

Správa firemních vozidel s řešením od T-Mobile

Pokročilé mobilní systémy pro logistiku vozového parku se v České republice těší rostoucí oblibě. Již během prvních týdnů po nasazení dokáží eliminovat černé jízdy, umožní snížit palivové náklady až o desítky procent a zároveň výrazně zvýšit efektivitu využití jednotlivých automobilů. Firmám, které je využívají, tak přinášejí významné finanční úspory.

Firemní auta pod kontrolou

Mobilní systémy pro logistiku vozového parku nabízejí poměrně široké spektrum možností. Jejich prostřednictvím lze především kdykoliv snadno zjistit aktuální polohu libovolného z firemních vozidel, ať už se nachází v ČR, nebo v zahraničí. Pohyb aut je navíc obvykle možné sledovat v reálném čase na detailních mapách. Další užitečnou funkcí bývá plně automatizované generování elektronických knih jízd s pohodlným importem údajů o tankování (např. ze služeb CCS, Shell,...). Pokročilejší systémy umožňují rovněž odlišení soukromých a služebních jízd, identifikaci řidičů apod. V poslední době se stále více prosazuje také tzv. geofencing: pro každé z vozidel je vytyčen prostor, ve kterém se smí pohybovat (např. dálnice D1, Brno apod.); v případě jeho opuštění je dispečer ihned informován a může bezprostředně zkontrolovat, co vedlo řidiče ke změně trasy, případně zda auto nebylo odcizeno.

Principy fungování

Většina obdobných systémů se skládá ze dvou klíčových součástí – palubní jednotky instalované v každém ze sledovaných automobilů a centrálního dispečinku, který sbírá a zpracovává data ze všech vozidel. Palubní jednotky obsahují řídicí čip, GPS navigační modul a GSM/GPRS modul se SIM kartou T-Mobile, který se stará o přenos dat do centrály. Řídicí čip často bývá napojen přímo na datovou sběrnici vozu, případně také na různá externí čidla a spínače. Může tak sbírat například údaje o stavu motoru, světel a alarmu, případně sledovat hladinu paliva v nádrži nebo okamžitou spotřebu. Některé palubní jednotky umožňují také

oboustrannou komunikaci mezi dispečinkem a řidičem, což může například usnadnit navigaci.

Transfer dat z palubních jednotek do centrály obvykle probíhá prostřednictvím technologie GPRS. S ohledem na náklady nejspíš většinu firem potěší, že dané paketové přenosy jsou u T-Mobile dostupné v roamingu za stejné ceny jako v domácí síti. Při cestách do některých exotičtějších zemí je k dispozici také záložní řešení pro přenos dat prostřednictvím SMS.

Když dva spolupracují, zákazník se směje

Celá řada specializovaných mobilních řešení je vyvíjena v rámci partnerského programu T-Mobile. Synergický efekt spojení profesionálů z různých oborů umožňuje vznik produktů, které přesně odpovídají specifickým požadavkům konkrétního nasazení. T-Mobile partnerům poskytuje rozsáhlé know-how z oblasti mobilních služeb a sítí, detailní technickou podporu a potřebné SIM karty, jejich specialisté se tak mohou zcela soustředit na vývoj řešení ve svém oboru podnikání. Výsledky spolupráce jsou prezentovány v Katalogu partnerských řešení T-Mobile. Kromě systémů pro správu vozového parku zde naleznete také řešení pro lokalizaci osob, zabezpečení vozidel i objektů, SMS aplikace, mobilní sběr dat aj. Všechny produkty jsou certifikovány společností T-Mobile a využívají její datové a hlasové sítě.

Webdispečink

Jedním z partnerských řešení T-Mobile pro logistiku vozového parku je Webdispečink z dílny společnosti Princip. Jedná se o profesionální systém využívající portálový centrální dispečink, který je pro zákazníky přístupný odkudkoliv prostřednictvím internetu. Webdispečink má nízké pořizovací i provozní náklady, nevyžaduje žádné zvláštní investice do hardwaru a pracuje s neustále aktualizovanými mapami. Všechny podstatné informace o firemním vozovém parku mohou být zobrazeny nejen v počítači nebo notebooku, ale také ve smartphonu s Windows Mobile (např. T-Mobile MDA), nebo v některém z mnoha modelů mobilních telefonů, pro něž je k dispozici speciální jímavá aplikace.

Palubní jednotky Webdispečinku splňují mezinárodní kritéria pro elektronická zařízení v automobilovém průmyslu a disponují certifikacemi Atest 8SD, EMC, CE, TÜV a GAK. Podporují napojení na sběrnice CAN BUS či FMS Cotel a lze je také propojit s průtokoměry VDO Kienlze, které umožňují měřit aktuální spotřebu diesellových motorů třídy Euro 0 až IV. Jednotky navíc disponují pokročilým power managementem, který v klidovém režimu zajišťuje odběr menší než 3 mA.

Ve webovém rozhraní lze jednotlivým vozům přiřadit SPZ, skupiny, výchozí řidiče, značky, modely a také ikony, které na mapě znázorňují jejich aktuální polohu. Používané mapové podklady pod-

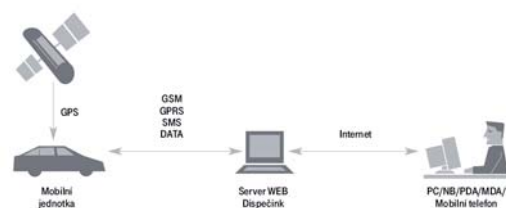


Schéma systému monitoringu vozidel

porují jak klasické, tak letecké zobrazení. Druhý z režimů se může hodit například ve chvíli, kdy se sledovaný automobil nachází mimo silnici.

Webdispečink nabízí nejrůznější srovnávací statistiky dle vozidel, řidičů i období. Nechybí ani možnost exportu dat do XML či CSV formátů, díky čemuž lze s údaji dále pracovat v libovolném informačním systému.

Vyplatí se

Praxe mnoha tuzemských firem prokázala, že řešení pro logistiku vozového parku se vyplatí. Podobnou zkušenost mají státní i komerční organizace nejrůznějších velikostí, a to bez ohledu na odvětví. V řadě případů se navíc lze vyhnout počátečním investicím, k dispozici totiž jsou služby „na klíč“, u nichž se platí jen pravidelné měsíční poplatky. Návratnost vložených prostředků se pohybuje v průměru mezi dvěma až šesti měsíci, pak následují pravidelné (nemalé) úspory. A to už stojí za zvážení!

Více informací naleznete na

<http://t-mobile.cz/FileStorage>

Logistika WebovyDispečink.pdf

