

# Dva nové vozíky s řadou novinek

Letos v létě uvedla firma Jungheinrich na trh dvě nové konstrukční řady elektrických vysokozdvíhacích vozíků s protizávažím. Na veletrhu CeMAT byly představeny s bočním přístupem k baterii, elektrickým řízením a novým konceptem obsluhy. Nejnovější generace třífázové techniky zajišťuje při konstantně nízké spotřebě velmi vysoký výkon překládky těchto strojů.

Jedná se o čelní vozík konstrukční řady EFG 213-220 (tříkolový) a 316-320 (čtyřkolový). Vysokozdvíhací vozíky mohou zvedat náklad do hmotnosti 2000 kg do výšky až 6500 mm. Špičková rychlost vozíků je 17 km/h. Díky nasazení nejnovější generace ekologické technologie třífázové techniky Jungheinrich mají elektrické vozíky velmi dobrou účinnost při konstantně nízké spotřebě. Nízké náklady na energii jsou díky rekuperaci při brzdění ještě dále sníženy, takže výměna baterie u většiny aplikací není nutná v průběhu dvou směn.

Firma vyvinula pro jedno a dvousměnný provoz profesionální management baterie. Tak je např. možné po otevření bočních dvířek po směně baterii jednoduše dobít nebo doplnit vodu. Pomocí ručního vidlicového vozíku ji lze bočně vysunout až na doraz a tak zpřístupnit pro jednoduchou údržbu. Speciální pojistka baterie znemožní pojezd s nezajištěnou baterií. Integrovaný nabíjecí přístroj s řídicí jednotkou kontroluje mj. stav elektrolytu a teplotu baterie. Při poruše funkce vysílá výstrahu. Umožňuje flexibilní a šetrné nabíjení kdekoli. To značně prodlužuje životnost baterie a šetří tak uživateli peníze.

Pokud při intenzivním nasazení, zvláště ve třísměnném provozu, je nutno ve vozíku vyměnit baterii, je tato výměna díky flexibilnímu bočnímu vyjímání rychlá a bezpečná. Jednoduchou a intuitivní výměnu je možno provést ručním vidlicovým nebo elektrickým nízkozdvíhacím vozíkem, jeřábem nebo vysokozdvíhacím vozíkem s vynaložením malé síly. Vlastní vedení, příslušné dorazy a pojistky v koncových polohách zajišťují bezpečné vyjímání baterie.

Téma ergonomie je při vývoji vozíků Jungheinrich prioritou. Poprvé u těchto vozíků použité elektrické řízení zaručuje příjemnější obsluhu vozíku. Díky odstranění hydraulických komponentů v oblasti kolen získává řidič více prostoru pro nohy. U sloupku řízení je možno plynule nastavit výšku i sklon, takže každý řidič může jeho polohu přizpůsobit svým osobním potřebám. Výrazně zlepšená ergonomie u těchto konstrukčních řad se vyznačuje nižšími ovládacími silami, menším počtem otáček volantu a menším volantem.

Tyto dvě nové řady vozíků mají kompletně nový koncept obsluhy, volitelně pákami Solo- nebo Multi-Pilot.

Tyto páky jsou integrovány do loketní opěrky s nastavitelnou délkou a výškou. Solo-Pilot je vybaven pouze jednou, jedním prstem ovladatelnou pákou (fingertip control); společně s prepínačem směru pojezdu je umístěn v ovládání hydrauliky. Multi-Pilot, u kterého jsou v jednom joysticku integrovány všechny obslužné prvky, byl pro obě řady vyvinut kompletně nově. Řidič může navíc volit z 5 pracovních programů. Vozík lze tak individuálně nastavit téměř na každou aplikaci. Tzv. Floating Cab je modul řidiče, uložený pružně v rámu. Toto uložení absorbuje rázy, vzniklé nerovností podlahy. Díky tomu je dosaženo nízké úrovně vibrací, což prospívá hlavně řidiči.

Vozíky se vyznačují robustní konstrukcí. Uzávěřený rám i pod baterií přináší zřetelné zvýšení stability vozíku. Velmi dobrá stabilita proti překlacení vozíku EFG 316-320 je podpořena vysoko uloženou kyvnou nápravou. Díky vysokému uložení nápravy v protizávaží se snižuje přirozené boční naklápění vozíku. To podstatně přispívá k bezpečnému ovládání vozíku. Kromě konstrukčně podmíněných bezpečnostních hledisek zajišťují přidané funkce pocit bezpečnosti řidiče. Standardem je snížení rychlosti jízdy dle úhlu řízení (Curve Control) a indikace rychlosti pojezdu.

Tři asistenční systémy řidiče dále zvyšují bez-



Vysokozdvíhací vozík EFG 216 mezi regály

Foto: Jungheinrich

pečnost obsluhy vozíku. Např. Access Control je systém, který aktivuje vozík teprve po určité sekvenci bezpečnostních mechanismů (sepnutý spínač sedačky, bezpečnostní pás). Systém Drive Control je založen na systému Curve Control, který je u el. vozíků Jungheinrich úspěšně integrován již cca 10 let. Zároveň s omezením rychlosti v zatáčce je rychlost pojezdu omezoována od definované výšky zdvihu. Asistenční balík Lift Control pro bezpečnou manipulaci s nákladem navíc redukuje rychlost naklápění od definované výšky zdvihu, integrovaný boční posuv se v případě potřeby přesune do předprogramované střední polohy a je zobrazen sklon sloupu. ■

RLN

**Doručování na soukromé adresy**

- **Expresní přeprava zásilek od firem a podnikatelů na soukromé adresy**
- **Doručování následující pracovní den**
- **Kontaktování řidičem ohledně doručení zásilky**
- **V krajských a bývalých okresních městech možnost výběru ze dvou časových oken: denní 8.00-18.00 h., večerní 17.00-21.00 h.**

**Zákaznický servis 844 775 775**

**www.ppl.cz**

Zkracujeme vzdálenosti...