

NOVÁ ETAPA ROZVOJE SPOLEČNOSTI

Po vzniku akciové společnosti v roce 1993 jsme stáli před rozhodnutím, jakou zvolit optimální strategii, aby v poměrně bouřlivých hospodářských přeměnách zajistila firmě rozvoj a stabilitu. Vydali jsme se i trochu riskantní cestou orientace na komplexní logistické služby zaměřené na pohyb produktů v předvýrobní a povýrobní sféře. Bylo určitou výhodou, že jsme mohli vycházet ze zkušeností v oboru dopravy, celních služeb, sběrné služby a částečně i skladování, což bylo základem pro postupné a systematické budování logistické infrastruktury. Nebylo to období jednoduché, ale důkazem naší úspěšnosti je i nedávné otevření veřejného logistického centra v Brně, o jehož alokaci jsme usilovali spolu s Českými drahami několik let.

Umístění logistického centra (LC) v této lokalitě vychází z odborných analýz a má racionální důvody. Musí zejména plnit funkci služby pro firmy a veřejnost. Pokud má správně fungovat, je nadmíru důležité, aby jeho umístění, v souladu s politikou územního rozvoje, bylo v blízkosti křižovatek důležitých dopravních tahů na styku více druhů doprav. V našem případě se pak přímo ideálně nabízí využití synergického efektu železniční, silniční a letecké dopravy v této brněnské lokalitě. Jeho postavení v logistickém systému upřednostňuje komoditní a destinační struktura zahraničního obchodu v regionu a potažmo v ČR. Další faktory, které bezesporu hovoří pro vznik tohoto centra právě v Brně, jsou současný a rozvojový potenciál výroby a zájem zde investovat, i rozvojový potenciál spotřeby se schopností reagovat na přání klientely, záměr podpořit malé a střední podnikání v regionu, hustota, hybnost a ekonomická síla obyvatelstva. Nesmíme rovněž opomenout, že železnice se stává důležitým benefitem, a proto společně s CTP Invest a ČD Cargo usilujeme o vybudování železniční vlečky do tohoto areálu, který, jak věříme, vytváří základ veřejného logistického centra.

Místní, regionální a mezinárodní funkce veřejného logistického centra v Brně poskytují řadu předností:

- Jeho poloha umožní rozvoj a dynamické přizpůsobování služeb zákazníkům, přičemž jejich obsluha bude součástí důležité infrastruktury území a jeho strategického rozvoje. Soustředování a přepracování obousměrných zbožíových toků zde dává podstatně větší šanci pro využití kapacitní, železniční a kombinované i letecké dopravy.

- Potenciál koncentrace přepravních proudů je jedním z předpokladů vzniku mezinárodního multimodálního logistického, dopravního a zbožíového centra s následným napojením regionu i státu na rozhodující evropskou dopravní a logistickou síť. Centrum prospěje kvalitní výměně zboží v rámci Evropy.

- Zefektivní se obsluha průmyslových zón, malých a středních podnikatelů, sídelních aglomerací.

- Dojde k omezení těžké automobilové dopravy ve městě optimalizací svozu, rozvozu a následným logistickým servisem, což výrazně přispěje ke zlepšení životního prostředí. Chceme tak vytvořit principiální základy pro citylogistiku. Přepravním systémem TOPTRANS se již dnes pro brněnskou aglomeraci uskutečňuje denně cca třiceti malotonážními vozidly rozvoz 833 zásilek a svoz 1167 zásilek. Rozvozevé a svozevé operace na sebe v připravených relacích navazují a na jedno vozidlo připadá v rozvozu 28 zásilek a ve svozu 39.

- Zvýší se atraktivita brněnské aglomerace a přilehlého území JMK (s přesahem i do jiných krajů). Pro zahraniční investory bude zajímavé napojení na evropské multimodální dopravní síť s možností efektivního dodávání a odesílání produktů prostřednictvím tohoto centra.

Byly již také učiněny první kroky k napojení na železnici za finanční podpory Evropských strukturálních fondů. Určitě bude k prospěchu, když se do perspektivní spolupráce zapojí i brněnské letiště, které se v posledních letech tak dynamicky rozvíjí.

Chtěl bych ještě zdůraznit, že při uskutečňování tohoto významného rozvojového projektu je třeba daleko užší spolupráce se státní správou - s krajem a městem. Jedná se totiž o daleko komplexnější řešení, související s modernizací infrastruktury regionu, města a moderní organizací dopravní obsluhy s citlivým přístupem k životnímu prostředí.

Ing. František Kyncl,

místopředseda představenstva a ředitel logistiky, ČSAD Hodonín a.s.

BAREVNÉ LETŇANY

Bytový projekt Barevné Letňany, který realizuje společnost Trigema, je důkazem, že neopadá zájem o nižší střední cenový segment. Poté, co společnost vyprodala 90 % jednotek v první etapě, v Červeném domě, zahájila prodej dalších dvou objektů. Modrý a Žlutý dům se 165 byty vyrůstají na půli cesty mezi novou stanicí metra trasy C Letňany a stejnojmenným obchodním centrem. Zájemcům o bydlení v Barevných Letňanech se nabízejí nadstandardní podmínky i při financování koupě nemovitosti.



RLN

NOVINKY SPOLEČNOSTI GEFCO

V prvním pololetí oznámila společnost obrát 1,904 mld. eur - meziroční zvýšení o 6 %; je to výsledek strategie růstu založené na rozvoji logistické činnosti a mezinárodní expanzi. Gefco Slovensko je po Argentině druhou dceřinou společností, která získala certifikaci ISO 14001:2004; to posiluje pozici této slovenské dceřiné společnosti, zaujímající přední místo v logistice na slovenském trhu. Gefco Španělsko zahájilo činnost nové logistické platformy v Ontigole, 50 km jižně od Madridu. Pro svého zákazníka Dado Motors vyvinulo Gefco Itálie řadu logistických řešení upravených podle přání zákazníka k usnadnění přepravy malých lodí a nafukovacích člunů.

RLN



CID International, a.s.

www.cid.cz cid@cid.cz

**Chcete pružně reagovat na požadavky Vašich klientů?
Jste zaměřeni na zvyšování efektivity práce?
Je pro Vás snižování nákladů důležité?**

Nabízíme:

- ✓ Neomezené vyhodnocování a předvídání nákladů
- ✓ Dlouholetá tradice a zkušenosti v oboru
- ✓ Individuální moduly vytvořené na míru
- ✓ Pružná modulární architektura
- ✓ Internetové nadstavby
- ✓ Propojení na mapu
- ✓ Databáze MS SQL
- ✓ Čárové kódy

Komplexní řešení:
LORI – celovozová doprava a spedice
LOGI – logistické a výrobní sklady
COLLI – spedice a sběrná služba

SYSTEMY

INFORMAČNÍ

doprava - spedice - sklady

Dopravní a přepravní informační systémy se zaměřením na železnici

ISDL - IS pro podnikovou dopravu a logistiku

- ✓ Podpora plánování, sledování procesů dopravy na všech stupních řízení
- ✓ Možnost zahrnutí různých typů dopravních prostředků (železniční vozy, automobily, loď, kontejnery apod.)
- ✓ Provázanost na centrální vnitropodnikový IS (SAP R/3...)
- ✓ Racionalizace systémů dopravy, optimalizace
- ✓ Snižování chybovosti a mzdových nákladů
- ✓ Tříúrovňová architektura

OLTIS s.r.o.

www.oltis.cz oltis@oltis.cz



AKADEMICKÁ LOGISTIKA



Vedoucí Katedry logistiky Vysoké školy ekonomické v Praze a náš dlouholetý spolupracovník Doc. Ing. Petr Pernica, CSc. přednesl 8. října před vědeckou radou Fakulty podnikohospodářské v rámci habilitačního řízení v oboru podniková ekonomika a management svoji profesorskou přednášku na téma Plní logistika v ČR poslání nástroje ke zvyšování konkurenceschopnosti podniků? Rada všemi hlasy rozhodla o předložení návrhu vědecké radě školy na udělení titulu profesor. Současně přítomní ocenili odborný přínos Doc. Pernici pro rozvoj oboru v oblasti teoretické, pedagogické i jeho praktické aplikace. Blahopřejeme.



Ing. Lubomír Zelený, CSc., pracovník Katedry řízení VŠE, přednesl před vědeckou radou Fakulty podnikohospodářské svoji habilitační přednášku na téma Systémové zpoplatnění dopravní infrastruktury ve veřejné osobní dopravě. V následující odborné rozpravě prokázal široké odborné znalosti, pedagogickou erudici i potřebnou teoretickou vybavenost. Vědecká rada fakulty rozhodla udělit mu titul docent. Habilitační řízení proběhlo v oboru podniková ekonomika a management. Blahopřejeme a těšíme se na další odbornou spolupráci.



Ing. Jaromír Široký, PhD., pracovník Katedry technologie a řízení dopravy Dopravní fakulty Jana Pernera Univerzity Pardubice, přednesl před vědeckou radou fakulty svoji habilitační přednášku na téma Modelování systematických jízdních řádů v kombinované přepravě v oboru Technologie a management v dopravě a telekomunikacích. V odborné rozpravě prokázal velmi dobré odborné i pedagogické znalosti a připravenost pro řešení teoretických i praktických problémů. Doc. Široký je členem naší redakční rady. Blahopřejeme a těšíme se na další odbornou spolupráci. RLN

AUTOMOBILOVÁ LOGISTICKÁ AKADEMIE

Odborná příprava je důležitou aktivitou Evropské asociace automobilové logistiky. Její Automobilová logistická akademie organizuje intenzivní a na praxi orientované kurzy pro inovativní logistické profesionály; připravuje účastníky na převzetí manažerských odpovědností na poli automobilové logistiky. Získané znalosti jsou završeny analýzami a organizací logistických sítí. Za tím účelem se účastníci učí jak rozumět, posuzovat a uplatňovat strategie, metody a nástroje moderního logistického řízení.

Účastníci získávají v rámci různých speciálních modulů pohled na zásadní aspekty specifických logistických funkcí a procesů. Jedním z ústředních učebních cílů je podpora interdisciplinárního a celopodnikového myšlení a akcí v procesech a sítích. Účastníci se také učí o metodách a nástrojích plánování, kontroly a monitorování logistických projektů. Budoucí výkonní manažeři se připravují na potřeby povinností v řízení hlubším poznáním zásad všeobecného managementu. Kurzy v této oblasti vedou k systematickému rozvíjení manažerských a řídicích schopností a účastníci se učí jak využívat moderní techniky řízení.

Shrnutí: jde o 21 dní intenzivní, na praxi orientované přípravy, s instruktory z praxe i instruktory s vědeckým zázemím - a vypracováním vzorových akcí.

11měsíční kurs postgraduálního charakteru zahrnuje sedm 3denních residenčních modulů v kampusu European Business School v německém Östlich-Winkelu a na různých místech v Evropě včetně pracovních návštěv zařízení výrobců a logistiků. K získání certifikátu Certified Automobil Logistician se studenti podrobují písemné a ústní zkoušce. První běh, který skončil na podzim 2007, měl opravdu mezinárodní obsazení s účastníky z SRN, ze Španělska, Rakouska, Itálie, Francie, Belgie, Holandska, Irska, Litvy a Turecka. Podrobné informace lze získat na info@eurocartrans.org. JK

POKLES POPTÁVKY PO MEZINÁRODNÍCH PŘEPRAVÁCH

Letošní první pololetí uzavřela logistická společnost Bohemia Cargo z Děčína tržbami 310 mil. Kč, což je o 2 % více než loni. To je pozitivní v době, kdy doprava zaznamenává podle statistického úřadu meziroční pokles o 3 %. Nárůstu bylo dosaženo zejména v oblasti logistických služeb. Tržby za přepravu se snížily menší poptávkou v nákladní silniční dopravě. Naproti tomu tržby ze skladových a logistických služeb stouply o 35 %. Pokles poptávky po mezinárodních přepravách v loňském roce dokumentuje Bohemia Cargo srovnáním naplněných trajektových lodí do Skandinávie svými kamiony. Zatímco za rok 2007 by naplnila deset lodí, za letošní první pololetí by to byly čtyři trajekty. V praxi to pak představuje ročně cca 1200 kamionů se zbožím pro zákazníky ve Švédsku a Norsku. RLN

NOVÉ VOZÍKY KOMATSU

Společnost Komatsu Forklift rozšiřuje svou produktovou řadu skladového vybavení o paletové vozíky plně či částečně vybavené sedadlem. Úprava pro boční sezení u obou modelů nové série MWPJ-3R zajišťuje pohodlí a dobrou viditelnost pro obsluhu. Jsou vhodné pro horizontální přepravu nákladů do hmotnosti dvou tun v úzkých prostorech na dlouhé vzdálenosti.



Pro snadnější údržbu jsou motory i baterie snadno přístupné. Vozík pro sedící obsluhu je vybaven trakčním motorem, který využívá třífázovou technologii na střídavý proud a je prakticky bezúdržbový. Je vybaven hydraulicky odpruženým sedadlem nastavitelným do tří různých pozic podle hmotnosti a výšky řidiče. Pohodlí pro obsluhu je také zajištěno díky intuitivně umístěným ovládacím prvkům uspořádaným tak, aby byly snadno dosažitelné. Patentovaná třecí pomůcka na špicích vidlic zvyšuje tření mezi nákladem a povrchem vidlic, takže palety během převozu nesklouzávají. Klouzavé lišty pod zpevněnými špicemi pak umožňují snadnější nabírání prázdných palet. Paletový vozík částečně vybavený sedadlem umožňuje práci ve stoje i v sedě. Malé mobilní sedadlo může obsluhu v případě potřeby používat během řízení. Spodní strana podvozku je v přední části zkonštruována, a tak je vozík možné snadno řídit i ve svahu. Celková šířka vozíku s částečným posedem je pouhých 796 mm, takže je menší než paleta a vhodný pro manévrování dokonce i ve stísněných prostorech. RLN

IT KOMPONENTY VLAKEM Z ČÍNY DO EVROPY



Společnost Schenker vypravila první vlakovou zásilku v rámci transeuroasijského expresu z Číny do Německa. Vlak přepravující 50 kontejnerů pro společnost Fujitsu Siemens Computers vyrazil 19. září z Xiangtangu (700 km od Hongkongu) a do 10 000 km vzdáleného Hamburгу dorazil 6. října - za sedmáct dní. Využití železnice pro přepravu zboží z Číny do Německa představuje třetinovou úsporu času vůči námořní a více než čtvrtinovou finanční úsporu oproti letecké přepravě při současném zásadním snížení emisí.

„Hodláme dále rozvíjet naši železniční koncepci, protože v ní vidíme efektivní variantu k námořní a letecké dopravě,” řekl Hartmut Albers, ředitel Trans Eurasia Logistics v DB Schenker. „Tento vlak zároveň představuje začátek pravidelného provozu v tomto klíčovém tranzitním koridoru. V příštím měsíci plánujeme zavedení transeuroasijského expresu. Bude se jednat o pravidelný obousměrný týdenní spoj mezi Německem a Čínou.” RLN

OTEVŘEN DALŠÍ PROLOGIS LOGISTICKÝ PARK

ProLogis otevřel 30. září v Ostravě svůj pátý logistický park v ČR. Je to první a zároveň průkopnický projekt firmy na východě České republiky a kancelářské i všechny výrobní prostory areálu vznikly za použití stavebních technologií v souladu s moderními ekologickými standardy. První fáze investice - dvě budovy o celkové rozloze 70 tis. m² - má stát přes 35 mil. eur. ProLogis Park Ostrava je moderní distribuční centrum, které bude po dokončení disponovat více než 140 tis. m² skladovacích a kancelářských prostor. Ostrava je lákadlem pro stále větší počet logistických firem a společností působících v odvětví lehkého průmyslu. Disponuje rozvinutou dopravní infrastrukturou, včetně silnice I 47 s napojením na 7 linek MHD. Strategické umístění parku v hlavní obchodní a průmyslové oblasti na severovýchodě České republiky umožní zásobovat také regiony na severu Slovenska a v jižní části Polska. *RLN*

KRÁTKÉ ZPRÁVY

- **Společnost Komix** posílila svůj tým - Jana Sýkorová bude mít na starosti nábor, výběr a vzdělávání nových pracovníků, Zdeněk Vízek nastoupí do obchodního oddělení na pozici Account Managera.

- **Společnost Gefco** spouští pod heslem Váš dodavatelský řetězec nikdy nebyl tak hodnotný novou reklamní kampaň, která je zaměřena na nabídku řešení pro výrobce s vysokým podílem přidané hodnoty.

- **Společnost CAS Software**, kterou u nás zastupuje Komix, uvedla na trh novou verzi své CRM aplikace CAS genesisWorld pro trh malých a středních firem.

- **DTZ posiluje** - Pražský tým pronájmů společnosti DTZ, který vede Bert Hesselink, posílil o tři zkušené profesionály v oblasti nemovitostí - Kateřinu Karlíkovou, Petra Hulce a Lenku Malhockou.

- **Student Agency** navázala spolupráci s novou zpravodajsko-publicistickou televizí Z1. Cestující zejména na kratších linkách tak mohou shlédnout vybrané pořady této televizní stanice.

- **Vlakové nádraží v Českých Budějovicích** čeká rozsáhlá přestavba. Za pět miliard korun vzniknou do roku 2014 nová nástupiště, další odbavovací hala, parkoviště, hotel a komerční zóny. České dráhy již uzavřely smlouvu na projekt s developerskou firmou CB Station Development. Starou budovu z roku 1908 obsadí obchodníci a nástupiště překryje hangár se skleněnou střechou.

- **ProLogis** získal ocenění European Green Award za své projekty trvale udržitelného rozvoje a nejlepší ekologickou agendu. Ocenění společnosti udělil Property Week, jeden z předních realitních časopisů.

- **Společnost Ford Motor Company** zaznamenala v říjnu na českém trhu velký prodejní úspěch - 1919 nově zaregistrovaných osobních a lehkých užitkových vozů, což potvrzuje prvenství mezi importéry.

- **Gebrüder Weiss**, rakouská rodinná logistická firma působící v Evropě, Asii i Spojených státech, si pronajala 7200 m² v moderním logistickém centru ProLogis Park Budapešť-Sziget. Prostory využije jako své regionální distribuční centrum. *RLN*

DEGI DOKONČILA TŘETÍ AKVIZICI V ČR

Završením akvizice první fáze administrativního centra The Park v Praze 4 - Chodov zvýšil fond DEGI, patříci do skupiny Aberdeen Property Investors, hodnotu nemovitostí vlastněných v ČR na 450 mil. eur. U všech 3 investic DEGI v Česku (prodej budov The Park rozdělený do dvou fází a Palác Anděl), stála pražská pobočka DTZ.



RLN

Z LETADEL ZPĚT NA SILNICI

Zákazník má na výběr z přepravy silniční, říční nebo letecké. Proč tedy volit leteckou přepravu, která je rychlá, ale nejméně ekologická? Silniční přepravy díky promyšlené a husté logistické síti představuje zajímavou alternativu. Z letadel zpět na silnici je nový slogan, který vybízí zákazníky k ekologicky šetrnému chování. Úspora energií a snížení emisí jsou jen některé priority projektu, který byl odstartován v celé síti DPD.

Na podporu projektu byly spuštěny internetové stránky www.whyyflyparcel.com. Zákazníci si mohou snadno spočítat ekologické zatížení při silničním nebo leteckém způsobu přepravy - a rozhodnout se, jakému druhu přepravy dají přednost. Zváží na kolik je rychlost v konkrétním případě klíčovým požadavkem. Silniční doprava představuje pro zákazníka nejen ekologické, ale i ekonomické řešení.

Na internetu je k dispozici jednoduchá ECO kalkulačka. Několika kliknutími zákazník porovná množství skleníkových plynů vyprodukovaných vzdušnou přepravou v porovnání s dopravou silniční. Může srovnávat a flexibilně kombinovat emise pro různé cesty ve více než 90 evropských destinacích s udivujícími výsledky: emise ze silniční dopravy mohou být až osmkrát nižší než emise produkované leteckou dopravou. ECO kalkulačka byla vyvinuta ve spolupráci s francouzskou společností O2.

Příklad - Budu-li každý týden posílat 10 zásilek z Prahy do Marseille, vyprodukuje ročně prostřednictvím silniční přepravy 494 kg skleníkových plynů. V porovnání s přepravou leteckou se jedná o úsporu. 4342 kg CO₂. *RLN*

ŽELEZNICE Z ČÍNY DO TIBETU

Železniční spojení do Lhasy funguje od července 2006. Podle čínských úřadů je železnice významným nástrojem při modernizaci Tibetu, který je součástí Číny od roku 1951. Kritici tvrdí, že železnice pouze přispívá ke zhoršení životního prostředí a urychluje rozpad tradiční tibetské kultury.

Objem přepraveného nákladu za šest měsíců stoupl o 28 %. Tok nákladu do Tibetu byl vyšší než druhým směrem v poměru sedm ku třem. Většinu nákladu směřujícího do Tibetu tvoří stavební materiál, včetně ocele a cementu. Náklad, který směřovat z Tibetu do Číny, obsahoval hlavně minerální vody. Nepoměř by se měl změnit v září, kdy zahájí těžbu místní důl na měď. Důl Jü-lung na severovýchodě Tibetu má prokázané zásoby 6,5 mil. tun měděné rudy a dalších odhadovaných 10 mil tun neprozkoumaných. To z něj dělá druhý největší měděný důl v Asii, napsala agentura Reuters. *RLN*

NOVÝ SYSTÉM ON-LINE OBJEDNÁVEK

DPD CZ, česká pobočka evropského poskytovatele expresních zásilkových služeb, zavádí nový on-line systém objednávání, který je určen pro střední a menší zákazníky; systém umožňuje klientům zadávat a libovolně upravovat své objednávky.

Vzhledem k vysokému počtu přepravovaných zásilek a nárůstu klientů se stala nutností automatizace přenosů a sdílení dat s klienty, ať jsou to objednávky, informace o dobírkách, předané zásilky či reklamace. Vše musí probíhat co nejvíce automatizovaně bez zásahu lidského faktoru a s minimalizací chyb, které by člověk mohl zavinit. Novinka je určen zejména pro klienty, kteří využívají službu sběrný balík.

Klient do systému zadává objednávky. Primární službou je sběrný balík - služba, kdy přepravu (vyzvednutí zásilky u odesílatele) objednává a platí příjemce. Je možné objednat také svaz balíků se štítky vytištěnými u klienta, doplňkovou službou je objednání normálního balíku. Webové rozhraní vytváří z údajů zadaných klientem datový soubor. Po přenosu do DPD dochází k importu těchto dat, vytváření objednávek a podkladů pro tisk štítků. Zpět je přenášena informace o čísle balíku, klient u svých objednávek vidí číslo balíku jako potvrzení realizace přepravy a podle tohoto čísla může sledovat zásilku na webu. Blíže - <http://www.dpd.cz/objednavkysvozu>. *RLN*

DATOVÉ SCHRÁNKY PRO KOMUNIKACI SE STÁTEM

Od poloviny příštího roku začnou fungovat tzv. datové schránky, které umožní elektronickou komunikaci lidí a firem se státními úřady. Elektronické adresy by měly nahradit doručování doporučených papírových zásilek. Datové schránky bude spravovat Česká pošta, která bude za provoz systému vybírat poplatky. Ty ale budou nižší, než současné platby za dopis s modrým či červeným pruhem, kterou zprávy v elektronické podobě doručované do datových schránek nahradí. Pilotní projekt systému chce pošta zahájit v prosinci letošního roku.

V roce 2010 chce stát spustit provoz čtyř základních registrů, které mají nahradit dosud roztržitý systém desítek existujících nekompatibilních rejstříků. Registr obyvatel, osob, územní identifikace a práv a povinností mají sloužit jako zdroj nejčastěji využívaných údajů pro komunikaci se státní správou. Lidé v nich již nebudou evidováni podle rodného čísla, které jde snadno zneužít, ale podle tzv. bezvýznamových identifikátorů, které budou přiděleny každé osobě. Bez správného klíče nebude možné identifikátor přiřadit určité osobě. Lidé budou moci do údajů o své osobě v registrech nahlížet.

Základním místem pro styk občanů se státní správou je síť kontaktních míst Czech Point. Těch je v současnosti kolem 2500 na obecních úřadech, na poštách a vybraných zastupitelstvech či pobočkách hospodářské komory. Lidé tam mohou žádat výpisy z obchodního a živnostenského rejstříku, katastru nemovitostí a rejstříku trestů, mohou také činit některá podání, například k živnostenskému rejstříku. Letos Czech Pointy vydaly 769 tis. výpisů. Majitelé datových schránek budou moci na kontaktních místech požádat o konverzi nejčastěji užívaných dokumentů do elektronické podoby. *RLN*

ČETRANS ZAČAL S REVITALIZACÍ

Ústecká dopravní společnost Četrans začíná prodávat všechny majetek, který nepotřebuje přímo pro své podnikání a další rozvoj. Firma tím chce uhradit všechny dluhy z minulých let, které jí nyní nejvíce trápí. Do konce roku chce Četrans prodat i vlastnický podíl budovy svého sídla v centru Ústí nad Labem a přesunout vedení do Lovosic na Litoměřicku. Podle generálního ředitele společnosti Tomáše Krále zůstanou všechny ostatní provozovny společnosti po republice zachovány, pokud se neprokáže jejich nevratná ztrátovost. Kamionových souprav, které zajišťují základní produkční kapacitu podniku, se firma zbavovat nebude. Vozových souprav má 350 - po redukci jejich počtu o 150. *RLN*

ČESKÁ POŠTA MUSÍ VÝRAZNĚ ZVÝŠIT INVESTICE

Na setkání s novináři 1. října to uvedl nový generální ředitel státního podniku Petr Sedláček. Společnost, která ještě před dvěma lety investovala kolem jedné miliardy korun, loni na investice vynaložila jen půl miliardy a letos v pololetí jen 150 mil. Kč.

„Česká pošta je za poslední dva roky dramaticky podinvestovaná společnost,“ uvedl Sedláček s tím, že firma krátila investice do softwaru, počítačového vybavení, elektronických služeb, obnovy vozového parku, poboček i výchovy a vzdělávání lidí. Jako jeden ze svých hlavních úkolů, se kterým souvisí i nutnost zvýšení investic, označil přípravu pošty na liberalizovaný poštovní trh. „Máme čtyři roky na to, abychom se připravili na tvrdou plnou soutěž se všemi evropskými operátory, kteří budou mít o český poštovní trh zájem. To je strašně málo času,“ dodal. Jeho zadáním naopak prý není příprava pošty na prodej do soukromých rukou, ale pouze její transformace do státem plně vlastněné akciové společnosti. Nový šéf se chce rovněž zaměřit na zavádění elektronických datových schránek, neboli e-mailových adres pro komunikaci občanů s úřady, a také projekt, v rámci kterého by pošta spravovala komunikační infrastrukturu pro ministerstvo vnitra a další úřady. Pobočky chce rušit až po vyčerpání všech možností, jak jejich hospodaření zlepšit alespoň na nulovou úroveň. Chce přitom jednat s obcemi o možném příspěvku na provoz pošt nebo o jejich pronájmu soukromým subjektům či formě franšizingu. *RLN*

VGP ROSTE NEJRYCHLEJI



Logistická firma CPS (Container Packing Station's), zabývající se přepravou a zpracováním kontejnerových zásilek, se stává novým nájemníkem nejrychleji rostoucího pražského logistického parku VGP v Horních Počernicích. Potvrzuje tak současný trend výměny nedostatečných

a nevyhovujících prostor za nové a moderně vybavené. Park v Horních Počernicích disponuje 800 tis. m² ploch, leží přímo na silnici R 10 a od stanice metra Černý most je vzdálen 1,5 km. Nájemci temperovaných skladů a dalšího zařízení jsou tam mimo jiné společnosti IKEA Česká republika, Siemens VDO Automotive, Lekkerland CR či Kofola. *RLN*

UŽ NE NA ZELENÉ LOUCE

Středočeský kraj již nebude podporovat vznik nových průmyslových zón či logistických areálů na svém území a nové investory se naopak bude snažit přimět, aby pro své projekty raději využili stávající nemovitosti vhodné pro podnikání. Na diskusním setkání Žofínského fóra to řekl středočeský hejtmán Petr Bendl. Ve středočeském regionu je totiž podle něj velké množství průmyslových a hospodářských center.

Jako vhodné lokality pro investory Bendl zmínil například průmyslový areál Poldi v Kladně, bývalý důl Tuchlovice či Milovice, v jejichž okolí kraj vlastní 670 ha pozemků. Středočeský kraj plánuje v bývalém vojenském prostoru Milovice-Mladá postavit několik průmyslových zón. Letiště Boží Dar u Milovic na Nymbursku, které je v současné době v neuspokojivém stavu, by se pak mělo v budoucnu dočkat komerčního využití.

Snad nejdůležitějším ekonomickým centrem středních Čech je Mladoboleslavsko, kde sídlí automobilový koncern Škoda Auto. Důležitá je i průmyslová zóna Kolín-Ovčáry s automobilkou TPCA. K největším investicím ve Středočeském kraji nyní patří stavba továrny tchajwanské společnosti Foxconn v Kutné Hoře. Firma v ní chce vyrábět počítače a jejich komponenty. S příchodem zahraničních investorů nabylo na významu také tradiční průmyslové centrum na Kladensku.

Firmy, jež budují své závody v průmyslových zónách, vytvořily v regionu tisíce pracovních míst. V nejbližším okolí Prahy však přemíra těchto areálů znesnadňuje rozrůstání města. Zejména v okresech Praha-východ a Praha-západ se nyní masivně staví. *RLN*

PRÁCE NA STANDARDU CO₂

Ochrana klimatu a pokročilá aktivita Evropské komise EU směrem k vyčíslení externích dopravních nákladů (plynné emise, hluk, kongesce, nehody), zahrnujících také zátěž životního prostředí dopravou, vedla ECG k specifické iniciativě v rámci jejího Společného programu ke zvýšení efektivnosti. Jde o vytvoření standardu spolehlivého měření obsahu kyslíčnicku uhličitého při transportech nových motorových vozidel. Vychází se zde ze spolupráce s italskou Friends of Earth (FoE), jež je renomovanou ekologickou asociací se zvláštním zaměřením na dopravu. Za součinnosti byla právě dokončena studie Externí náklady v logistice vozidel - Jednotné evropské hodnoty k měření podnikové environmentální výkonnosti. Studie poskytuje soubor referenčních dat, jež umožní měřit emise CO₂ na kilometr a na jednotlivé vozidlo, dopravované po silnici, železnici a po moři.

Standard CO₂ umožní měřit emise

- nákladních vozidel s motory emisních kategorií Euro 3, Euro 4 a Euro 5 s auto-transportéry od prázdných po plné,
- vlaků s 22 vozy, poháněné elektřinou a motorovou naftou,
- námořních nosičů osobních aut ve dvou mírách: pod 2000 vozidel a 5000 vozidel a více. *JK*