

MEGANÁVĚSY NA VLACÍCH MEZI ČR A NĚMECKEM

Na přání českého silničního dopravce zajistil operátor vlaků kombinované dopravy silnice - železnice Bohemiakombi ukázkovou nakládku silničního meganávěsu včetně testovací přepravy na vlacích Bohemia Express z Lovosic do Duisburgu a zpět. První zkušební nakládka proběhla dne 21. července v terminálu ČD-DUSS v Lovosicích za přítomnosti účastníků přepravy, zájemců i představitelů obou provozovatelů linek Bohemia Express - operátorů Bohemiakombi Praha a Kombiverkehr Frankfurt.

Současné tři pravidelné odjezdy vlaků z Lovosic týdně umožňují plánování nakládky zboží u zákazníka vždy v pondělí, ve středu následuje vykládka zboží u zákazníka na německé straně, případně v Belgii či Holandsku a zároveň nakládka jiného importního zboží, které naložené v meganávěsu dorazí na vlaku do Lovosic ve čtvrtek večer. V pátek probíhá vykládka zboží na české straně a vzápětí už zase nakládka dalšího exportního zboží, které je konečnému příjemci na německé (belgické nebo holandské) straně dodáno v pondělí. Pravidelný rytmus jízd linek kombinované dopravy silničnímu dopravci umožňuje realizovat tři celé obrátky sedlového meganávěsu mezi ČR a Německem nebo také Belgií či Holandskem v průběhu dvou týdnů.

Přeprava velkoprostorových silničních meganávěsů o objemu 100 m³ po železnici je v ČR technickou novinkou.

Systém kombinované přepravy silnice - železnice v podobě, jakou na českém trhu prosazuje operátor Bohemiakombi, je založen na zákaznickém principu, při kterém si silniční dopravce sám organizuje přepravu v celém přepravním řetězci od výrobce až po příjemce zboží. Na železničním úseku přepravy silniční dopravci využívají služeb neutrálního železničního operátora vlaku. Po dvou a půl letech provozu linky se tímto způsobem přesouvá ze silnice na železnici mezi Lovosicemi a Německem týdně už více než 350 kamionových jízd a zájem silničních dopravců o tuto službu postupně roste. VF



Nakládka meganávěsu

LOGISTICKÉ CENTRUM U MĚŘÍNA

Stavební společnost PSJ zahájila největší stavbu své historie v Kraji Vysočina. U Měřína staví logistické centrum obchodního řetězce Lidl ČR. Pro něj již postavila pět obdobných logistických areálů v Brandýse nad Labem, Olomouci, Prešově a Nemšově u Trenčína a zhruba třicet prodejen potravin Lidl v Česku i na Slovensku.

Realizace zakázky, jejíž stavební náklady se pohybují kolem 550 mil. Kč, odstartovala koncem června hrubými terénními úpravami. Termínově náročné dílo předpokládá ukončení za pouhých 180 dní, tedy koncem letošního prosince. Logistické centrum bude zprovozněno v březnu 2009. Jednopatrový, více než 14,5 m vysoký sklad vyrostě na celkové zastavěné ploše 35 tis. m². Vedle vlastní haly bude přistavena menší dvoupodlažní administrativní budova. Součástí díla bude i parkoviště pro kamiony a objízdna areálová komunikace. RLN

NÁROČNÁ GLOBÁLNÍ LOGISTIKA

Globální automobilové logistice byla nedávno věnována studie britské společnosti Transport Intelligence, zaměřené na průzkum trhů a poradenství. Uvádí se v ní mimo jiné, že výrobci automobilů a jejich dodavatelé ve vedoucích průmyslových zemích dávají smluvním logistikům stále méně růstových perspektiv. Avšak pro exportně zaměřené spedice, dopravce a námořní přístavy je tu stále ještě značný potenciál. Zamořská logistika je s ohledem na postupné rozšíření obstaravatelských sítí a vznik nových trhů, které musí být ještě zásobovány zvenčí, řádně rozjetá. Potvrzují to rovněž výsledky rejdařství, která ročně přepravují kolem světa miliony nových automobilů. Podle odhadů se dostalo na prodejní trhy asi 11,9 mil. aut námořní cestou. Tím se růst přepravního objemu zvýšil vůči předchozímu roku z 9 na 11 %. Značnou roli hraje trend ke kratším modelovým cyklům a individuálnímu vybavení vozidel. Odbyt vozidel v západní Evropě spíše stagnuje. Přitom v logistických službách včetně distribuce trvá tvrdý boj. Přesto vznikají pro dopravní obory zajímavé možnosti. Ovšem s ohledem na narůstající dopravní chaos a rostoucí sazby mýtného na silnici přichází stále více ke slovu dráha a vnitrozemská voda. KL

DALŠÍ TERMINÁL DISTRIBUČNÍ SÍTĚ DHL A PPL

Čtvrtý společný distribuční terminál v ČR zprovozní letos v listopadu společnost DHL s partnerskou společností PPL CZ; tentokrát v Nemilanech u Olomouce. Předchozí tři byly otevřeny loni - v Českých Budějovicích, Plzni a Teplicích. Moderní centrum v Olomouci zajistí překládkové operace spojené s distribucí zásilek téměř po celé Moravě. Výstavba terminálů je součástí rozsáhlého projektu - integrace terminálové a distribuční sítě společností DHL a PPL CZ v ČR. Celkové náklady projektu přesáhnou miliardu korun.

Důvodem je především snaha reagovat na stále rostoucí objemy přeprav, zvýšení konkurenceschopnosti a především optimální navyšování kvalit služeb zákazníkům. Cílem pak během následujících tří let vybudovat silnou společnou síť deseti terminálů, které se stanou pilířem moderního distribučního systému. Po Olomouci je naplánováno otevření nových společných terminálů v Hradci Králové, Praze a rozšíření stávajících dep PPL v Brně a Ostravě. RLN

EVROPSKÁ ASOCIACE AUTOMOBILOVÉ LOGISTIKY

Osobní automobil je velmi váženou a také drahou komoditou. K bezchybnému dodání vozidel mnohdy přes celý svět od výrobce do autosalonu prodejce je třeba vysoké profesionality. A tito profesionálové v Evropě před více než deseti lety shledali, že přes vzájemně velmi konkurenční vztahy je tu množství věcí, které je spojuje; za účelem hájení společných zájmů a vytváření péče o pokrok v tomto sektoru založili Evropskou asociaci automobilové logistiky.

Ve zkratce ECG (European Association of Vehicle Logistics) sdružuje 86 vedoucích evropských podniků automobilové logistiky. Její členové zajišťují v Evropě distribuci, dopravu, překlad, přípravu a zprovoznění nových automobilů. Členové asociace představují: - 53 tis. zaměstnanců, - 40 mil. zpracovaných vozidel za rok, - 18 tis. vlastních nebo najímaných silničních nákladních vozidel, - 16 300 nákladních železničních vozů, - 231 námořních lodí, - 28 říčních lodí, 450 vnitrozemských zařízení a 110 přístavních zařízení a terminálů. Jediným členem z ČR je společnost Litra Autotransport z Mnichova Hradiště.

K hlavním cílům organizace patří zastupovat zájmy evropské automobilové logistiky vůči institucím EU, zastupovat tyto zájmy vůči asociacím v rámci automobilového sektoru a zastupovat zájmy evropské automobilové logistiky vůči výrobcům automobilů a dovozcům. ECG zaplňuje mezeru v reprezentování podstatné části automobilového dodavatelského řetězce. KL