

Obsah

01 - Editorial

02 - Regály a skladování



06 - Neselhat a uspět v konkurenci doma i v zahraničí

08 - Speedchain 2008

10 - Brémské přístavy zvyšují výkony



14 - Zastavení v Tasmánii

16 - CEVA - jedna společnost, jeden tým

20 - Mrazírenské sklady - příležitost pro špičkové vozíky

22 - 5 důvodů neodkladnosti zavedení systému řízení práce

24 - Jubilejní 50. MSV

26 - Koncept vozíků pro budoucnost

28 - Snižování zátěže respondentů v oblasti statistiky

32 - Toyota - stronger together

34 - Pochopení mýtů a realit o RFID a soukromí



37 - Evropská logistika podle Balkánu

38 - Tomáš Baťa - zákazník 001



39 - Logistických parků přibývá

41- Kaleidoskop

Editorial



Dopravní systém v rámci Evropy již nepostačuje požadavkům na přepravu, a to hlavně v nákladní dopravě. Nedostatečná kapacita dopravních koridorů způsobuje kongesce, nehody a celkové znečištění životního prostředí exhalacemi. Proto se evropská dopravní politika orientuje na hledání nových, environmentálně přijatelnějších druhů dopravy. Řešením této situace je zavádění intermodálních přepravních systémů. Na efektivní fungování intermodálních přepravních systémů je nevyhnutelné vybudovat kvalitní síť center, ve kterých se budou jednotlivé přepravní toky zboží soustřeďovat, kompletovat a přepravovat do dalších center. Víze evropské dopravní politiky, shrnuté v Bílé knize, jsou v tomto směru jednoznačné: podporovat a rozvíjet tyto přepravní systémy. Problematickým bodem se však stává jejich realizace. Většina plánů a projektů ztroskotá při hledání finančních prostředků na jejich realizaci, a tím pak celé rozvojové trendy končí.

Nezbytnou podmínkou fungování systému kombinované přepravy v evropském kontextu je vlastní systém přímých ucelených nebo skupinových vlaků pravidelně provozovaných mezi terminály kombinované přepravy či přístavy, orientovaný především na režim nočního skoku a Just in Time (s garantovanou dobou dodání). Nejsilnější zátěžové proudy kombinované přepravy směřují z/do severoevropských přístavů, zejména z/do severoněmeckých (Hamburk, Bremerhaven), což souvisí s neustálým růstem maritimních přeprav kontejnerů ze zámoří do Evropy. Na tyto relace pak navazují v ČR další spoje do terminálů v jiných státech střední, případně východní Evropy. Železniční spojení s těmito přístavy je velmi důležité, neboť více než třetina přeložených kontejnerů je dále do vnitrozemí přepravena železniční dopravou. Krátké vzdálenosti a krátké doby přepravy do sousedních států jako je Polsko, Česká republika, Slovensko, Maďarsko a Rakousko, ale také celý východní prostor, učinily severoněmecké přístavy ideální vstupní branou pro zahraniční obchod pro tyto země.

Je proto na snaze jednotlivé systémy kombinované přepravy dále podporovat a rozvíjet, neboť v nich je možno spatřovat budoucnost nejen silniční či námořní dopravy, ale zejména kontinentální dopravy železniční.

*Ing. Jaromír Široký, PhD.
Univerzita Pardubice,
člen redakční rady*

Reliant Logistic News – magazín logistiky, dopravy, skladování, manipulace, supply chain

Ročník V., číslo 7, vychází 9. 9. 2008

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821,
e-mail: logisticnews@reliant.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana Kosová, e-mail: redakce@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: fejtкова@reliant.eu

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,
Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,
Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 450,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@reliant.eu.

© Reliant 2008.