

LICENCE ČESKÉ POŠTY

Poštovní licence zavazuje poskytovat služby na celém území státu v odpovídající kvalitě a za dostupné ceny. Zdrojem financování těchto služeb je monopol na dopravu zásilek s písemnostmi do 50 g a za cenu nižší než 18 Kč. V nedávné minulosti byl rozsah tohoto monopolu podstatně širší, vztahoval se na všechny zásilky sobsahem písemností i ve vzdálenější minulosti i na noviny a časopisy. Po zrušení tohoto posledního zbytku monopolu plánovanému na rok 2013 bude poštovní trh plně liberalizován. Ve vyspělejších evropských zemích se tak má stát již v roce 2011 (země původní evropské patnáctky).

I při současném rozsahu monopolu má konkurence četné možnosti rozšíření rozsahu svých služeb, například na doručování doporučených zásilek. Ve vstupu do této oblasti jim, podle České pošty, nebrání legislativa, kterou často zmiňují, ale ekonomická kalkulace nákladů na tuto službu. Zatím mají zájem pouze onákladově nenáročná hromadná podání, kdy jsou tisíce, popř.

desetitisíce zásilek podány na jednom místě, především firemní klientelou a jsou adresovány do větších měst.

Český telekomunikační úřad udělil České poště, s.p. licenci k poskytování poštovních služeb na období 1. 1. 2009 až 31. 12. 2012. Její obsah je výsledkem kompromisu mezi regulátorem a Českou poštou, kdy

se postupně zvyšují požadavky na kvalitu poskytovaných služeb držitele poštovní licence, zároveň však dává státnímu podniku prostor připravit se na plnou liberalizaci poštovního trhu od roku 2013 v souladu s legislativou EU. Součástí poštovní licence je stanovený rozsah základních služeb a také základní kvalitativní požadavky, které definují pravidla poštovního servisu. Od letošního roku tak Česká pošta musí doručit do druhého dne 91 % listovních zásilek. Každý následující rok se tato norma zvýší o další procento. Třebaže se to může zdát jako minimální posun, 1 % představuje téměř 7 mil. zásilek ročně, tedy o 7 mil. zásilek povinně doručených dříve. Úroveň míry liberalizace je u nás mnohdy vyšší než ve většině evropských zemí. K úplné liberalizaci se zatím odhodlaly pouze čtyři evropské země (Velká Británie, Německo, Finsko a Švédsko). V minulých dnech oznámila Nizozemská vláda, že úplná liberalizace, která byla připravována od roku 2009, se odkládá a zůstává tím zachován dosavadní monopol skupiny TNT. *MC*

S „ČESKÝM PŘÍSTAVEM V HAMBURKU“ SE POHLO

Kontrolu nad přístavními budovami a pozemky v německém Hamburku, o které se několik let bezvýsledně soudil se správcem konkurzní podstaty zkrachovalé společnosti Československá plavba labská (ČSPL), převezme ministerstvo dopravy. Je to obsahem dohody o narovnání mezi ČR a správcem konkurzní podstaty ČSPL.

„Definitivně tak skončil mnohaletý spor, jenž náš stát vedl před českými i německými soudy. Správce konkurzní podstaty nyní uznal, že vlastníkem předmětného majetku v Hamburku je ČR. V dohodě o narovnání se také zavázal zaplatit našemu státu jednorázové vypořádání v řádech milionů korun,“ řekl tiskový mluvčí MD Karla Hanzelku.

Pozemky v Hamburku získalo Československo po první světové válce do pronájmu, který potrvá až do roku 2027. Po roce 1989 ale nebylo při privatizaci jasně definováno, kdo vlastní budovy, které na pozemcích stojí. Vedle státu si je nárokovala i privatizovaná společnost ČSPL, která později zkrachovala. O využití přístavních prostor ministerstvo dopravy zatím nerozhodlo. Česko může podle zmíněné nájemní smlouvy tuto část hamburského přístavu využívat jedním k přepravě zboží po labské vodní cestě mezi ČR a Hamburkem. *RLN*

CEVA MÁ V PRAZE NOVÉ PŮSOBIŠTĚ



Společnost CB Richard Ellis zajistila relokaci firmy Ceva - jedné z největších firem na světě poskytující logistické služby - do nových skladových prostor v Panna-toni Park Prague Airport o rozloze 8500 m². Společnost potřebovala přesun do

nových a efektivních prostor z důvodu svého růstu na celosvětovém trhu a aby mohla uspokojit další a další zákazníky. Firma Ceva začala se stěhování do nových prostor v prosinci.

Filip Kozák, vedoucí oddělení průmyslových realit komentuje: „Jsme potěšeni, že se nám podařilo díky našim dlouhodobým zkušenostem na trhu najít vhodný prostor, který splňuje všechny podmínky a uspokojí potřeby firmy Ceva.“ *RLN*

NOVÝ LOGISTICKÝ TERMINÁL V BRNĚ

Skupina Geis koncem roku zprovoznila nový, moderní logistický terminál v Brně. Tvoří ho komplex budov s logistickou plochou 5614 m². Dvě provozní haly, vybavené sofistikovanými technologiemi, jsou propojeny administrativní budovou. Nový areál přinesl optimalizaci hned v několika směrech: terminál slouží jak k odbavení kusových zásilek, tak balíků. Je zde však i sekce pro smluvní logistiku. Nový areál umožnil sestěhování tří - brněnských poboček.

Kombinovaný terminál za 7 mil. eur byl vystaven „na zelené louce“ v Brně - Rajhradu. „Díky strategické poloze může být využit i jako centrální sklad pro východní Evropu nebo jako gateway pro Maďarsko a Slovensko,“ řekl Joachim Fink, jednatel Geis Holdingu.

Nový terminál využívají obě české společnosti skupiny Geis - Geis CZ a General Parcel Čechy. General Parcel využívá pro překládku balíkových zásilek halu o rozloze

2100 m² s 58 vraty pro rozvozná vozidla a 4 branami k odbavení kamiónů z hlavních běhů. Vstupy jsou vybaveny teleskopickými dopravníky, které navazují na válečkovou dráhu, procházející středem celé haly. Druhou halu využívá Geis CZ pro odbavení kusových zásilek a pro smluvní logistiku; ta má 3500 m² logistické plochy a 39 odbavovacích bran. 8 m vysoká hala zahrnuje i regálový sklad o rozloze 2000 m².

Nová pobočka Geis má k dispozici 12 tis. m² venkovní zpevněné plochy. Celý areál je vybaven kamerovým systémem, který zajišťuje neustálou kontrolu veškerých procesů ve vnitřních i venkovních prostorech.

PhDr. Eva Děkanová



BEST OF-THE-BEST OBAL

Na Obalovém galavečeru, slavnostním předávání ocenění v soutěži Obal roku 2008, se objevila novinka: nominace na ocenění „best of the best“ jako Cena předsedkyně komise, udělená jako projev uznání nejlepšímu obalovému řešení. Předsedkyně hodnotitelské komise Jana Lukešová ocenila společnost UNIPAP za exponát Fixace z vlnité lepenky pro originální automobilový díl „nosič modulu“. *RLN*

DPD ZÍSKALA OCENĚNÍ V RUSKU

DPD Rusko získala ocenění Firma roku 2008 v 10. ročníku ruské národní soutěže v kategorii Příspěvek k rozvoji průmyslu. Je to jedno z největších ocenění, jaká jsou v ruském průmyslu udělována. „Ruská ekonomika patří k jedné z nejdynamičtějších na světě. Tento trend přispívá i k úspěšnému rozvoji logistických služeb. Ani česká pobočka DPD nezůstává pozadu. Očekáváme meziroční nárůst počtu přepravených balíků v minulém roce kolem 20 %," řekl Daniel Mareš, ředitel DPD pro střední Evropu.

Mezi kritéria hodnocení patří dynamika rozvoje, vysoký výkon i informační transparentnost. Za poslední měsíce DPD Rusko významně zvýšila objem přepravy, rozšířila regionální síť překladišť i portfolio služeb. Loni od ledna do října doručila 3,7 mil. v celkovém objemu 100 000 t, což byl 40% meziroční nárůst RLN

ŠKODA OTEVŘELA TECHNOLOGICKÉ CENTRUM

Automobilka Škoda Auto otevřela nové Technologické centrum v Mladé Boleslavi. Projekt za 38 mil. eur nabídne práci až 370 kvalifikovaným pracovníkům. V plném provozu by centrum mělo být do poloviny roku. Technologické centrum nebude sloužit pouze Škodě Auto, ale bude jej využívat i koncern Volkswagen. Firma v něm plánuje vývoj elektriky vozidel, vývoj podvozku a agregátů, testovací aktivity, jako například akustické a hlukové zkoušky, speciální zkoušky sluneční simulace nebo testy v klimakomorách a ve světelném tunelu. Škodovka zprovozněním centra rozšíří plochy pracovišť technického vývoje o zhruba 70 % proti stávajícímu stavu. Rekonstrukce se dočkal také současný areál technického vývoje, který s novým centrem sousedí. RLN

TEST VOZÍKU PRO INTERNÍ LOGISTIKU

Od poloviny prosince testuje tým interní dopravy WITTE Automotive v Nejdku nový model vysokozdvížeňového vozíku Jungheinrich EJC Z14/470 DZ. Tříletý projekt nejdeckého výrobce zamykacích systémů pro automobilový průmysl a firmy Jungheinrich se blíží k cíli. Ve třech výrobních halách se bude po Novém roce prohánět jejich nová flotila. V současnosti se šestice manipulátů zaměřuje na jízdní vlastnosti, BOZP a kapacitu baterií. Nová technologie znamená pro ně amnohé z jejich šedesáti kolegů zlepšení pracovních podmínek. Nový typ „vysokozdvížeň", jak jim říkají, si vyžádá také další vzdělávání v podobě speciálních školení. Slavnostní křest WITTE dopravní flotily proběhne v lednu 2009 za účasti výrobce a patrona flotily.

Jeden z členů testovacího týmu pan Petr Gonda k novému vysokozdvížeňovému vozíku řekl: „Ve WITTE Automotive v Nejdku pracuji na pozici manipulanta 10 let. Téměř osm let se stále stejnými vysokozdvížeňkami. Jsem rád, že firma i navzdory krizi k obnově naší dopravní flotily přistoupila." AGonda dodává: „Nový typ z produkce firmy Jungheinrich je skokem vpřed jak v ergonomii postoje, tak v kvalitě naší práce v interní dopravě. Vždyť na vysokozdvížeňce najezdím denně sedm motohodin."

Tříletý projekt fleet managementu WITTE Automotive v Nejdku bude ukončen v lednu 2009. Flotila 28 vysokozdvížeňových vozíků a 13 ručních paletáků, rozsahem jediná v Karlovarském kraji, bude určitě budít pozornost svým unifikovaným designem. Vidět by měli být nejen vozíky, ale také jejich řidiči. Ti se v rámci slavnostního křestu WITTE dopravní flotily představí v novém firemním oblečení.

Mgr. Martina Poštová



Ručně vedený elektrický vysokozdvížeňový vozík EJC

LOGISTICKÝ PARTNER ČESKÉHO PŘEDSEDNICTVÍ

Společnost DHL je oficiálním logistickým partnerem českého předsednictví Evropské unie. Bude pro české předsednictví v Radě EU zajišťovat přepravu zásilek, vybraného mobiliáře, dekorací, propagačních a tiskových materiálů po celé České republice, a také mezi Prahou a Brusel. Spolupráce potrvá od 1. ledna do 30. června 2009.

Logistické služby budou během českého předsednictví zajišťovat divize DHL Freight a DHL Express. Zásilky spředměty budou přepravovány v rámci silniční a letecké přepravy. Nasazena budou také ekologicky šetrná vozidla CNG Combo, jezdící na alternativní pohon - zemní plyn. RLN



OKD, DOPRAVA PLÁNUJE DALŠÍ EXPANZI

Největší soukromý železniční dopravce v ČR, společnost OKD, Doprava, nedávno získal dlouhodobý úvěr ve výši 83 mil. eur (2,13 mld. Kč) pro financování svého rozvoje. Aranžéry financování, jež je druhou největší transakcí svého druhu uzavřenou na českém trhu v oblasti logistiky v roce 2008, jsou ING Bank N.V. a UniCredit Bank CR.

Prostředky využije pro financování dalšího rozvoje a akvizičních transakcí na evropském dopravním trhu. „Trh dopravních služeb v regionu střední Evropy je značně roztržštěný, v budoucnu uspějí silné společnosti, které nabídnou plné portfolio služeb v oblasti nákladní přepravy," uvedl Andrew Brookie, finanční ředitel OKD, Doprava. „Naší ambicí je stát se jedním z jeho lídrů, získané prostředky nám pomohou naplnit plány na další expanzi a realizaci nových akvizičních příležitostí."

OKD, Doprava je druhou největší železniční dopravní firmou v ČR, působící kromě železnice rovněž v oblasti údržby a oprav kolejových vozidel, silniční nákladní dopravy, zasilatelství a logistiky. Loni završila proces akvizice společnosti Viamont Cargo a jejího začlenění do skupiny. Zároveň oznámila nákup 90% podílu ve společnosti Belterminal, která provozuje železniční překladiště v běloruském Brestu. Získala tak kontrolu nad jedním z klíčových dopravních koridorů mezi východem a západem Evropy. RLN

ZMĚNY VE SLUŽBÁCH ČESKÉ POŠTY

Od nového roku mění Česká pošta produktové portfolio společně s dílčí úpravou tarifů některých poštovních služeb. Změny by měly znamenat zjednodušenou orientaci v nabídce a vstřícnější přístup v dostupnosti některých poštovních služeb.

Pokud vám dnes poštovní doručovatel nesl doporučenou zásilku anebo například balík a nezastihl vás doma, našli jste ve své poštovní schránce oznámení o uložení zásilky na vaší poště. Od prvního ledna můžete požádat o opakované doručení zásilky elektronickou cestou. Na www.ceskaposta.cz stačí vyhledat (přes Elektronickou podatelnu Žádost o změnu ukládací pošty, Žádost o doručení konkrétní již uložené zásilky nebo Žádost o opakované doručení) službu Doslíka zásilky nebo službu Opakované doručení. Na základě požadavků zvyšuje pošta hranici pro maximální hmotnost Obyčejného a Cenného balíku a také zásilky EMS z 15 na 20 kg. Výrazně tu přesahujeme požadavek Evropské směrnice, která stanoví pro zásilky univerzální služby normu 10 kg. U cen balíkových služeb České pošty, které jsou součástí neregulovaného prostředí tržní konkurence, dochází k mírnému cenovému posunu. Příčinou je zvyšující se cena práce a tím související nárůst provozních nákladů Pošty. V mezinárodních poštovních službách ke změnám tarifů České pošty nedochází. ČP

DOPRAVA A LOGISTIKA MAJÍ BUDOUCNOST

Výsledky průzkumu Manpower Index trhu práce pro první kvartál letošního roku (Q1) ukazují, že 6 % zaměstnavatelů hlásí snižování počtu pracovních míst a 2 % předpokládá jejich růst. Čistý index trhu práce je tedy -4, což je o 5 % méně než v předchozím čtvrtletí. Zaměstnavatelé z 10 odvětví hlásí negativní náborové plány. Výsledky ukazují, že nejperspektivnější, co se týče zájemců o zaměstnání, bude v následujících třech měsících odvětví dopravy, skladování a logistiky. 91 % zaměstnavatelů neplánuje žádné změny v počtu pracovních míst v Q1. Manpower stále eviduje vysokou poptávku po pracovních s technickým vzděláním, a to především v technologických a servisních centrech. Přestože dochází k jistému zpomalení na trhu práce, zaměstnavatelé stále hledají kvalifikované zaměstnance. Všechny tři regiony (Čechy, Morava, Praha) hlásí nízkou náborovou aktivitu pro Q1. Vyhlídky v Čechách i Praze na další čtvrtletí mají klesající tendenci - o 2 %. Na Moravě bude pokles znatelnější - o 9 %.

RLN

INTELEKTUÁLNÍ DOKUMENTY MÍSTO PAPIROVÝCH

Technologie a služby potřebné pro odstranění oběhu papírových dokumentů a urychlení administrativních činností dodá společnosti Import Volkswagen Group (IVG) firma Software602. Inteligentní formuláře 602XML budou využívat zaměstnanci společnosti i prodejci vozů Volkswagen, Audi a Seat. Jejich nasazení usnadní a urychlí vytváření výkazů i řešení běžných pracovních situací v podniku (sledování docházky, žádosti o dovolenou, vyúčtování služebních cest apod.).

Podstatným přínosem také je zajištění striktního dodržování všech pravidel - inteligentní formulář nemůže být odeslán, dokud není vyplněn úplně a správně, automatický oběh formulářů organizací zase neumožní vynechat jakýkoliv schvalovací krok. Základním prvkem řešení jsou inteligentní formuláře. Uživatel dostává na obrazovku svého počítače obraz papírového dokumentu, na který je zvyklý, ale s vyplněním mu pomáhá inteligence vestavěná ve formuláři (nápověda, kontrola, kalkulace apod.). Vyplněný formulář je podepsán digitálním podpisem a obíhá elektronickou cestou, data do něj vyplněná jsou přímo přenášena do jiných informačních systémů.

Petr Hampel

ČD CARGO BUDE NA PRODEJ

Ministr dopravy Aleš Řebíček ještě před svým odvoláním „pustil do veřejnosti informaci“ (informoval ministry) o možnosti privatizace dceřiné společnosti Českých drah pro nákladní dopravu ČD Cargo. Podle mluvčího MD Karla Hanzelky zatím nebude vládu žádat osouhlas se vstupem soukromého kapitálu do společnosti.

Ministerský dokument nese název Umožnění vstupu privátního kapitálu do vlastnických struktur následnických subjektů Českých drah. Jedinou nástupnickou organizací je zatím ČD Cargo, které vzniklo v prosinci 2007. MD dokument nezveřejnilo, z připraveného úvodního slova ministra však vyplývá, že vstup privátního kapitálu do ČD Cargo je možný.

Soukromé investice do státní společnosti by mělo předcházet spojení se slovenskou společností ŽSSK Cargo, na kterém se loni dohodli premiéři Mirek Topolánek a Robert Fico. Důvodem je vytvoření silné společnosti, která by byla na spojeném evropském trhu konkurenceschopná. K formám privatizace Řebíček v minulosti řekl, že půjde spíše o prodej menšinového podílu strategickému partnerovi. Po oddělení nákladní dopravy od mateřských Českých drah by se měla do dceřiné společnosti vyčlenit i osobní doprava. Podle Řebíčka to však „za stávající ekonomické situace“ není možné, případně vysoce rizikové.

RLN



TAKÉ V POLSKU ZÁJEM O NOVÁ NÁKUPNÍ CENTRA

Společnost CB Richard Ellis zastupovala firmu GE Real Estate při prodeji nákupního centra 3 Stawy v Katovicích za 95 mil. eur firmě Union Investment Real Estate. Tato transakce byla loni nejvýznamnější na polském trhu a dokazuje poptávku po retailových investičních příležitostech ve střední Evropě, kde Polsko a Česká republika stále přitahují investory i v době světové ekonomické krize.



Union Investment koupila 3 Stawy o rozloze 37 tis. m² jako svou první polskou nemovitost a vypadá to, že uvažuje o rozšíření svého portfolia ve střední a východní Evropě. Centrum je plně pronajato a můžeme v něm najít významné značky; s 1866 parkovacími místy přiláká přes 6 milionů návštěvníků ročně.

RLN

JIHOMORAVSKÝ IDS ZAHRNÚJE 456 OBCÍ

Další dva regiony - Hodonínsko a Břeclavsko se koncem roku zapojily do integrovaného dopravního systému (IDS) na jihu Moravy. Jednotnou jízdenku pro cestování autobusy, vlaky a MHD tak začne využívat dalších zhruba čtvrt milionu lidí z více než 120 obcí. Hodonín získá rychlejší a přímé vlakové spojení s Brnem, v Břeclavi zase mírně zlevní městská hromadná doprava.

Největší změnou je zavedení nového expresního vlakového spojení Hodonína s Brnem; začnou jezdit rychlíky ve dvouhodinových intervalech, vranní a odpolední špiče budou spoje jezdit každou hodinu. Do Brna se tak cestující dostanou bez dosavadního přesezení v Břeclavi za 67 minut, předplatní jízdenkou navíc zaplatí jen 45 Kč. Autobusy urazí stejnou vzdálenost zhruba za 90 minut, jednorázová jízdenka v tomto případě stojí 56 Kč. Rychlejší spojení s Brnem získají i obyvatelé Břeclavi, Podivína, Zaječíc a Šakvic. Novinkou je vznik i první mezistátní regionální linky. Autobusy s číslem 910 budou jezdit z Hodonína přes slovenská města Holíč a Skalica zpátky na Moravu do Sudoměřic, Strážnice, obce Vnorovy a Veselí nad Moravou. Do IDS se začlenily také systémy MHD v Hodoníně, Mikulově, Kyjově a Břeclavi. Ve většině stojí jednorázová jízdenka 7 Kč, pro děti 3 Kč. V Břeclavi je o 1 Kč dražší.

Systém se v kraji zavádí po etapách, nyní obsluhuje 456 jihomoravských obcí, v nichž žije zhruba milion obyvatel. První část systému začala fungovat 1. ledna 2004. Celý Jihomoravský kraj by měl být podle původních plánů kraje do IDS začleněn do konce roku 2010, zbývá už pouze Znojensko. Do regionu zabírajícího čtvrtinu rozlohy kraje, v němž žije 8 % obyvatel, by se mělo IDS rozšířit do konce příštího roku.

RLN

ÚSEK R 6 ODEVZDÁN V PŘEDSTIHU

Ředitelství silnic a dálnic otevřelo 19. prosince zhruba 10 km úsek rychlostní silnice R6 od pražského okruhu do Pavlova. Na zprovoznění netrpělivě čekali zejména obyvatelé Hostivice, Jeneče a Pavlova, jimiž denně projíždějí tisíce aut. Stavba úseku mezi metropolí a Pavlovem začala v březnu 2005 a podle původních plánů měla skončit až v roce 2010. Kvůli kritické dopravní situaci v obcích v okolí stavby se ale práce uspíšily. Zrychlení prací podle ředitele ŘSD Alfreda Brunclíka stavbu neprodražilo - i s daní stálo vybudování úseku 3,2 mld. Kč.

Podle Brunclíka bude R6 po kompletním dokončení jednou z nejvýznamnějších komunikací v zemi. Na jaře se k nové části u výjezdu z Prahy přidá ještě oprava současného čtyřproudého úseku R6 mezi Pavlovem a Novým Strašecím. Na trase od Chebu do Karlových Varů by měla být R6 hotova do konce roku 2011.

RLN

ZVÝŠENÍ PODPORY VE VÝZVĚ 2009

V nejbližší době bude v Úředním věstníku Evropského společenství zveřejněno oznámení a následně na webových stránkách Evropské komise celý text Výzvy k předkládání návrhů na akce k převodu na jiný druh dopravy, zprostředkující akce, mořské dálnice, akce k zamezení dopravy a všeobecné vzdělávací akce v rámci druhého programu Marco Polo (zkráceně Výzva 2009). Rozpočet programu počítá pro tuto výzvu s částkou 62 mil. eur, což je nepatrné zvýšení oproti předchozí Výzvě 2008. Konečný termín pro podání žádostí o finanční podporu bude konec dubna 2009.



Nyní je platný program Marco Polo II (2007 až 2013), jímž pokračuje program Marco Polo I (2003 až 2006). Zahnuje pět typů akcí:

- Akce k převodu na jiný druh dopravy (nebo-li modal shift) zaměřené na převod části přepravovaného zboží po silnici, resp. určitých silničních trasách, na pobřežní ná-

mořní plavbu, železnici a vnitrozemské vodní cesty;

- akce zaměřené na inovační aspekty a odstranění strukturálních překážek trhu na evropském trhu nákladní přepravy;

- akce všeobecně vzdělávací zaměřené na rozšiřování inovačních know-how, zlepšení spolupráce a optimalizace procesů v řetězci nákladní přepravy a logistiky;

- akce mořské dálnice, zaměřené na větší využívání pobřežní námořní plavby. Cílem je z geografického hlediska přemístit silniční dopravu z kontinentu na moře, neboť Evropa, resp. většina států EU, je obklopena mořem. (Souvisí se zařazením mořských dálnic do transevropské dopravní sítě. Akce je prakticky obdobná akci k převodu na jiný druh dopravy, ale vnitrozemských států se týká pouze zcela okrajově);

- akce k zamezení dopravy (přesněji omezení přeprav) zaměřené především na zlepšení logistických přepravních řetězců a jiná inovační opatření s cílem redukovat přepravní výkony po silnici nejméně o 10 %. Akce přitom nesmí vést k negativnímu ovlivnění výrobní kapacity nebo pracovních sil.

Více informací o podmínkách podá Ing. Ivan Novák, CSc., tel. 225131043, http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Kombinovana_doprava.

GW NEJVĚTŠÍM NÁJEMCEM BUSINESS PARKU RUDNÁ

Největším nájemcem jednoho z největších průmyslových a logistických parků u nás se s 23,5 tis. m² stala koncem roku rakouská logistická společnost Gebrüder Weiss. Oznámila to společnost King Sturge. V Business Parku Rudná sídlí od roku 1997. Na nově pronajaté ploše 11,5 tis. m² v hale 14 vzniká cross-dockový sklad společnosti pro zakázky mířící především do střední a východní Evropy.

Park leží přímo u silnice 5 na dálnici D5 do Plzně a Německa. V první fázi nabídl 107 tis. m² skladových/výrobních ploch a 31 tis. m² kanceláří. Další 60 tis. m² se nyní buduje v druhé fázi. V současné době zde sídlí na 20 výrobních, logistických a obchodních společností (vedle GW Hewlett Packard, Toyota Material Handling, Schenker, Plastikak a další). Zaměstnáno je tam na 2500 osob.

Gebrüder Weiss je rakouská logistická a přepravní společnost, která byla založena a je dodnes vlastněna rodinou Weiss. GW jsou rakouskou jedničkou v přepravě a v tomto oboru také zaujímají významné místo na evropské úrovni. King Sturge je mezinárodní poradenská společnost v oblasti realit, v průběhu stoleté existence vybudovala pobočky v 17 evropských zemích, v ČR působí od roku 1993. MN

NÁMOŘNÍ PŘEPRAVCE ROKU 2008

Ocenění Námořní přepravce roku 2008 obdržela na slavnostním předávání cen „2008 Supply Chain Asia Logistics Awards“ v Šanghaji společnost DB Schenker. „Soustředujeme se na vysokou úroveň služeb, spolehlivost, rychlost, přístupnost a přehlednost, tak, abychom vyhověli očekávaní klientů námořní nákladní přepravy. Toto ocenění je i svědectvím našich schopností přizpůsobit se stále se měnícím požadavkům na trhu v souladu s potřebami zákazníků. Děkuje našim klientům a všem, kdo nás v našich snahách podpořili,“ řekla Anja Roennfeldt, viceprezidentka pro zámořské přepravy v Asii a Tichomoří. Finalisté byli vybráni ověřeným hlasováním 8700 čtenářů magazínu Supply Chain Asia a prostřednictvím webových stránek Supply Chain Asia a také za pomoci 14členné odborné poroty RLN

EURO 6 PRO TĚŽKÁ VOZIDLA OD ROKU 2014

Nová těžká nákladní auta či autobusy budou muset od roku 2014 splňovat přísnější limity na vypouštění škodlivých emisí. Jde o látky poškozující třeba ozonovou vrstvu, konkrétně například oxidy dusíku. Nařízení stanovující pravidla pro nové vozy přijal v závěru roku Evropský parlament.

Text je výsledkem kompromisu s členskými státy. Nové normy (Euro 6), které od daného roku nahradí dosavadní pravidla, se budou týkat vozidel nad 2610 kg. „Euro 6 je důležitý nástroj, který umožní dosáhnout lepší kvality vzduchu,“ řekl autor schválené parlamentní zprávy Matthias Groote. Norma totiž podle něj umožní snížit ve vzduchu množství malých částic, které jsou odpovědné za takřka 350 tis. předčasných úmrtí ročně. „Ačkoli bych osobně vítal ambicióznější limity, dosažený kompromis je dobrý. Díky němu budou sníženy malé částice o 66 % a oxidy dusíku o 80 % ve srovnání se stávajícími limity,“ dodal. RLN

SÍŤ TERMINÁLŮ DHL A PPL SE KOMPLETUJE

Nedávno otevřený terminál v Olomouci rozšířil distribuční síť společností DHL a PPL (Plzeň, Teplice, Humpolec, České Budějovice). Zefektivní překladkové operace spojené s distribucí zásilek téměř po celé Moravě. Cílem projektu výstavby nových terminálů je integrace terminálové a distribuční sítě obou společností v ČR. Během následujících tří let chtějí partneři vybudovat silnou společnou distribuční síť s 10 terminály. Naplánováno je otevření dalších terminálů v Hradci Králové a Praze a rozšíření stávajících dep PPL v Brně a Ostravě. Společnosti si od tohoto plánu slibují zvýšení kapacity, modernizaci současného zařízení, ale hlavně zrychlení a zkvalitnění služeb.

„Nový terminál bude těžit ze strategického umístění a výrazně nám pomůže zlepšit naše kapacitní možnosti,“ říká provozní ředitel DHL Express v ČR Radek Odstrčil. „Modernizací systému dokážeme významně zredukovat čas potřebný k manipulaci zásilek. Zefektivníme tak naše činnosti a zkrátíme celkové přepravní časy.“

Výkonný ředitel společnosti PPL CZ Jiří Honzl dodává: „Uzavřením starého a výstavbou nového terminálu jsme získali rozsáhlý komplex o rozloze téměř 10 tis. m², který nabízí pod jednou střechou veškeré logistické služby - od moderní třídící linky, ploch pro skladování a překladku, až po veškeré kancelářské zázemí. V nových zařízeních jsou navíc dodržovány nejvyšší bezpečnostní standardy, které zajistí maximální ochranu zásilek.“

Díky velmi dobré dostupnosti z R35 se veškeré aktivity obou společností přesunou z centra Olomouce do nové obchodní zóny u Nemilan. RLN

