

EXPORTNÍ CENA DHL

Exportní cena DHL je prestižní ocenění udělované společností DHL Express v ČR a agenturou CzechTrade malým a středně velkým exportním firmám v České republice s cílem poukázat na jejich význam pro českou ekonomiku.

„Jsme rádi, že můžeme skrze Exportní cenu DHL vyjádřit obdiv všem českým vývozními firmám, které musejí o své postavení na trzích Evropské unie i mimo ni tvrdě bojovat se zahraniční konkurencí. Oceňuji zejména ty české exportéry, kteří se v letošním roce dokázali vypořádat s nepříznivými a neočekávanými překážkami komplikujícími vývoz, jakou byla například silná česká koruna,“ říká generální ředitel DHL Express v ČR Jiří Stojar.

Hodnotící kritérium při výběru exportérů v rámci soutěže tvoří index, který se vypočítá jako násobek meziročního růstu exportu a podílu exportu na obrátu. Na základě získaných výsledků je určeno pořadí a společnosti jsou rozděleny do kategorií.

Soutěžní výsledky v roce 2008: - *Středně velká společnost* - Bauer technics s.r.o., - *Malá společnost* - Arrow line, a.s., - *Exportér do jihovýchodní Evropy* - Pragoimex a.s., - *Kategorie Jihomoravský kraj* - GF Machinery s.r.o., - *Nejúspěšnější klient CzechTrade* - INCO engineering s.r.o., - *Zvláštní ocenění CzechTrade za aplikaci průmyslového designu* - UJP PRAHA a.s. O vítězství v této prestižní soutěži se letos ucházelo přes sto významných českých vývozců. RLN

OBCHODNÍK ROKU

Absolutním vítězem ankety Obchodník roku se letos poprvé staly diskoční prodejny Lidl. V nové kategorii nákupních center pak zvítězil obchodní komplex Chodov. Nejlepší tuzemští obchodníci byli letos vybíráni poště.

Společnost Lidl zvítězila jak v kategorii zaměřené na diskoční prodejny, tak i v hlasování veřejnosti. Diskoční prodejny jako je Lidl se těší u českých zákazníků stále větší oblibě, jejich hlavní zbraní v boji o zákazníky jsou nízké ceny. Na začátku letošního roku bylo v Česku 561 diskočních prodejen, 547 supermarketů a 231 hypermarketů. Mezi hypermarkety letos zvítězila společnost Tesco Stores ČR, která loni byla absolutním vítězem ankety. V kategorii supermarketů uspěly obchody Albert. Nejvyšší ocenění mezi prodejci drogistického zboží získal řetězec Teta a mezi hobbymarkety společnost Obi. V kategorii, která oceňovala nejlepší prodejce elektriky, uspěla síť obchodů Elektro World. Nejlepším prodejcem nábytku se stala Ikea. Mezi internetovými obchody letos patří prvenství společnosti Alza.cz. V kategorii zaměřené na čerpací stanice zvítězila společnost Shell. Nejlepším prodejcem textilu je firma Adidas a obuvi společnost Baťa. RLN

KRIZE DOSTIHLA I AMERICKOU DHL

Německá poštovní a logistická skupina Deutsche Post zruší 9500 pracovních míst a ukončí vnitrostátní expresní služby DHL Express ve Spojených státech. Oznámila to firma, která tak reaguje na vysoké ztráty na americkém trhu. Dodala, že změny neovlivní nabídku přepravy DHL Express mezi USA a zahraničím.

Opatření jsou součástí širšího plánu na omezení aktivit společnosti v USA. Očekává se, že provozní náklady divize DHL Express v USA díky nim klesnou na méně než miliardu eur ze současných 5,4 mld. ročně. Logistická divize Deutsche Post nyní v USA zaměstnává přes 25 tis. lidí, píše agentura AP. „Rozhodli jsme se zaměřit se na to, co jako firma umíme nejlépe, a to je mezinárodní zasilatelství,“ řekl generální ředitel DHL Express John Mullen. Spojené státy zůstanou součástí světové sítě DHL Express. „Zachovaná mezinárodní síť Express v USA s celkem 3000 až 4000 zaměstnanců bude ušita na míru zákazníkům mezinárodních služeb Express,“ uvedla firma ve svém prohlášení. RLN

LOGISTICKÁ FÚZE ROKU

Největší tuzemská logistická firma CS Cargo koupila společnost CS Expres, která je jedním ze tří největších expresních dopravců balíků v Česku. Obě společnosti uzavřely dohodu o postupném navyšování zakoupeného podílu až na sto procent. Podle finančního ředitele CS Carga Filipa Otruby je transakce významná zejména kvůli tomu, že skupina nově vstupuje na trh expresní přepravy.

Podle generálního ředitele CS Expres Martina Drábka zaznamenala společnost v posledním roce růst o 80 % a proto hledala pro další rozvoj silného partnera, který by dosud převážně vnitrostátnímu operátorovi umožnil vstup na další trhy. Konkurenty CS Expresu jsou například Česká pošta, DHL nebo společnost DPD. CS Expres bude dál působit jako samostatná dceřiná firma, bude ale moci využívat zázemí skupiny CS Cargo, jako je informační systém nebo centrální nákup. V příštím roce by mělo vzniknout nové centrum pro manipulaci s expresními zásilkami. Postupně by se měly služby firmy rozšířit do všech osmi zemí, kde holding CS Cargo působí. RLN

ZÁJEM REJDAŘŮ O PŘÍSTAV TERST ROSTE



Nový projekt uceleného vlaku Terst - Lovosice byl představen dne 30. října v sídle italské ambasády. Prezentsi projektu OCRA s finanční podporou z evropských prostředků v rámci programu Marco Polo zahájil italský velvyslanec v ČR Fabio Piogliapoco. Zdůraznil význam projektu, který historicky poprvé propojil druhý největší italský přístav s trhy v Česku prostřednictvím uceleného expresního vlaku kombinované přepravy.

Hlavními partnery projektu jsou operátoři Alpe Adria a Bohemiakombi. K hlavním výhodám přístavu Terst patří hloubka ponoru lodí až do 18 m, která dovoluje najíždění do přístavu i těm největším kontejnerovým lodím. Zeměpisná poloha umožňuje významné zkrácení doby přepravy zboží z Dálného a Středního východu o 3 až 5 dní oproti přepravám přes severomořské přístavy. Pro praktické uplatnění této výhody je ale nezbytně nutný kvalitní servis v zajištění rychlé přepravy ucelenými vlaky mezi přístavem Terst a vnitrozemskými terminály. Tuto podmínku splňují pouze rychlé a přímé ucelené nákladní expresy.

Ucelený nákladní vlak na trase Terst - Lovosice zahájil pravidelný provoz jednou týdně již v měsíci červenci v letošním roce. Odjezd z Terstu je každé pondělí večer, příjezd do Lovosic následující den, tj. v úterý večer. Zásilky jsou přichystány k odběru koncovému zákazníkovi ve středu ráno v 6 hod. Vlak z Lovosic do Terstu odjíždí každou středu večer a následující den večer přijíždí do Terstu. Cílem je nabídka každodenních odjezdů. Nový expresní vlak tvoří třetí fázi postupného napojování evropské sítě vlaků kombinované přepravy na dosud jediný český uzel této sítě, kterou v roce 2005 v úzké spolupráci se svými zahraničními partnery rozšířil až do Lovosic operátor kombinované přepravy Bohemiakombi. FI

LETIŠTĚ POD NEBEM

Druhé nejvýše položené letiště na světě bylo uvedeno do provozu v čínské provincii S'-čchuan. Ranveje se nacházejí v nadmořské výšce 4280 m. Letiště leží v oblasti, kterou převážně obývají etničti Tibeťané. Nejvýše položeným letištěm světa je letiště Bangda v Tibetu ve výšce 4334 m.

Nové letiště ročně odbaví 330 tis. pasažerů a mohou zde přistávat i velká letadla jako Boeing 737 či Airbus A319. Oblast, kde bylo letiště vybudováno, je tak odlehlá, že čínský básník Li Paj, žijící před více než 1000 lety, napsal, že je z těchto míst snadnější cesta do nebe. Čínská vláda doufá, že díky letišti se do regionu podaří přinést turistický ruch a s ním spojené investiční projekty. RLN

DALŠÍ KILOMETRY DÁLNIČNÍ SÍŤE

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) zahájilo stavbu dalších 25 km dálnice D3 na jihu Čech. Úsek z Tábora do Veselí nad Lužnicí by měl být hotov v červnu 2011 a jeho vybudování přijde na 10,4 mld. Kč. Zatím je v provozu jen 15 km dálnice mezi Mezmem a Tábořem. Nová část D3 uleví především Táboru, Plané nad Lužnicí a Soběslavi. Odvede totiž tranzitní dopravu z přeplněné silnice I/3, která těmito městy prochází. Dálnice se po svém dokončení stane součástí sítě evropských dopravních koridorů, konkrétně mezinárodního tahu E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka

RLN

ADRIA LNG BUDE NA OSTROVĚ KRK

Chorvatská vláda potvrdila umístění projektu Adria LNG na ostrově Krk. Projekt má zajistit bezpečnost dodávek na evropské trhy se zemním plynem v období rostoucí poptávky po zkapalněném zemním plynu (LNG) v Evropě.

Nový LNG terminál umožní zvýšení dodávek zemního plynu a bude přínosem pro celý region. Bude sloužit LNG tankerům s celkovým objemem až 265 000 m³ a dosáhne kapacity přibližně 10 mld. m³ ročně. Zahájení provozu je plánováno na rok 2014. Investiční náklady se odhadují na zhruba 800 mil. eur.

RLN

KRÁTKÉ ZPRÁVY ZE SVĚTA LOGISTIKY

● **Společnost GEFCO** začátkem září otevřela nové skladiště v Žilině, aby tak lépe reagovala na očekávání zákazníků a přinesla jim prvotřídní mezinárodní služby. Nové pracoviště nabízí dopravní a logistická řešení pro průmysl a automobilové odvětví. Slovenský člen skupiny nyní disponuje síti sedmi logistických základů.

● **Nové krátké pobřežní spojení** italského Salerna přes Cagliari na Sardinii do španělské Valencie otevřela neapolská skupina Grimaldi operující na krátkých trasách spojujících cíle v Itálii, Španělsku, Francii, Tunisu, Maltě a Lybii. Na nové trati nabízí tři odjezdy týdně v obou směrech; z Cagliari tak lze dosáhnout Valencii za 24 hodin a Salerno za 14 hodin. Spojení budou zajišťovat trajekty s kapacitou 170 kamionů a 500 automobilů, nabízející i kabiny pro řidiče.

● **Společnost Komplex Obal Praha** je novým nájemcem 2200 m² skladových a kancelářských ploch v hale DC02 areálu NorthPoint, velkokapacitního skladového parku společnosti Pinnacle Central & Eastern Europe. „Hala je tak už 100% pronajata. V areálu nyní připravujeme šestou halu o výměře 27 000 m². Celý Park je obsazen z 87 %," říká Tomáš Novotný, výkonný ředitel Pinnacle pro ČR.

● **Celostátní seminář Manipulační vozíky 2008** pořádá 3. prosince odborná skupina motorové vozíky České společnosti pro manipulaci s materiálem - logistiku ve spolupráci s Akreditovaným certifikačním orgánem č. 3073. Je určen pro provozovatele a uživatele, certifikované pracovníky, a všechny zájemce a příznivce těchto zařízení a jejich bezpečného provozu. Koná se v budově ČSVTS na Novotného lávce v Praze. Pozvánku a přihlášku najdete www.csmml.cz.

● **Realitní kancelář Professionals** děkuje při příležitosti 15. výročí svého působení na realitním trhu všem svým obchodním partnerům za přízeň a těší se na další spolupráci.

● **Novým generálním ředitelem TNT Express v ČR se stal dosavadní regionální ředitel CEVA Freight Miloš Malaník.** Ve funkci nahradil Petra Chvátala, který nastoupil k jiné firmě. „Chci, abychom se stali jedničkou. Nemyslím tím, že musíme být nezbytně největší, ale chci, abychom byli nejlepší," uvedl Malaník k cílům TNT v ČR.

● **Hapag-Lloyd se prodává** - Německá cestovní kancelář TUI prodá divizi pro lodní kontejnerovou přepravu Hapag-Lloyd konsorciu investorů. Hapag-Lloyd provozuje zhruba 130 kontejnerových lodí.

INTEGROVANÉ DOPRAVNÍ SYSTÉMY DNES A ZÍTRA

Konferenci Integrované dopravní systémy dnes a zítra uspořádaly v Praze 4. listopadu asociace dopravních, spedičních a servisních firem ADSSS a ADSSF. Představitelé ministerstva, krajů, dopravců a firem hovořili o významu, podpoře, zkušenostech a potřebách provozování IDS.

Účastníci konference přijali prohlášení, v němž doporučují Ministerstvu dopravy zpracovat do zákona o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a v jeho navazujících vyhláškách či dalších zákonech standardy v oblastech: - tarifních a slevových systémů, - dopravních prostředků a jejich vybavení, - odbavovacích a informačních technologií umožňující vzájemnou akceptaci bezkontaktních čipových karet mezi krajovými systémy - a na úseku ochrany osobních údajů.

Tyto standardy usnadní další rozvoj integrovaných dopravních systémů a nabídnou občanům kvalitnější alternativu oproti individuální dopravě než je tomu dnes. K vypracování těchto standardů doporučili využít praktických zkušeností z budování krajských integrovaných dopravních systémů. Za vhodný pilotní projekt k ověření připravovaných standardů by mohl být využit např. integrovaný dopravní systém IDOL Libereckého kraje s nově zaváděnou kartou Opuscard.

RLN

PPL ROZŠÍŘUJE DEPO NA SEVERNÍ MORAVĚ

Společnost PPL CZ uvedla do provozu nové prostory svého depa v Ostravě Svinov, a rozšířila tím provozní kapacitu pracoviště obsluhujícího spádovou oblast severní Moravy. Nové provozní prostory byly vybaveny nejmodernější vysokorychlostní technologií Van Riet, která umožní zvýšit provozní kapacitu depa až na 32 tis. zásilek denně.

„Hlavním důvodem rozšíření byla snaha vyjít vstříc rostoucí poptávce zákazníků. Zvýší se naše kapacitní možnosti a současně to zlepší kvalitu služeb



v rámci celé produktové linie. Budeme tak schopni nabídnout zákazníkům více kapacity jak v průběhu roku, tak zejména v sezónních špičkách," říká Jiří Honzl, výkonný ředitel a jednatel společnosti PPL CZ

RLN

TRH LOGISTICKÝCH NEMOVITOSTÍ

Celková plocha logistických a průmyslových prostor v ČR dosáhla ve 3. kvartálu 3 090 000 m², což ve srovnání s předchozím kvartálem představuje zvýšení o cca 8 %; objem dokončených projektů byl 236 600 m²; realizovaná poptávka dosáhla ve třetím čtvrtletí 170 000 m², což je snížení o 20 % oproti minulému čtvrtletí; míra neobsazenosti stoupla na 16,68 %; nejvyšší nájemné se pohybovalo na 4,6 eur/m²/ měsíc (průměr v Česku je 4,25 a jeho rozsah se mění v závislosti na lokalitě - od 5,25 v Praze pod 4,00 v západních Čechách). Mezi nejdůležitější události čtvrtletí patří dokončení projektu ProLogis Park Ostrava (69 800 m²), Západní zóna Mladá Boleslav - Bezděčín (50 000 m²), VGP Industrie Park Horní Počernice (41 000 m²) a druhá budova projektu u Plzně D5 Logistics Park (32 500 m²) developera Panattoni. Nejvýznamnější pronájmy jsou Flextronics International Starzone Pardubice (8668 m²), Moeller Elektrotechnika obsadí ve dvou fázích 8463 m² a 8408 m² v CTParku Pohořelice, DHL si pronajala 8020 m² v projektu CTPark Pohořelice a společnost Fiege si pronajala 8000 m² v ProLogis Park Újice.

„Očekáváme, že se poptávka dále sníží. V důsledku nižší poptávky pravděpodobně klesne - a možná dokonce ustane - spekulativní výstavba. Stejně jako u kanceláří jsou na vině ztížené podmínky financování nových projektů. Míra neobsazenosti se stabilizuje tak, že brzy dojde k vyrovnání úrovně nabídky a poptávky. Dá se očekávat také určité zvýšení nájmu," míní šéf oddělení Z DTZ Bert Hesselink.

RLN

VYHLEDÁVACÍ SYSTÉMY NEJEN PRO AUTA

Opuštěné stroje přitahují nejen rez, ale hlavně zloděje. Svě o tom ví ku příkladu majitel kompresoru Atlas Copco, který mu byl odcizen přímo ze stavby v Čakovicích. Obětí je ale více. Kompresor stejné značky zmizel v Komořanech, další zanedlouho z Ruzyně. Zájem ovšem není pouze o vzduchotechniku. Policie eviduje desítky podvodů, kdy byl z půjčovny vyzvednut (častokrát na padělané nebo kradené doklady) nakladač nebo bagr a následně prodán třetí osobě. Ke krádežím dochází zejména o víkendech, takže zloději mají nejen dost času svůj záměr naplánovat, ale i nepozorovaně provést, přestože jde o několikátunové, nezřídka výrazně zabarvené stroje. Zmínění podnikatelé chránili svůj majetek vyhledávacími systémy Sherlog, které spolehlivě fungují nejen v osobních automobilech. Díky tomu se výjezdové skupině Secar Bohemia a policii povedlo odcizené stroje vyhledat a vrátit majitelům.

RLN

MOST PŘES ÚDOLÍ STAVBOU ROKU



S posláním prezentovat veřejnosti moderní stavebnictví a s ambicí získat pro ně nové odborníky - učně a studenty - se uskutečnil druhý ročník projekt Dny stavitelství a architektury. K oslovení veřejnosti sloužil 18. října Den otevřených dveří na stavbách, školách a v projektových kancelářích. Pro odborníky vyvrcholily akce 20. října setkáním v Senátu PČR a slavnostním večerem v Betlémské kapli. Zde byly uděleny prestižní tituly Stavby roku a další významná ocenění. Prestižní titul je každoročně udělován pěti stavbám, bez rozlišení pořadí. Letos bylo přihlášeno 61 staveb, pět nejlepších je: Rekreační a sportovní komplex Park Holiday Praha, Moravský zemský archiv, Zavěšený most na D47 přes řeku Odru a Antošovické jezero, Obytný soubor Horní Počernice - Horní Počernice, V Lukách a Administrativní centrum Královohradeckého kraje.

RLN

DATOVÉ SCHRÁNKY MÍSTO DOPORUČENÝCH ZÁSILEK

Od poloviny příštího roku začnou fungovat tzv. datové schránky, které umožní elektronickou komunikaci lidí a firem se státními úřady. Elektronické adresy by měly nahradit doručování doporučených papírových zásilek.

Datové schránky bude spravovat Česká pošta, která bude za provoz systému vybírat poplatky. Ty ale budou podle náměstka podniku Petra Stieglera nižší, než současné platby za dopis s modrým či červeným pruhem, kterou zprávy v elektronické podobě doručované do datových schránek nahradí. Pilotní projekt systému chce pošta zahájit v prosinci letošního roku.

RLN

NADROZMĚRNÉ TRANSFORMÁTORY NA KOLEJÍCH

V minulých dnech putovaly z Plzně do místní rozvodny v Moskvě-Chovrinu tři olejové transformátory od českého výrobce. Urazily po železniční trase dlouhou cca 2300 km a pro svou cestu potřebovaly povolení pěti národních železnic. Přeprava byla neobvyklá především kvůli velikosti zásilky - každý kus je dlouhý 6,1 m, široký 2,5 m a vysoký 4 m. Nadměrné výšce musí odpovídat i dopravní prostředek, v tomto případě hlubinný vůz. Přeprava, kterou zabezpečoval Spedi-Trans Praha, trvala 14 dnů. Transformátory slouží k přeměně elektrického napětí, většinou z vysokého na nízké. Jsou to těsně uzavřené nádoby vyrobené z oceli; přepravují se bez olejové náplně.

JK

snadno v jedinečném logistickém informačním systému

BIZ4Logistics®
Integrované s Microsoft Dynamics™

- Grafické plánování vozového parku
- Sledování a vyhodnocování přeprav
- Vykazování práce řidiče
- Obchod, CRM, DMS
- Controlling, reporting, analýzy
- Pokročilá optimalizace rozvozu a tras

www.navisys.biz www.navisys.cz

PŘEPRAVA NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ

V Úředním věstníku EU č. L 260 z 30. září 2008 byla zveřejněna Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. září 2008 o pozemní přepravě nebezpečných věcí. Vstupuje v platnost 20. října 2008.

Touto Směrnicí se přepravy nebezpečných věcí po silnici, železnici a vnitrozemských vodních cestách slučují do jedné směrnice s tím, že stávající Směrnice Rady 94/55/ES pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, Směrnice Rady 96/49/ES pro železniční přepravu nebezpečných věcí se ke 30. červnu 2009 ruší. Současně budou zrušeny ke 30. červnu 2009 Směrnice Rady 96/35/ES o jmenování a odborné způsobilosti bezpečnostních poradců pro přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici a vnitrozemských vodních cestách a Směrnice EP a Rady 2000/18/ES o minimálních požadavcích na zkoušky bezpečnostních poradců. Nová Směrnice se vztahuje na přepravu nebezpečných věcí po silnici, železnici a vnitrozemských vodních cestách uvnitř členských států nebo mezi nimi, včetně nakládky a vykládky, překládky z jednoho druhu dopravy na jiný a zastávek vynucených okolnostmi dopravy.

Stanislav Hájek

ŽELEZNIČNÍ KORIDORY PROPOJENY

Mezi Zábřehem na Moravě a Červenkou byl zprovozněn modernizovaný železniční úsek, který leží na hlavní páteřní trati spojující Prahu s Olomoucí a Ostravou. Přestavěný 25km úsek umožní jezdit vlakům rychlostí až 160 km/h. Modernizace byla poslední z pěti staveb na spojovacím rameni Přerov - Česká Třebová, na spojnici mezi I. a II. tranzitním železničním koridorem. Stavba i rekonstrukce železničních stanic Červenka, Moravičany, Mohelnice a Lukavice. Stavba je spolufinancována z peněz EU.

RLN