

# Obsah

01 - Editorial

02 - IKEA - hon na vzduch dokončen



06 - Logistika úplně bez papírování

08 - Cesty zmírnění řetězových efektů v dodavatelských systémech

12 - Certifikát dokládá kvalitu a serióznost



14 - Logistické centrum s výsadním světovým postavením

16 - Problematika baterií - zařízení nabíjecí stanice

18 - Rok 2009 - ideální doba pro optimalizaci procesů

20 - Skladová navigace RFID

22 - Leasing tahounem rozvoje ekonomiky



24 - Mezinárodní organizace v dopravě a logistice

25 - Zákon musí řešit systémové problémy

26 - Krize a trh průmyslových nemovitostí

27 - Logistický development ve Švédsku

29- Kaleidoskop

**Foto na titulní straně BA**  
*Terminál 5 letecké společnosti British Airways byl na letišti London Heathrow otevřen dne 27. března 2008. Do konce roku ho využilo více než 13 milionů zákazníků na více než 95 000 letech. Dnes již spolehlivě plní revoluční vizi.*

# Editorial



## Ke krizím dochází a bude docházet

Bude rok 2009 počátkem období líbivých slibů a obtížných plnění, doprovázených vstupem států do bank, pod ideou záchranu před ekonomickou krizí? Je pravdou, že na státu je požadováno hledání nástrojů, které by zajistily ochotu bank k financování podnikatelského sektoru s nízkou úrokovou sazbou i za ztížených podmínek. Český stát se v minulosti rozhodl tento problém řešit prostřednictvím ČKA. V tržní ekonomice ke krizím dochází a bude docházet. Úlohou státu v těchto krizových situacích je podpořit rozvoj v oblastech veřejných investic, které budou sloužit k současným i budoucím potřebám státu. Realizace těchto investic je částečně schopna utlumit zvýšenou nezaměstnanost, která krizi vždy doprovází. Významným pomocníkem ze strany státu je též realizace OPD pro období 2007 – 2013 se všemi jeho prioritními osami. Je třeba, aby realizaci všech podprogramů byla věnována maximální pozornost. Z národních programů je třeba podpořit urychlené vypsání výzvy notifikovaného programu Podpora kombinované dopravy 2005 - 2010, který je schopen v krátkodobém období napomoci k nákupu inovačních technologií, které jsou potřebné k převodu části silniční zátěže na železniční dopravu a tím odlehčit tolik diskutovanému zatížení D1. Jednou z aktivních veřejných investic, která se přímo nabízí, je regionální podpora veřejné dopravy v závazku veřejné služby související s vytvářením podmínek pro harmonizaci jednotlivých druhů dopravy, které cestujícím vytvoří optimální podmínky pro přestup mezi jednotlivými druhy dopravy. K samostatnému řešení je i zastaralost vozového parku v drážní dopravě, jak o tom píše samostatný příspěvek v tomto čísle. Klíčovou rolí pro nastavení parametrů ve veřejné dopravě bude mít připravovaný zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, úzce se vážící na Nařízení (ES) 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici. Příprava tohoto zákona, ve spolupráci s kraji, je pro Svaz dopravy České republiky prioritou.

*Petr Kašík,  
výkonný ředitel Svazu dopravy  
České republiky*

**Reliant Logistic News** – magazín pro výrobu, obchod a 3PL

Ročník VI., číslo 2, vychází 16. 2. 2009

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821,  
e-mail: [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu), <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana Kosová, e-mail: [redakce@logisticnews.eu](mailto:redakce@logisticnews.eu)

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: [reliant@reliant.eu](mailto:reliant@reliant.eu)

Překlady: Mgr. Michaela Bruková

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák,  
Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl,  
Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese [logisticnews@reliant.eu](mailto:logisticnews@reliant.eu).

© Reliant 2009.