRH UŽITKOVÝCH VOZIDEL S NOVINKAMI

Užitková a nákladní auta si při letošním veletrhu Autotec přijelo do Brna prohlédnout 65 tis. lidí, kteří se zajímali hlavně o novinky a trendy v oboru. Letos představilo svoji nabídku přes 600 vystavovatelů - účast zahraničních firem byla rekordní, přijely z 26 zemí. Autotec byl největším motoristickým veletrhem pořádaným letos ve střední Evropě. Jeden z nejdůležitějších veletrhů nákladních a užitkových vozů na světě zaplnil deset pavilonů i většinu jeho volných výstavních ploch.

Veletrh premiér - Odbornou i laickou veřejnost přitahovaly především novinky. Mezi nákladními automobily budily pozornost například nový Renault Magnum, vylepšená Avia se vzduchovým odpružením, prototyp vozu DAF LF45 s hybridním pohonem nebo dvě novinky značky Mercedes-Benz: světová výstavní premiéra modelu Actros třetí generace a nový typ kompaktního nosiče Unimog U20. Požadavkům na velkoobjemovou přepravu nezůstávají nic dlužni ani výrobci návěsů. V expozici Kögel si návštěvníci prohlédli extra dlouhý návěs Big-MAXX a Schmitz Cargobull představil návěs Varios, který může být naložen na vagon a je tak ideálně uzpůsoben pro kombinovanou dopravu.

Zajímavá byla i přehlídka autobusů. Značka Irisbus Iveco se pochlubila novým třídvéřovým městským nízkopodlažním autobusem Irisbus Crossway LE, Tedom zaujal příměstským autobusem L12G poháněným stlačeným zemním plynem a Scania do Brna přivezla autobus s alternativním pohonem na etanol. Návštěvníci se zajímali také o stále populárnější malé užitkové vozy. Letošní novinky Citroën Nemo a Fiat Fiorina se díky úsporným rozměrům

výborně uplatní v městském provozu. Škoda představila nový Superb ve verzi N1 a Nissan zaujal konceptem NV200. Pozornosti odborníků a laiků neunikla ani nová modelová řada malých dodávek Peugeot Bipper, stejně jako VW Caddy Maxi a mnoho dalších novinek.



Jedním z mediálních partnerů veletrhu byl i Reliant Logistics News, jehož nejnovější vydání nabízely návštěvníkům hostesky

Domácímu automobilovému průmyslu se loni dařilo. Tržby odvětví vzrostly o 14 % a výroba o 10 % na téměř milion kusů.

Výsledky potvrdily dominantní postavení automobilového průmyslu v české ekonomice. Výroba se přitom zvýšila ve všech kategoriích a nikoli pouze u osobních a lehkých užitkových vozidel. Zároveň se dále zvýšil podíl odvětví na českém exportu.

Největší atrakcí byl projekt Svět kamionů zblízka, který všem zájemcům poskytl jedinečnou příležitost vyzkoušet si řízení těch nejtěžších tahačů. Každý ze sedmi velkých výrobců dal k dispozici jeden vůz a za jejich volanty se každý den vystřídal stovky nadšených návštěvníků. Doprovodný program pro odborníky měl tradičně vysokou úroveň a přivítal řadu zahraničních hostů. Mimo jiné proběhly konference o bezpečnosti silničního provozu, konference o moderních motorových palivech, konference znalců - analytiků dopravních nehod, konference věnovaná alternativním pohonům v městské dopravě a především konference o trendech automobilové logistiky.

RLN

OCENĚNÝ ARES

V soutěži Microsoft získala společnost ČD - Telematika ve skupině Microsoft Industry Awards 2008 druhé místo v soutěžní kategorii Státní správa a samospráva za projekt Rezervační systém Českých drah ARES-3. Systém umožňuje rezervaci míst k sezení, lůžek či lehátek nejen ve vlacích ČD, ale i kdekoli jinde v Evropě u každého výdejního místa společnosti ČD, tedy i v malých stanicích, případně ho lze využít pro předrezervace míst přes internet.

RLN

AUTOMATICKÉ VÁŽENÍ A IDENTIFIKACI VAGÓNŮ

Společnost ArcelorMittal zavedla plně automatický systém pro vážení a identifikaci drážních souprav využívající RFID technologie. Proces tak probíhá zcela automaticky bez zásahu obsluhy. Na řešení se podílely společnosti Tamtron, výrobce železničních kolejových vážních systémů, a Barco, integrátor RFID a čárových kódů.

Při průjezdu vlakové soupravy přes vážní těleso váha automaticky rozpoznává jednotlivé typy vagonů a váží je. Informace ohmotnosti vagonu, jeho typu, pořadovém čísle v soupravě a jeho okamžité rychlosti při vážení jsou ukládány v řídicím systému váhy k dalšímu zpracování. Systém se skládá z dynamické kolejové váhy Trapper DRS a průmyslového radiofrekvenčního identifikačního systému Alien ALR-8800. Jedná se o dvoumístní vážní systém sloužící pro vážení šesti- a osminápravových vagonů o celkové hmotnosti do 200 t. Jednotlivé vagony jsou vybaveny zapouzdřenými UHF RFID tagy. Čtecí antény spolu s řídicí jednotkou jsou umístěny v prostoru váhy ve venkovním rozvaděči vyhodnocovací elektroniky váhy. Při průjezdu vlakové soupravy přes váhu se kváženým vagonům automaticky přiřazuje jejich číslo získané pomocí RFID systému. Okamžitě po průjezdu vlakové soupravy přes váhu je k dispozici komplexní informace o vážené soupravě a jednotlivých vozech, která je automaticky přenášena pomocí optické podnikové informační sítě na podnikový vážní server a odtud je pak dále distribuována ke koncovým uživatelům. KU



Komplex systému automatického vážení

OMEZENÍ KVŮLI OLYMPIÁDĚ

Kdo dopravuje nebezpečné věci do Číny, musí se připravit na potíže. Z důvodu konání OH v Číně nebude možná překládka nebezpečných věcí v přístavech a městech: Peking, Tian-jin, Xiangang, Qin-Huang-Dao, Šanghaj, Šen-Yang, Qing-Dao a Hongkong. Pokud by do těchto přístavů měly dojet v období od 1. června do 1. října 2008 nebezpečné věci, budou vyloženy a za vysoké náklady uskladněny v určených skladovacích halách. Státní organizace pro bezpečnost práce (SAWS) měla do konce května vypracovat seznam, které látky a kam lze přepravovat. Původní seznam 257 chemikálií (Hyper Toxic List) byl zkrácen na 123. Přeprava tzv. Hypertoxic Chemicals by měla být možná i od 1. 7. do 24. 8. od 6:00 do 24:00. Konečné závazné informace dosud nejsou k dispozici, jisté je, že k silným omezením určitě dojde. Více na www.gefahrgut-online.de. SH

RYCHLEJŠÍ DODÁNÍ

DHL Freight, evropská společnost v oblasti pozemní přepravy, zkracuje dodací lhůty od vyzvednutí po doručení do sousedních zemí v rámci mezinárodní přepravy kusových zásilek DHL Euroconnect o jeden den, tedy na 48 hodin. Ke zkrácení dochází na základě požadavků trhu. Služba funguje systémem pravidelných sběrných linek, přičemž každý terminál v ČR provozuje určitou destinaci. Zákazníci mohou sledovat zásilky bez asistence zaměstnanců DHL na internetových stránkách www.dhl.cz.

DHL Euroconnect zajišťuje přepravu kusových zásilek "z domu do domu" v celé řadě dalších destinací. Doručení nebo vyzvednutí zásilek, eventuálně jejich celní odbavení, je možné po celé Evropě, na Blízkém Východě a v severní Africe. RLN

Bližší informace na:

WWW.PRODOPRAVCE.CZ

ČESMAD
BOHEMIA

PRODEJNÍ AKCE KVĚTEN – SRPEN 2008

Tachografové
kotoučky
Kienzle
96 Kč



Downloadkey
pro stahování dat
z digitálních tachografů

5 000 Kč



Kufr
havarijní soupravy
ADR se svítilnami
3 850 Kč



JIŽNÍ CESTA ZÍSKÁVÁ NA VÝZNAMU

Slovenský Koper je po chorvatské Rijece dalším jižním přístavem, kde otevřela své zastoupení společnost Čechofracht. Reaguje tak na rychlý nárůst přeprav realizovaných přes tento přístav.

V jižních přístavech má Čechofracht významné postavení již více než 40 let. Tak dlouho funguje kancelář v Rijece. „Jižní cesta, jak tomuto směřování někdy říkáme, má pro nás velký význam. V květnu 2005 jsme ve spolupráci s ČD uvedli do života nákladní expres Adria a za tři roky provozu tohoto spoje jím bylo přepraveno na 455 tis. t zboží, z toho do Rijeki okolo 70 %," říká Miroslav Kutílek, ředitel divize námořních a leteckých přeprav Čechofrachtu, a dodává: „Přes Koper se např. realizují dodávky korejských plechů pro automobilku KIA v Žilině, na nichž se skupina Čechofracht podílí, a lze předpokládat, že stejnou cestu pro dovozy plechů zvolí i Hyundai pro svou automobilku v Nošovicích."

Oba přístavy zejména v poslední době zaznamenávají postupný nárůst všech segmentů přepravy zboží. Výhodou přístavu v Rijece je např. možnost příjmu lodí s kapacitou až 150 tis. t nákladu, Koper je pak kromě jiného znám jako importně-exportní přístav pro automobily ajinou kolovou techniku. Oba přístavy jsou pak významnými překladišti českých feromateriálů (ArcelorMittal, Evraz Vítkovice Steel, Moravia Steel). *PB*

BLAHOPŘÁNÍ K ŽIVOTNÍMU JUBILEU



doc. Ing. Petr Pernica, CSc.

Šedesátí let se 27. června dožívá doc. Ing. Petr Pernica, CSc., vedoucí katedry logistiky Fakulty podnikohospodářské VŠE v Praze. Význam jeho díla pro českou logistiku je zcela mimořádný - vybudoval obor, kterému dal pevné rysy, rozmanitými formami s ním seznamuje odbornou i širokou veřejnost, rozvíjí ho ve výzkumu, implementuje ho v hospodářské praxi, připravil mu místo na akademické půdě a zařadil ho do mezinárodního kontextu. Vychoval řadu

svých žáků a přispívá k přípravě odborníků pro oblast logistiky, kteří se rychle uplatnili v renomovaných tuzemských i zahraničních firmách. Byl a je duší řady pedagogických, odborných, profesních i mediálních společností a organizací. Naše redakce jubilantu přeje pevné zdraví, životní pohodu, hodně úspěšných studentů a plně uspokojení z úspěchů práce pro českou logistiku.

JIHOMORAVSKÝ IDS BUDE PRO CELÝ KRAJ

V polovině prosince se Integrovaný dopravní systém (IDS) na jihu Moravy rozšíří o Hodonínsko, Veselsko, Břeclavsko a Hustopečsko. Možnost cestování po celé jižní Moravě na jednu jízdenku vlakem nebo autobusem tak získá dalších 250 tis. lidí z více než stovky obcí a měst. Projekt páté a největší etapy rozšiřování IDS, která se týká přibližně pětiny kraje, již schválili jihomoravští zastupitelé.

IDS umožňuje lidem na jižní Moravě cestovat na jednu jízdenku vlakem, autobusem i brněnskou hromadnou dopravou. Zavádí také předplatné jízdenky, výhodné hlavně pro ty, kdo dojíždějí denně. IDS se v kraji zavádí po etapách, naposledy se rozšířil v březnu minulého roku do více než sta obcí na Boskovicku. Na konci června se do systému začlení také 62 obcí na východním Vyškovsku a Kyjovsku.

V současné době IDS obsluhuje 326 jihomoravských obcí, v nichž žije 738 tis. obyvatel. Po pokrytí zbývajících východní části kraje přijdou na řadu okresy Hodonín, Břeclav a Znojmo. První část systému začala fungovat 1. ledna 2004. Celý Jihomoravský kraj by měl být do IDS začleněn do konce roku 2010 *RLN*

NOVINKY OD KOMATSU

Série Komatsu Forklift MWS je nově vybavena třífázovou AC technologií, takže vozíky jsou prakticky bezúdržbové. Nejnověji pak elektrické paletovací vozíky s nosností 1,05 až 1,2 tuny. Jsou tiché energeticky úsporné. Mají šířku 790 mm, takže jsou užší než paleta. Jsou vybaveny pro manipulace s paletami u malých a středních firem, zejména pro nakládání, vykládání a stohování nákladu ve skladech. Mohou mít čtyři různé druhy sloupů, které mohou zvládnout náklad s maximální výškou až 4,3 m. Ovládací páka je na boku, což operátorovi umožňuje dobrý přehled.

Značka uvádí na evropský trh nové vysokozdvíže vozíky série CX50 s nosností od 3,5 do 5 tun se spalovacími motory. U těchto vozíků se vznětovými motory či s motory na zkapalněný plyn výrobce poprvé uplatnil svůj hydraulický systém CLSS (closed-center load sensing system - uzavřený systém snímání zatížení), který se osvědčil u stavebních strojů Komatsu; pomáhá snížit spotřebu paliva pomocí senzorů, které měří zatížení a zajišťují dodání pouze odpovídajícího množství oleje prostřednictvím čerpadla s měnitelným objemem. Inovativní technologie umožňují snížit spotřebu i produkci CO₂. Ke snížení provozních nákladů přispívají i kotoučové brzdy v oleji, které vydrží okolo 1000 hodin provozu bez údržby. *RLN*



Vozíky série CX50 jsou dostupné jako standardní i jako kompaktní modely pro použití v těžkém průmyslu, v přístavech a dopravních společnostech *Foto Komatsu*

PERSPEKTIVNÍ STŘEDOEVROPSKÝ LOGISTICKÝ TRH

Skupina Goodman představuje své plány v České republice a dalších zemích střední a východní Evropy. Podle jejích představitelů se v tomto regionu se silným ekonomickým růstem, velkými spotřebitelskými výdaji a stále stoupajícím tempem průmyslové výroby nachází široké spektrum příležitostí. Poptávka po skladových prostorách odpovídající rostoucím nárokům firem vysoce převyšuje nabídku, kvalita pracovní síly je srovnatelná se západní Evropou a lze se spolehnout na standardní právní systém. Region v neposlední řadě profituje z výborné geografické polohy.

V první fázi se společnost zaměří na budování jedinečných skladových prostor v Maďarsku, České republice, Rumunsku a Slovensku. Zsombor Török, generální ředitel pro střední a východní Evropu, k tomu řekl: „Mezinárodní hráči na poli logistiky a výrobci pokračují v přesunování svých logistických a výrobních zařízení do střední a východní Evropy.“ Zatím zde společnost vybudovala 84 600 m² skladových prostor a chystá výstavbu dalších 211 tis. m². Jejím hlavním projektem je logistické centrum o rozloze 180 tis. m² ve slovenském Senci, který je stěžejním distribučním uzlem asiídem předních mezinárodních logistických firem.

Společnost Goodman, která spravuje více jak 650 nemovitostí a majetek v celkové výši 21,3 mld. eur má přes 1300 zaměstnanců a 37 poboček v 18 zemích. Česká republika je díky dobré geografické poloze, snadné dopravní dostupnosti, finančně zajímavé pracovní síle a blízkostí klíčových trhů ve střední a východní Evropě atraktivní lokalitou pro podnikání v oblasti skladových prostor. Goodman se zaměří na oblasti v okolí Prahy, Brna a Ostravy, které jsou z pohledu logistiky klíčové; doposud u nás vybudoval 38 tis. m² skladových prostor splňujících vysoké nároky pro přední poskytovatele logistických služeb.

V Jazlovicích u D1 vybudovala společnost 23 500 m² standardních skladových prostor pro firmy Hellman-PKZ a Asko Nábytek, pro firmu BAX Global pak jako součást panevropského řešení 14 500 m² skladových prostor v Modleticích. *RLN*