

Obsah

01 - Editorial

02 - Přenosné počítače v chladu



05 - Kamiony se vrací na koleje

06 - Znalostní potenciál jediný může posunout firmu dál

09 - Dva nové vozíky s řadou novinek

10 - Řiční a námořní přístav Duisburg



12 - SpeedChain 2008

14 - Hongkong další perla na náhrdelníku naší cesty

16 - GPS: Více než satelitní navigace

18 - Přínos telematiky pro interoperabilitu v železniční dopravě

20 - Co je efektivnost nákladů životního cyklu stroje?



22 - Integrovaní procesy v dodavatelských řetězcích

24 - Hybridní technologie se prosazují

26 - Zákazy jízdy jako politické trumfy

27 - Finanční krize nutí optimalizovat



29- Kaleidoskop

Foto na titulní straně Gefco

Editorial



Po dlouhém otálení jsem se dal přesvědčit a šel jsem na výstavu v pražské Lucerně. Výstavu věnovanou tématu, které nás dokáže vždy upoutat – TITANIC. Tato námořní katastrofa dodnes přežívá v myslích lidí, prakticky celého světa. Stala se symbolem a do jisté míry synonymem lidské hlouposti a nadutosti. Ale současně i symbolem utrpení a velkorysých činů i neuvěřitelného sobectví.

Iluzi přenesení do roku 1912 vytvoří okamžik, kdy každý při vstupu na výstavu obdrží repliku palubní vstupenky skutečného pasažéra.

Moje vstupenka byla vystavena na jméno pana Johna Borlanda Thayera z Pensylvanie, úspěšného podnikatele, rodinného dědice, ředitele dvanácti železničních a tramvajových společností ve východní Pensylvanii. Nepřežil, ale dobrá zpráva je, že přežila jeho žena a syn.

Bylo zajímavé sledovat, kolik mužů, kteří patřili mezi nejbohatší a mocné, dalo přednost ženám a dětem, a to i z nižších tříd při vstupu na nedostávající se záchranné čluny.

U rozsáhlého seznamu těch, kteří nepřežili, mne napadla neodbytná představa. Kolik z lidí, kteří se považují za naši společenskou elitu, by dokázalo dát přednost cizím ženám v podobném okamžiku, kdy dojde skutečně na lámání chleba. Nemohl jsem zahnat sugestivní představu politiků, kterým na obyčejných lidech záleží pramálo a na blahu společnosti ještě méně, jak tvrdě bojují o volná místa ve člunech. Lidí, kteří ochotně hlasují proti svým oponentům i v případech, kdy na jejich politickou „spolehlivost“ doplatí řadoví voliči. Jsou to ti, kteří se obvykle pohybují na horní palubě a na ty dole už zapoměli. Za těmi chodí jen před volbami, a pak se zase stáhnou do salonů a barů první třídy.

Moje představy šly ještě dál. Viděl jsem dva záchranné čluny, kolem volající o pomoc, ale posádky obou člunů jsou soustředěny na vzájemné hádky a hledání způsobu, jak potopit ty druhé. Chmurná představa, raději ji zaháním a vracím se do skutečnosti. Ale stejně mi vrtá hlavou, kolik je v naší politické elitě osobností, které by se dokázaly obětovat pro druhé až do krajnosti. Jinými slovy, kolik je tam skutečných gentlemanů. Znáte nějaké, o jejich morálních kvalitách jste skutečně přesvědčeni? Pokud ano, napište nám a bude-li Váš názor jen trochu podložen, rádi ho zveřejníme.

Tak vzhůru do voleb, které nás čekají, ale než vhodíte svůj lístek, zamyslete se...

Ing. Miroslav Rumler, CSc.

Reliant Logistic News – magazín logistiky, dopravy, skladování, manipulace, supply chain

Ročník V., číslo 8, vychází 20. 10. 2008

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@reliant.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana Kosová, e-mail: redakce@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: fejtкова@reliant.eu

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 450,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@reliant.eu.

© Reliant 2008.