

BUDUJÍ VNITROASIJSKÝ LETECKÝ HUB



UPS zahájila výstavbu svého nového leteckého hubu pro asijský region na mezinárodním letišti v Šen-čenu, které leží v srdci čínské ekonomické zóny Delta Pearl River. Jakmile budou nové letecké prostory dokončeny, UPS přemístí svůj stávající asijský letecký hub z letecké základny Clark na Filipínách do Šen-čenu,

který bude sloužit jako primární tranzitní hub pro oblast Asie. Zprovoznění klíčového leteckého uzlu se plánuje na rok 2010. Přemístění leteckého hubu asijským zákazníkům zkrátí minimálně o jeden den dobu, po kterou přepravované zásilky zůstávají v tranzitu a současně nabídnou modernější službu průmyslovému regionu situovanému severně od Šen-čenu, neda-leko Hongkongu.

„Tento dynamický region má obrovský potenciál růstu,“ předpovídá Daniel Brutto, prezident UPS International. V současné době tvoří trhy Číny, Hongkongu, Japonska, Koreji a Tchaj-wanu více než polovinu celkových objemů UPS asijského regionu.

Šen-čenský asijský hub UPS bude vybudován na ploše o rozsahu 89 tis. m². Jeho součástí bude i vyhrazená plocha ramp 150 tis. m², manipulační linka pro expresní celní odbavení, třídící zařízení a nakládací prostory. Hub umožní v nepřetržitém provozu vytřídit 18 tis. zásilek za hodinu (s možností navýšení kapacity na 36 tis.). Mezinárodní letiště Šen-čen nabízí dobře rozvinutou leteckou síť, která prostřednictvím 139 leteckých tras spojuje 18 zemí a 34 měst.

SNADNĚJI S MHD V OSTRAVĚ

Cestování městskou hromadnou dopravou v Ostravě a jejím okolí by se od ledna mělo zjednodušit. Zredukován bude nejen počet krátkodobých jízdenek, ale nově se lidé cestující mezi Ostravou a okolím nebudou muset řídit zónami, ale pouze časovou platností jízdenek. Místo šesti druhů krátkodobých jízdenek ODIS používaných v MHD budou pouze dva. Současný systém v ostravských zónách, kde platí pouze časové omezení jízdenky, se rozšíří také do nejbližšího okolí města. Tato oblast bude zahrnovat více než 20 obcí a měst v okolí Ostravy. Do nich už si lidé nebudou muset kupovat jízdenky podle zón, ale pouze podle délky dojezdu.

NOVÉ SPOJENÍ V ŽELEZNIČNÍ DOPRAVĚ

Společnost OKD Doprava završila proces akvizice společnosti Viamont Cargo a jejího začlenění do skupiny. Po vypořádání celé transakce delegoval nový vlastník své zástupce do statutárních orgánů společnosti. Novými členy představenstva Viamont Cargo se stali Attila Boros, generální ředitel OKD Doprava, a Andrew Simon Brookie, finanční ředitel OKD Doprava. Dalším krokem bude integrace obou společností, od níž vlastníci očekávají přínosy především v oblasti úspor a vyšší efektivity. OKD Doprava tak posiluje své postavení v oblasti železniční nákladní dopravy a provozování železničních vleček v ČR a proto věří, že spojením se významně rozšíří geografická působnost propojených firem. OKD, Doprava, a.s. je druhou největší železniční dopravní firmou v ČR, působící kromě železnice rovněž v oblasti údržby a oprav kolejových vozidel, silniční nákladní dopravy, zasilatelství a logistiky. Jejím jediným akcionářem je společnost New World Resources Transportation B.V. se sídlem v Amsterdamu, která je 100% vlastněna společností RPG Industries SE.

KOMBINOVANÁ LODNÍ A LETECKÁ PŘEPRAVA

Společnost DB Schenker zavádí, jako první v ČR, pravidelnou linku kombinované přepravy DB Schenker Skybridge do Austrálie a na Nový Zéland.

Služba, kterou pro výhodnou kombinaci námořní a letecké přepravy využívá stále více zákazníků pro import, nabízí nově destinace v exportním směru do Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide a Perth v Austrálii a také Auckland a Christchurch na Novém Zélandě. Doba přepravy je přitom až o 23 dní kratší oproti námořní dopravě a v porovnání s leteckou přepravou až o 50 % levnější. „Jsme hrdi, že tento produkt můžeme zákazníkům nabídnout také na českém trhu,“ komentoval zavedení nové linky Tomáš Holomoucký, jednatel a ředitel DB Schenker v ČR. Zásilky míří do hongkongského hubu, kde následně dochází k překládce na loď, která míří do australského nebo novozélandského přístavu. Odtud DB Schenker zajistí doručení zásilky přímo konečnému příjemci v rámci své sítě. Celková doba přepravy z ČR trvá 23 - 25 dní.

Produkt je mimo jiné dostupný také na všech hlavních přepravních trasách z Asie přes Dubaj do Evropy, z Asie přes Vancouver do Evropy, Severní a Latinské Ameriky a také z Evropy přes Miami do Latinské Ameriky.

NEROZHODOVALY PRODEJ A ZISK, ALE GÓLY

Na Mikuláše se v Praze uskutečnil druhý ročník fotbalového turnaje v sálové kopané Retail Open 2008. Pod taktovkou společnosti U&SLUNO a za podpory dalších partnerů z oblasti informačních technologií, společností Wincor Nixdorf, Blue Grass a Bull, se ve sportovní hale Hamr Sport v Braníku sešlo dvanáct týmů. Kromě pětice organizátora a partnerů nastoupily týmy zástupců obchodních řetězců a prodejců na našem trhu - Ahold, Globus, JAS ČR, Makro, Spar a Tesco. Dvanáctku doplnil tým univerzity sotva odrostlých nadějí Boží trest. Z Polska přijel tým UPOS System&Exorigo. Medailové pozice letošního ročníku Retail Open si nakonec rozdělily pouze zástupci obchodu. Zvítězil tým Spar, před Globusem a Makrem.

O SPOLUPRÁCI S RUMUNSKEM

Česko-rumunská smíšená obchodní a průmyslová komora pořádala v listopadu pod záštitou předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR Ing. Miloslava Vlčka odborný seminář Jak investovat a obchodovat v Rumunsku, s podtitulem Česko a Rumunsko - partneři ve sjednocené Evropě. V druhé části semináře, po oficiálních projevech účastníků z obou zemí, se představili s podpůrnými programy pro zahájení spolupráce mezi jednotlivými obchodními subjekty obou zemí generální ředitel ARIS (rumunské agentury pro zahraniční investice) a obchodní rada rumunské ambasády v Praze, s programem Zvýšení konkurenceschopnosti a ekonomického růstu. V praktické části semináře upoutaly přednášky českých zástupců advokátní kanceláře a účetní firmy, které se již několik let pohybují na rumunském trhu a poskytují právní a daňové poradenství fyzickým a právnickým subjektům z ČR, jež mají zájem o podnikání v Rumunsku.

OCEŇOVANÁ PŘEPRAVKA

Přepravka s integrovaným RFID tagem vyvíjena pro společnost PENAM získala několik prestižních ocenění - mj. Obal roku 2008 v kategorii přepravní a technologické obaly a mezinárodní ocenění WorldStar for Packaging 2008.

Přepravní plastový s čipem byl vyvíjen a konstruován pro výrobu a logistiku pekárenských výrobků. Pasivní tag, umístěný na obalu pod krycím elementem, který tvoří vodotěsnou, odolnou a mrazuvzdornou ochranu, je výrobkem společnosti Alien Technology. Týmovou práci společností PENAM, Barco a Alfa Plastik byl vytvořen obal s jedinečnou identifikací v rámci celého dodavatelského řetězce, který je navíc schopen pojmout informace o obsahu, o druhu zboží, o počtu kusů, komu je určen aj. Tvarové a technické řešení obalu je chráněno průmyslovým právem.

DHL EXPRESS ROZŠIŘUJE PŘEPRAVNÍ ČASY

Rychlost a spolehlivost jsou klíčem k úspěchu v moderní logistice a přepravních službách. DHL Express Competitive Transit Time Program (CTTP) - Program konkurenčních přepravních časů DHL Express - přinesl vytvoření dalších více než 27 000 konkurenčních přepravních časů na trasách "z města do města" mezi Evropou, východní Evropou, Středním východem a Afrikou (EEMEA). Nové trasy linkové přepravy, spojené přes nový střeoevropský uzel v německém Lipsku a kvalitní pozemní infrastruktura umožnila vylepšení nabídek přepravních časů na více než jedné třetině všech tras (20 % celkových ročních objemů) mezi Evropou a EEMEA.



Bylo zřízeno zhruba 1300 obchodních tras s časem doručení dokumentů do 24 hodin, což znamená navýšení objemu dodávek do 24 hodin o 27 % na 6033. Jedním z klíčových rozhodnutí je také zřízení služby dodávek do 24 hodin ze všech velkých evropských měst a obchodních center do Moskvy a Petrohradu - Rusko je druhou největší destinací pro Express dokumenty v Evropě.

KRÁTKÉ ZPRÁVY ZESVĚTA LOGISTIKY

- **Nová značka „zimní výbava“** platí od začátku listopadu do konce dubna. Na dálnici D1 jsou povinné zimní pneumatiky od 10. listopadu - na zhruba 20km úseku mezi Humpolcem a Jihlavou. Ministerstvo dopravy se rozhodlo nově prodloužit tento úsek o dalších 50 km - až po Velkou Bíteš.
- **Společnost Komplex Obal Praha** je novým nájemcem 2200 m² skladových a kancelářských ploch v hale DC02 areálu NorthPoint, velkokapacitního skladového parku společnosti Pinnacle Central & Eastern Europe na exitu 1 dálnice D8. Hala je celá pronajata a společnost Pinnacle již připravujeme šestou halu o výměře 27 tis. m². Celý Park je obsazen z 87 %, říká Tomáš Novotný, výkonný ředitel Pinnacle pro Českou republiku.
- **Nejprestižnější adresou** pro firemní kanceláře je obchodně-administrativní komplex Palladium na Praze 1. V první desítce je dalších sedm nejmodernějších center z hlavního města. Druhou nejlepší adresou je Myslbek a třetí místo žižkovská Luxembourg Plaza.
- **GEFCO Rumunsko** otevírá novou základnu v Bukurešti. Nový areál o rozloze 4000 m² se využívá ke skladování, tranzitu zboží a ke sběrným řešením pro průmyslové zákazníky. Základna se připojuje k dalším pěti již existujícím místům skupiny v zemi.
- **Miloš Müller je novým obchodním ředitelem** společnosti Čechofracht. Klade si za cíl hledat cesty k růstu obrátu podniku a rozvíjet systém komunikace jak s klienty, tak v rámci společnosti.
- **Zavedení mýtného pro malé nákladní vozy** od 3,5 do 12 t se o rok odkládá, dojde k němu zřejmě až 1. ledna 2010 - hospodářský výbor sněmovny totiž projednání příslušného zákona odložil na leden. Ministerstvo dopravy oznámilo, že dá 1. prosince do prodeje klasické dálniční kupony.
- **Společnost Railog** bude od ledna součástí české pobočky logistické firmy DB Schenker. Railog je specialistou na železniční logistiku, provozuje například vlaky na Balkán, do Skandinávie či jižní Evropy, svým zákazníkům také poskytuje železniční přepravu na míru.
- **Česká společnost AŽD Praha** se stává členem organizace, která sdružuje evropské výrobce řídicích a zabezpečovacích systémů pro železnice. Je první firmou, která byla do této původně uzavřené skupiny od jejího založení v roce 1999 přijata.
- **Ředitelství silnic a dálnic** zahájilo stavbu největší dálniční křižovatky v ČR, která u obce Modletice napojí silniční okruh kolem Prahy na dálnici D1. Stavba potrvá do dubna 2010 a způsobí v úseku mezi 8. a 11. km D1 postupně řadu dopravních omezení.

INTERNETOVÉ NAKUPOVÁNÍ S MOBILEM

Společnost Vltava.cz otevřela internetový obchod, na kterém lze nakupovat prostřednictvím mobilního telefonu. První tuzemský obchod plnohodnotně optimalizovaný pro mobilní telefony nabízí přes 30 tis. položek, které si může zákazník v mobilu prohlédnout a hned koupit.

V zahraničí je v současnosti z mobilního telefonu dostupných asi 15 % internetových obchodů a jejich podíl stále roste. K nákupu je třeba použít mobilní telefon s možností internetového připojení. Způsob nakupování je obdobný jako u klasického internetového obchodu. Zákazník si může zboží objednat na dobírku nebo využít platební systém PaySec. Ten je rovněž přístupný z mobilních telefonů, takže zákazník mobilem vyřídí nejen nákup, ale i platbu.

INTERNACIONÁLNÍ REGIONÁLNÍ DOPRAVA

Regionálního autobusového dopravce společnost Probo Trans Beroun kupuje nizozemská společnost NedRailways. „Potřebujeme nový podnět k dalšímu rozvoji,“ komentoval prodej dosavadní většinový vlastník a generální ředitel společnosti Zdeněk Procházka.

Probo Trans se dvěma stovkami zaměstnanců provozuje 120 autobusů vnitrostátní, regionální a městské dopravy, využívá tři provozní základny - v Berouně, Hořovicích a Praze-Smíchově. Loni přepravila na 70 linkách 6,5 mil. cestujících a její autobusy ujely více než 8,6 mil. km. Vlastníkem NedRailways jsou nizozemské dráhy, které poskytují i služby regionální autobusové dopravy. V současnosti NedRailways provozuje železniční dopravu v Británii prostřednictvím joint venture společností Merseyrail a Northern Rail, které NedRailways vlastní rovným dílem spolu s britskou společností Serco.

pf2009

Všem našim obchodním partnerům přejeme klidné závěrečné dny letošního roku, krásné vánoční svátky a nový rok plný osobních i pracovních úspěchů a spokojenosti s našimi výrobky. Děkujeme za spolupráci !

Tým firmy STILL

STILL
first in intralogistics

PRODLOUŽÍ ŠIROKOROZCHODNOU AŽ DO BRATISLAVY

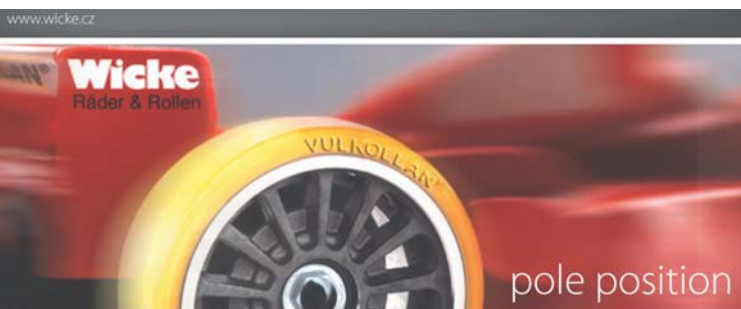
Širokorozchodná trať od slovensko-ukrajinské hranice po Vídeň by mohla být dokončena do deseti let. Novinářům to 26. 11. po podpisu memoranda mezi Slovenskem, Ukrajinou a Ruskem řekl ministr dopravy Lubomír Vážný. „Dobudování tratě by umožnilo bezproblémovou dopravu a překládku zboží mezi Tichým oceánem a Evropou,“ řekl generální ředitel Ruských železnic Vladimír Jakunin. Nákladní železniční doprava z Asie by se zkrátila z 18 dnů na dva týdny, dodal.

Analýzu efektivnosti této výstavby by měly vypracovat společně ukrajinské, ruské, slovenské a rakouské železnice. podle Vážného nebyl způsob financování zatím upřesněn, výstavba ale nebude hrazena ze státního rozpočtu. Zájem stavět údajně projevila Ukrajina, Rusko, Japonsko, a také některé další státy z Asie. Slovenská opozice plán levicové vlády kritizuje, podle ní nová trať nepřinese výhody, ale ekologickou zátěž.

SPOKOJENOST S EKOLOGICKÝM ZASÍLATELSTVÍM

Společnost 2N Telekomunikace je jednou z více než 60 společností v ČR, se kterými DHL uzavřela smlouvu v rámci tzv. ekologického zasílatelství. Služba GoGreen umožňuje zákazníkům aktivně pomáhat k ochraně životního prostředí podporou vybraných projektů vedoucích ke snížení emisí CO₂.

Zásilky přepravované službou GoGreen využívají stejné přepravní sítě jako běžné zásilky, za příplatek 2 % z přepravní ceny získá ale klient možnost přispět na ekologické projekty a současně obdrží certifikát. Zásilka dorazí v požadovaném čase jako jiné zásilky. „Službu využíváme několik měsíců a chceme jí využívat i nadále. Budoucnost určitě má, především pro firmy, které se chovají společensky odpovědně, a také pro jejich zákazníky,“ říká generální ředitel 2N Telekomunikace Oldřich Stejskal.



Firma Wicke je výrobcem kol, otočných i pevných kladek pro všechny druhy dopravníků. Specializujeme se na konstrukci kol a kladek s velkým zatížením a jejich následnou produkci. Nabízíme originální kola, válečky i obruče pro manipulační techniku. Naše výrobky jsou vhodné pro všechny druhy dopravníků a podlahových krytin.

Nabízíme nejrozličnější typy kol a kladek:

- přístrojová
- těžkotonážní
- nerezová
- do vysokých teplot
- odpružená
- speciální – (pro pojízdná lešení, pro divadelní točny, antistatická, zdvojená... aj.)

Naše výrobky mají nosnost v rozmezí 50 – 7300 kg
Pevné a otočné kladky s různými druhy uchycení:

- plocha se 4 otvory pro šrouby k uchycení
- plocha se středovým otvorem
- uchycení středovým čepem
- speciální

Budeme se těšit na Vaše dotazy, připomínky, přání a objednávky na níže uvedených kontaktech.

Karel Svoboda
Obchodní zastoupení pro ČR a SR
Sokolská 177
760 01 Zlín

Tel./Fax: +420 577 914 310
Mobil: +420 602 742 904
E-mail: wicke@wicke.cz
Http://www.wicke.cz

PF 2009

Děkujeme Vám
za projevovou přízeň v letošním roce
a přejeme Vám
příjemné prožití vánočních svátků,
hodně zdraví, štěstí a úspěchů
v roce 2009



POŠTA HLEDÁ VÝCHODISKO

Jednou z možností, jak zajistit poštovní služby v menších obcích, může být poštovní přepážka v místních prodejnách. Novinářům to řekl šéf České pošty Petr Sedláček.

Pošta by tím ušetřila náklady na provoz vlastní kamenné pobočky a zároveň zachovala pro obyvatele službu v místě jejich bydliště. Proti nápadu s poštou v obchodě nic nenamítá ani Svaz měst a obcí. Náměstek ministra vnitra Zdeněk Zajíček nastínil tři modely, podle kterých by mohly malé pošty v budoucnu fungovat. Vedle propojení pošty se soukromými obchody, jde především o takzvané mobilní doručování případně spolupráci pošty a úřadu místní samosprávy. Pojízdné pošty nyní podnik testuje v pilotním projektu ve 178 obcích, kde se podle dřívějších záměrů měly kamenné pobočky zrušit. Oproti běžnému pošťákovi v autě jde podle Sedláčka o „vyšší formu mobilní pošty“. Kromě listovních služeb nabízejí mobilní pošty například i služby peněžní. Zároveň s pojízdnou poštou fungují i kamenné pobočky. Žádná pošta se podle Sedláčka nebude rušit bez dohody s místní samosprávou. Podle Bezdíčka by naopak místo rušení mohlo dojít ke zlepšení služeb, například k prodloužení otevírací doby.



KONTROLA JÍZDENKY NA OBRAZOVCE NOTEBOOKU

Vnitrostátní vlakové jízdenky koupené přes internet nebo telefon nemusí cestující tisknout, stačí, když je ukáže průvodčímu na obrazovce přenosného počítače či telefonu. České dráhy tak následují některé letecké společnosti, které nabízejí odbavení přes mobilní telefon.

Internetový prodej jízdenek zprovoznil ČD na konci roku 2005. Cestující si původně mohli koupit jízdenky pouze do vlaků SuperCity Pendolino, v současnosti je možné pořídit doklady do zhruba 500 vlaků kategorie rychlík, expres, InterCity, EuroCity a SuperCity. Virtuální novinka se však zatím netýká výhodných mezikrajských jízdenek eLiška. Zájem o internetové jízdenky a jízdenky koupené po telefonu roste. Zatímco při nákupu po internetu se jízdenka cestujícímu zobrazí přímo v nákupní aplikaci, po telefonickém nákupu mu přijde potvrzující email s potřebnými údaji.

Průkopníky elektronických cestovních dokladů byly letecké společnosti. Dnes již téměř výhradně používají elektronické letenky, palubní vstupenku je však třeba vytisknout. To se začíná měnit, některé aerolinie už zavedly vstupenky ve formě SMS na mobilních telefonech. Jediným papírovým dokladem tak zůstává občanský průkaz nebo pas.

DHL EXPRESS V USA KONČÍ S DOMÁCÍM SERVISEM

DHL Express se v USA zcela zaměří na mezinárodní nabídku a přestane od 30. ledna 2009 poskytovat produkty vnitrostátní letecké a pozemní přepravy. Přesto si v USA udrží svoji silnou mezinárodní přítomnost. Ve všech ostatních regionech a zemích po celém světě bude portfolio služeb DHL Express zachováno, na provozní činnost nebude mít tento krok žádný vliv.

„Jsmo jedničkou na trhu v Evropě a svoji vedoucí pozici udržíme i na trhu v České republice,“ řekl v této souvislosti generální ředitel DHL Express v Evropě Scott Price. „Od 28. května 2008 DHL realizuje plán restrukturalizace v USA. S ohledem na aktuální rizika v celosvětové ekonomice je nevyhnutelné, abychom provedli další kroky, díky kterým budeme s předstihem čelit problematickému roku 2009,“ řekl John Mullen, generální ředitel DHL Express. „Polovina našich 200 nejvýznamnějších zákazníků pochází z USA, a polovina globální přepravy se dotýká Spojených států - zůstáváme zde,“ dodal. V důsledku tohoto strategického rozhodnutí uzavře DHL veškerá svá americká třídící centra pro pozemní přepravy, sníží počet operačních stanic z 412 na 103 a ponechá si 3000 až 4000 zaměstnanců, kteří jsou zaměřeni na mezinárodní expresní služby DHL.