

Obsah

01 - Editorial

02 - Systémový přístup a řízení
dodavatelských řetězců

06 - Úspěšný příběh

08 - S Railreklam denně na očích



10 - Přístavní logistické centrum
Rostock



12 - SpeedChain 2008

14 - Perla Perského zálivu

17 - Mělník Intermodal Terminal
- neutrální kontejnerový terminál

19 - Správa firemních vozidel
s řešením od T-Mobile

20 - Virtuální sklad - optimální
dimenzování flotily a výpočet
budoucích nákladů



22 - Krůček k úspěchu
v maloobchodním řetězci

24 - Aktuální problémy osobní
regionální dopravy

26 - Změny v českém obchodě
- nic překvapivého

29 - Logisticy, zůstaňte zdraví

30- Kaleidoskop



Editorial



Je po volbách s nečekanými výsledky. Naše české volby ale záhy zastínily ty prezidentské v USA. Tam výsledek překvapivý nebyl, ale stejně nad výsledky obou voleb visí otazníky, na které brzy dostaneme odpověď. Oboje volby mají jednu věc společnou – spoustu nekritických emocí, a to jak u obyčejných voličů, tak i u politiků, kteří se zase chtějí trochu ohrát na výsluní pomíjivé slávy a preferencí. Ale nemylme se, to jsou jevy více než pomíjivé. Připomeňme si jen výši preferencí, které měl prezident Bush po 11. září 2001 - více než 70 %. Baraku Obamovi pomohla k úspěchu dílem sílící nespokojenost s Georgem Bushem, dílem světová finanční krize, kterou USA před nedávnem odstartovaly. Také on se snažil vypadat rozhodně a sebevědomě, když mluvil o řešení, ale konkrétní cestu zatím neukázal. Stejně jako Bush v minulosti, ani on dnes nicméně nepřiznal, že pro běžné Američany tím nezbytně nastane období „utahování opasků“. Entuziasmus rychle mizí, když přijde na lámání chleba. Mnoho let žila americká společnost na dluh a nad rámec svých reálných možností. Banky své klienty dlouhá léta ujišťovaly, že nic nehrozí a že vše mají pevně pod kontrolou. A tomu je velmi pohodlné uvěřit... Dnes, když přišel čas začít dluhy splácet, bude třeba z dosavadní úrovně slevit. Ale politikům se zpravidla neodpouští, když životní úroveň klesá.

Také tady můžeme hledat paralelu. I naše společnost si v poslední době žila nad poměry. I my vydáváme víc, než na co si dokážeme vydělat. Ekonomické reformy nejsou odrazem snahy chudým brát a bohatým nechávat. Demografická struktura obyvatelstva reálně hrozí do budoucna vysokým podílem ekonomicky neproduktivních obyvatel. Opoziční politika založená na negování reformem zní sice lákavě, ale to bohužel pro budoucnost nestačí. I opoziční politik musí vědět, že reformy jsou nezbytné, máme-li si zachovat dobrou perspektivu. Svůj podíl na volebním neúspěchu u nás mají do značné míry i současné vládnoucí koaliční strany. Časté „politikaření“ a snaha o zviditelnění své strany na úkor ostatních vedla k přehlížení obyčejných voličů a nikdo se nenamáhal jim vysvětlovat podstatu přijatých opatření. Tradiční mediální hádky obvykle přinášejí spíše jen obecnou rozladěnost řadových voličů...

A tak, pánové na obou stranách politického spektra, přestaňte konečně přemýšlet, jak protivníkovi zasadit bolestivý úder a své pozice upevnit, respektive uhájit, jak s kým a proti komu hlasovat, ale myslíte už konečně na skutečný smysl svého počínání. Voliči to jistě ocení a vy jejich podporu určitě potřebovat budete! *Ing. Miroslav Rumler*

Reliant Logistic News – magazín logistiky, dopravy, skladování, manipulace, supply chain

Ročník V., číslo 9, vychází 20. 11. 2008

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821,
e-mail: logisticnews@reliant.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana Kosová, e-mail: redakce@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: fejtкова@reliant.eu

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,
Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,
Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPADATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 450,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@reliant.eu.

© Reliant 2008.