

HLEDÁ SE NOVÝ MAJITEL ČSA

Ministerstvo financí již vyhlásilo výběrové řízení na nového majitele Českých aerolinií. Zájemci mohou podávat přihlášky do 23. března do 12:00, nový majitel by měl být znám nejpozději do 30. září letošního roku. Do prodeje jde celý balík akcií státu, který tvoří 91,51 % základního kapitálu ČSA. Podmínky veřejného výběrového řízení jsou k dispozici na internetových stránkách ministerstva.



Výběrové řízení bude dvoukolové. První kolo bude kvalifikační, adept nesmí například být v konkurzu či úpadku, nesmí českému státu nic dlužit ani být v jiném sporu s Českou republikou. Ve druhém kole bude jediným kritériem výše nabídnuté a garantované nákupní ceny. O postupujících z prvního kola bude rozhodovat vláda. Při svém rozhodování přihledne k tomu, zda zájemce nepředstavuje bezpečnostní riziko. Například zda nepochází ze státu, který ohrožuje mezinárodní bezpečnost, podporuje terorismus nebo porušuje lidská práva. Stejně tak vláda bude posuzovat, jestli zájemce o ČSA není přímo nebo nepřímo ovládnut státem, jehož "zahraniční a vnitřní politika představuje riziko pro bezpečnost ČR a je v rozporu s bezpečnostními zájmy ČR". Při privatizaci bude platit pravidlo pěti let. Nový majitel musí ČSA zachovat nejméně po dobu pěti let status národního dopravce. Nejméně pět let musejí ČSA mít základnu na Ruzyni, po stejnou dobu musí být jejich hlavní činností letecká doprava.

Po prodeji ČSA má následovat privatizace pražského letiště. Podmínkami soutěže se bude vláda zabývat zřejmě na přelomu léta a podzimu. **RLN**

Foto: ČSA

CO S PROJEKTY POSTIŽENÝMI KRIZÍ

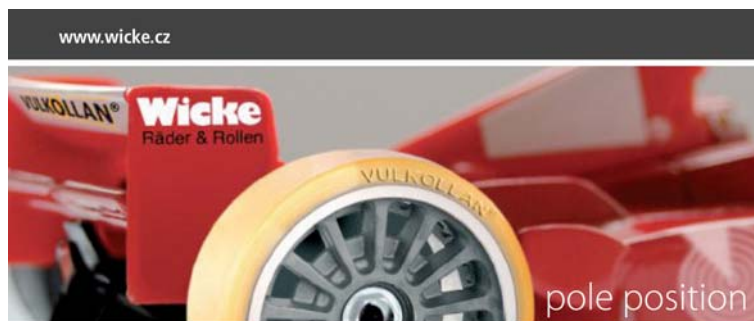
Při současné nestabilitě na trzích se developeři, investoři a banky mohou nezdědky ocitnout v situaci, kdy jsou nuceni řešit problematické nebo prodělečné nemovitosti. Tým DTZ poskytující služby corporate recovery (určené nejrozličnějším subjektům pohybujícím se v reálném prostředí) zde může pomoci se zvýšením hodnoty jejich majetku prostřednictvím řady činností. Ty zahrnují například řízení dokončených projektů, řešení problémů s vlastnictvím, strategický asset management nebo jednoduše jenom lepší správu nemovitostí. Jak potvrzuje Johnny Dunford, ředitel české a slovenské pobočky DTZ, zájem o tyto specializované služby je především ze strany bank, jimž nemovitosti zůstávají jako zástava. **RLN**

CS CARGO NAPLŇUJE GLOBÁLNÍ STRATEGII

Logistická skupina CS Cargo koupila 100% podíl ve společnosti Air-Sea, která je jediným česko-slovenským subjektem specializujícím se pouze na zámořskou přepravu zboží a kontejnerů. Akvizicí výrazně posílila nabídku služeb námořní, letecké a kontejnerové přepravy.

Air-Sea bude po začlenění do holdingu fungovat jako samostatná divize. Její provoz bude postupně propojován s činností jednotlivých společností skupiny ve všech zemích její působnosti tak, aby v budoucnu zabezpečovala veškeré služby zámořské přepravy v rámci holdingu. „Koupí jsme vstoupili do první ligy poskytovatelů námořních a leteckých přeprav. I vzhledem k tomu, že Air-Sea je schopna prakticky okamžitě zajišťovat zámořskou přepravu ve všech zemích naší působnosti a kromě vývozu se zaměřuje i na dovoz zboží, můžeme směle konkurovat velkým nadnárodním společnostem v oboru," uvedl Petr Vlček, generální ředitel CS Cargo.

Air-Sea jako jediná česko-slovenská firma vlastní prestižní licenci NVOCC od americké Federální námořní agentury. Zabezpečuje servis importních i exportních zakázek z a do celého světa prostřednictvím námořní, letecké i kombinované přepravy, včetně pozemní přepravy kontejnerů. Využívá rozsáhlé sítě partnerů v zámořských destinacích. Loni dosáhla obrátu ve výši 350 mil. Kč. V Česku provozuje pobočky v Praze, Liberci a v Ostravě, na Slovensku má kancelář v Bratislavě a v ostatní evropských zemích aktivně spolupracuje s lokálními partnery. **RLN**



www.wicke.cz

Firma WICKE je výrobcem kol, otočných i pevných kladek pro všechny druhy dopravníků. Specializujeme se na konstrukci kol a kladek s velkým zatížením a jejich následnou produkci. Nabízíme originální kola, válečky i obruce pro manipulační techniku. Naše výrobky jsou vhodné pro všechny druhy dopravníků a podlahových krytin.

Nabízíme nejrozličnější typy kol a kladek:

- přístrojová
- těžkotonážní
- nerezová
- do vysokých teplot
- odpružená
- speciální - (pro pojízdná lešení, pro divadelní točny, antistatická, zdvojená...aj.)

Naše výrobky mají nosnost v rozmezí 50 – 7300 kg.

Pevné a otočné kladky s různými druhy uchycení:

- plocha se 4 otvory pro šrouby k uchycení
- plocha se středovým otvorem
- uchycení středovým čepem
- speciální

Originální náhradní kola a válečky pro manipulační techniku od firem: ATLET, BADER, BAKA, BT, CATERPILLAR, CROWN, FABA, LINDE, FENFICK, LANSING, GENKINGER, HU – LIFT, HYSTER, JUNGHEIRICH, KAHL, LAFIS, MIC, MITSUBISHI, NISSA, PIMEPSO, RAMOND, ROCLA, SICHEKSMIDT, STEINBOCK, STILL, STÖCKLIN, WAGNER, YALE aj.

Budeme se těšit na Vaše dotazy, připomínky, přání a objednávky na níže uvedených kontaktech.

Karel Svoboda
Obchodní zastoupení pro ČR A SR
Sokolská 177
760 01 Zlín

Tel./Fax: +420 577 914 310
Mobil: +420 602 742 904
E-mail: wicke@wicke.cz
Http:// www.wicke.cz

Wicke

STÁT PŘÍSPĚJE NA REGIONÁLNÍ DOPRAVU

Stát zřejmě letos mimořádně přispěje krajům na financování regionální železniční dopravy. ČTK to řekl ministr dopravy Petr Bendl. Podle Českých drah chybí na krajské vlaky 3,2 mld. Kč. Bendl však zdůraznil, že půjde o jednorázovou injekci. Finanční příspěvek je podle něj jedním z nástrojů, jak v době krize podpořit mobilitu lidí. Příští rok se však podobná pomoc státu nebude opakovat. Jednou z cest podle Bendla je, aby si kraje objednávaly pouze takový objem železniční dopravy, na kterou mají peníze. Musejí také důsledně zvažovat, zda objednají autobusy či vlaky, nebo zda na krajské lokálky pustí konkurenci ČD. Ztrátu z krajů dráhy do roku 2007 financovaly ze zisků nákladní dopravy, která se však předloni v prosinci oddělila do samostatné dcery. Za loňský rok je tak poprvé možné jasně vyčíslit náklady a ztráty z provozu osobních vlaků. Zajištění dopravy v krajích stálo loni podnikem skoro 11 mld. Kč; krajské úřady přispěly téměř 5 mld. a cestující zaplatili za jízdenky necelé 3 mld. Kč. Generální ředitel ČD Petr Žaluda se snaží prosadit větší příspěvek z veřejných rozpočtů, neboť dráhy podle něj trpí dlouhodobou "podfinancovaností". Kraje jsou ochotny na letošek navýšit svůj příspěvek o 6 %, tedy o loňskou průměrnou inflaci. **RLN**



ROK SMÍŘENÍ KAMIONŮ S MOTORISTY



Sdružení dopravců Česmad Bohemia chce napravit reputaci řidičů kamionů, kteří jsou stále častěji negativně vnímáni ostatními motoristy i veřejností. Důvodem je například průjezd nadměrného počtu nákladních souprav některými

městy či obcemi, rozbité silnice vlivem působení mnohatunových kolosů či v poslední době časté nehody kamionů blokuji dopravu zejména na dálnici D1. Zlepšit image profesionálních řidičů by měl projekt Rok smíření, jehož cílem je negativní projevy pohybu kamionů po tuzemských silnicích omezit, řekl novinářům generální tajemník sdružení Martin Špryňar.

Sdružení počítá na jaře i se zřízením telefonního centra, kam by ostatní motoristé mohli sdělovat své zkušenosti s chováním řidičů kamionů. Česmad Bohemia vyhlásí každý měsíc jednu dopravně bezpečnostní prioritu. Jsou odvozeny od toho, čím kamionová doprava dráždí veřejnost. Projekt chce občanům i politikům jasně říci, že jsme schopni sebereflexe. Vztah mezi běžnými a profesionálními řidiči se podle Špryňara výrazně zhoršil zejména v posledních dvou letech. „Partnerem projektu je Policie ČR, do jednotlivých akcí chceme co nejvíce zapojit veřejnost. Letos proškolíme v našich akreditovaných střediscích zhruba 7000 řidičů kamionů, naši lektori je při té příležitosti seznámí i s projektem. Dostanou například kvalitně zpracovaný leták s prioritně zaměřenou bezpečnostní tematikou,“ dodal s tím, že jednou z cílových skupin projektu jsou i děti.

Česmad Bohemia sdružuje kolem 2000 firem, které představují 80 % tuzemské přepravní kapacity na silnicích. RLN

POSÍLILI ALIANČNÍ PARTNERSTVÍ

Logistická firma Gebrüder Weiss převzala v Česku pozemní přepravu a logistické služby společnosti Hellmann Worldwide Logistics.

„S převzetím výrazně posílíme naši pozici na českém trhu. Kromě toho společnosti tímto krokem podtrhnou svůj záměr trvalého strategického partnerství,“ uvedl předseda představenstva GW Wolfgang Niessner. GW zároveň začala s technickou integrací českých poboček partnera. „Letecká a námořní přeprava zůstane součástí celosvětové sítě společnosti Hellmann a bude i v budoucnu v ČR poskytována v režii této společnosti,“ dodal zástupce Hellmannu Karl Engelhard.

Obě společnosti patří mezi největší soukromé přepravní firmy s kusovými zásilkami na evropském trhu a jsou zakládajícími členy sdružení System Alliance Europe (SAE). V červenci loňského roku začaly úzce spolupracovat v jižní a východní Evropě a v říjnu 2008 i v lokalitě Rüsselsheim/Frankfurt nad Mohanem. ŠO

PROJEKTŮ BYLO VÍCE - ALE MENŠÍCH

Česká republika loni prostřednictvím agentury CzechInvest získala rekordních 213 nových investičních projektů, kterých bylo ve srovnání s rokem 2007 o 12 více. Hodnota investic ale meziročně klesla o 41 mld. Kč na 30 mld. Kč. Hlavní podíl totiž loni měly investice zaměřené na výzkum, vývoj a služby, které jsou finančně méně náročné. Zhruba 60 % investičních projektů v hodnotě bezmála 10 mld. Kč loni připravily české firmy.

Příliv velkých investičních projektů dosáhl vrcholu v roce 2006, kdy v Česku oznámila třicetimiliardovou investici automobilka Hyundai. Investiční pobídky by v budoucnu mohly čerpat pouze technologická centra a centra sdílených služeb. Naopak zpracovatelský průmysl by již tuto podporu od státu v budoucnu dostávat neměl. Počítá s tím novela zákona o investičních pobídkách. RLN

INVESTIČNÍ AKTIVITA VE STŘEDNÍ EVROPĚ KLESÁ

Nejnovější studie CEE Property Investment vydaná společností CB Richard Ellis udává, že suma investovaná do nemovitostí ve střední a východní Evropě v roce 2008 dosáhla částky 9,5 mld. eur, což představuje 37% pokles oproti roku 2007, ale například ve srovnání s rokem 2005 je tato částka o 47 % vyšší.

Čtvrté čtvrtletí roku 2008 bylo extrémně pomalé a neaktivní a v celém regionu se investovalo pouze 580 mil. eur. Vzhledem k tomu, že banky budou dále opatrné v půjčování peněz, vlastní kapitál bude hrát klíčovou roli v roce 2009. Na základě průzkumu CB Richard Ellis mezi aktivními investory v Evropě je k dispozici více než 3,5 mld. eur připravených k investicím do střední a východní Evropy a to nepočítáme německé uzavřené fondy. V rekordních letech 2006 a 2007 byla částka investovaná do regionu střední a východní Evropy přibližně 4 až 5krát vyšší než dnes. RLN

OCENĚNÍ PRO SSI SCHÄFER

Cenu Image Award 2008 v anketě magazínu Logistik inside v kategorii Skladovací a dopravníková technika získala společnost SSI Schäfer. K zjištění, která značka je nejvýznamnějším dodavatelem logistických služeb a výrobků, bylo výzkumným institutem TNS Emnid náhodně vybráno na 300 logistických manažerů z předních průmyslových a obchodních firem v Německu. Udělení cen bylo součástí Německého logistického kongresu. Ke kritériím při tom patří pověst a dobré jméno firmy, povědomí o značce a doporučení specialistů. Zákazníci z oboru vybrali tuto firmu jako dodavatele přeprav a kontejnerů, skladovací a regálové techniky, zařízení dílen a závodů, logistických systémů, kancelářského nábytku a odpadové techniky. Rodinný podnik SSI Schäfer získal 747 bodů z 1000 možných a zvítězil v konkurenci dalších 101 firem. RLN

TABULE RADÍ PŘI VOLBĚ TRASY

Nové informační tabule budou informovat řidiče v Praze, kolik minut jim bude trvat cesta do konkrétního místa. Díky tomu si řidiči budou moci vybrat, kudy pojedou. V současné době tabule fungují ve zkušebním provozu na třech místech. Systém pomocí kamer měří v určitých úsecích dobu jízdy konkrétního vozidla a podle toho vypočítá pravděpodobný čas jízdy do cílového bodu. Odlišuje informace pro osobní a nákladní dopravu. Podle odborníků se tím zvýší bezpečnost na pražských silnicích: „Neinformovaný a tudíž nervózní řidič je totiž nebezpečný sobě i svému okolí, čímž se zvyšuje možnost dopravní nehody.“ RLN

LOGISTIKA PRO MISTROVSTVÍ SVĚTA



Foto: Schenker

Exklusivním logistickým partnerem mistrovství světa v klasickém lyžování, které se koná ve dnech 18. 2. - 1. 3. 2009 na Ještědu a v nově vybudovaném areálu ve Vesci u Liberce, se stala společnost DB Schenker. Obsahem spolupráce bude především zajištění přeprav a skladování zboží ve skladu DB Schenker v Liberci. Organizaci tohoto logistického projektu se věnuje specializovaný tým. Spolupráce započala již loni

v listopadu a potrvá až do dubna, kdy budou přepraveny poslední plánované zásilky. Jako ekologicky smýšlející společnost bude DB Schenker realizovat veškeré přepravy s maximálním ohledem na životní prostředí. „Z logistického hlediska se musíme připravit na úskalí v podobě dostupnosti příjezdových cest, a to zejména na Ještědu, kde bude nutné použít terénní vozidla,“ upřesnil ředitel logistického partnera MS Tomáš Holomoucký. RLN

KOLAPS TRHU LETECKÉ PŘEPRAVY ZBOŽÍ

Světová hospodářská krize těžce zasáhla leteckou přepravu zboží. Podle nejnovějších údajů Mezinárodní asociace letecké dopravy (IATA) se objem leteckého carga snížil v prosinci meziročně o 23 %, což nemá v minulosti období. Pokles zasáhl v podstatě všechny oblasti světa včetně České republiky. S poklesem přeprav se ale nepotýká pouze letectví. Krize trápí i kamionové dopravce, železniční společnosti a říční i námořní rejdáře.

Pokles letecké přepravy dobře ilustrují statistiky společnosti Skyport, která na pražské Ruzyni provozuje moderní nákladový terminál. Zboží zde odbavují velké aerolinie. Až do loňského července objem zboží a pošty meziročně rostl, ještě do října společnost zaznamenala stagnaci. V listopadu a prosinci však přišel propad o 19, respektive 27 %. „Listopadové výsledky poměrně věrně kopírují celkové výsledky národního hospodářství,“ uvedl obchodní ředitel Skyportu Ladislav Klimeš. Podle údajů ČSÚ se v listopadu vývoz snížil o 18 % a dovoz o 13 %.

ČSA podle ředitele ČSA Cargo Jana Grabmüllera ve druhé polovině roku zaznamenaly v důsledku celosvětové krize významný pokles vůči plánu. Letectví jako nejrychlejší způsob přepravy podle něj slouží jako barometr ekonomického vývoje a změny na trhu se zde promítají jako první. Jeden z největších evropských přepravců Lufthansa Cargo přepravil loni 1,7 mil. t zboží a pošty, což je o 6 % méně než rok předtím. Vytíženost letadel přitom klesla o 3 % na 66 %. British Airways zvýšily loni přepravu zboží o 2 % na 2,4 mil. t, na letošek však již očekávají zhruba 5% pokles. Podle BA objemy klesly zvláště v rámci Evropy, a to na německých a britských trzích. Pokles je patrný nejvíce u dodávek pro automobilový průmysl.

IATA označila vývoj na trhu letecké přepravy v posledních měsících za kolaps. Největší pokles (o 26 %) zaznamenaly v prosinci společnosti operující v Asii a Tichomoří, které přepraví téměř polovinu světového objemu leteckého zboží. V Evropě činí pokles 21 %. Podle Klimeše ze Skyportu leden nenaznačuje zásadní obrát.

Letecky se přepravuje hlavně zboží, které má vysokou hodnotu a je třeba je přepravit rychle. Jde například o léky, chemikálie, high-tech výrobky, náhradní díly, strojírenské výrobky, textilie nebo živá zvířata. RLN



OPTIMALIZACE FLOTILY VOZÍKŮ ZÁKAZNÍKA

O spolehlivý a hospodárný provoz vozíkové flotily ve firmě Barum Continental se stará společnost Still ČR, přední dodavatel pro intralogistiku. Jedná se o rozsáhlý projekt zahrnující optimalizaci celé flotily manipulační techniky, včetně komplexního plnohodnotného servisu manipulační techniky v areálu Barum Continental.

Důležitým aspektem, díky němuž společnost Still ČR zakázku získala, je mj. zavedení Fleet manageru. Přednosti tohoto systému spočívají v přesné analýze vozového parku, ve sledování pohybu vozíků, v kontrole přístupů k vozíkům a v zaznamenávání případných nehod. Systém maximálně přispívá k transparentnosti provozu vozového parku. V projektu Barum Continental uplatnila firma Still ČR rozsáhlé zkušenosti z podobného projektu, kterým bylo převzetí vozíkové flotily ve firmě Škoda Auto. IM

NEČEKANÝ NEZÁJEM O MHD

Moravská Třebová chce zavést městskou hromadnou dopravu, ale obyvatelé to nezajímá. Vyplývá to alespoň z anket, kterou město zorganizovalo. Ze 4500 anketních lístků se jich vrátilo 53. Informoval o tom místostarosta Miloš Izák.

Lidé podle něj v minulosti volali po tom, aby se dostali z jednoho konce města na druhý. Místostarosta proto nejspíš zkusí za nějaký čas anketu zorganizovat znovu. MHD považuje v jedenáctitisícovém městě za potřebnou. V regionu ji například má Litomyšl a Polička, kde funguje už několik let. Největší síť spojů je v krajském městě, v menším měřítku provozuje MHD také Chrudim. Moravská Třebová dosud uvažovala o podobném systému, který chystá letos v září Přelouč na Pardubicku. Na město by stačil jeden mikrobus, který by propojil centrum města s okrajovými částmi. Dopravu by měla zajistit externí firma. V Přelouči vyjde roční provoz minibusu na téměř dva miliony korun, náklady by mohly být v Třebové obdobné. RLN

JIHOAMERICKÝ POTENCIÁL

Společnost Gefco zakládá dceřinou společnost v Chile. Tento krok je reakcí na rostoucí poptávku výrobců z Chile a dalších částí Jižní Ameriky, a to zejména z automobilového, kosmetického a zdravotního sektoru. Výsledky v Brazílii a Argentině odráží silný růstový potenciál tohoto regionu.

V Brazílii skupina působí od roku 1999, a to zejména ve státě Rio de Janeiro, kde sídlí její vedení. Dceřiná společnost má na 15 pracovišť a více než 300 zákazníků. V Argentině sídlí vedení společnosti v Buenos Aires a disponuje přibližně deseti skladišti. Tato dceřiná společnost byla založena v roce 1999. RLN



Business Park Rudná

SKLADOVÉ, VÝROBNÍ A KANCELÁŘSKÉ PROSTORY K PRONÁJMU



Tel.: 234 703 333
www.businessparkrudna.cz



King Sturge

STO TISÍC BALÍKŮ ZA DEN

Poprvé ve své historii překročila společnost PPL CZ hranici 100 tis. přepravených zásilek za jeden den. Společnosti se dařilo i z pohledu tržeb, když loni zaznamenala meziroční růst o 15 %. Mezi její hlavní investice letos bude patřit otevření nového terminálu v Hradci Králové a rozšíření stávajícího depa v Brně.

Rekordním dnem byl 16. prosinec. „Tento den, kdy jsme jako první ryze soukromá expresní balíková služba u nás překonali magickou hranici, přinesl zúročení dlouholeté intenzivní práce mnoha lidí pracujících v PPL CZ. Vsadili jsme na trvalý rozvoj produktů a budování platformy pro oblast distribuce B2C a myslím, že výsledky, které jsme v průběhu roku a zejména v jeho závěru dosáhli, potvrzují správnost naší volby,“ řekl výkonný ředitel Jiří Honzl.



„Rozšiřování naší distribuční kapacity nám usnadňuje doručování zásilek nejen do velkých měst, ale i do těch nejzazších koutů, jako je například Kvilda na Šumavě, kam naši kurýři jezdí každý den,“ vysvětluje provozní ředitel Vladimír Žák. *RLN*
Foto: PPL

NOVÉ SILNIČNÍ SPOJENÍ NA BLÍZKÝ VÝCHOD

Společnost DHL Freight jako první logistická firma v ČR zahájila pravidelné silniční spojení mezi Evropou a Blízkým východem. Oproti námořní přepravě to představuje výraznou úsporu přepravního času a naopak nižší náklady ve srovnání s leteckou přepravou zboží a zásilek. U celozozových přeprav nabízí doručení zboží a zásilek v rozmezí 11 - 15 kalendářních dnů a u kusových přeprav 15 - 22 kalendářních dnů v závislosti na požadované destinaci.

Přepravy jsou zajišťovány pomocí různých typů vozidel od plachtového přes skříňový návěs až po vozidla s kontrolovatelnou teplotou, včetně nepřetržitého sledování vozidel pomocí systému GPS a 24hodinové telefonické spojení s řidičem. Služba je k dispozici jak pro kusové zásilky v systému DHL Euroconnect s pravidelným spojením přes turecký Istanbul a jordánský Ammán, tak pro přepravu částečných partií a celozozových zásilek. „Region Blízkého východu představuje významný růstový potenciál především díky svým zásobám ropy a zemního plynu. Navíc má jedno z nejvyšších HDP na obyvatele na světě, což vede k rostoucí poptávce nejen po běžném spotřebním zboží, ale i po luxusních výrobcích. To nás vedlo k nabídce zajímavé alternativy,“ říká Vít Návrat, ředitel divize DHL Freight. *JE*

ROZŠÍŘENÉ LETIŠTĚ POTŘEBUJE ZÁZEMÍ

V době, kdy se odkládá na neurčito řada reálných projektů, začne v těsném sousedství ruzyňského letiště růst obří komerční areál Prague Airport Park. Na ploše 21 hektarů ho chystá firma AZA Trade, za níž stojí ruský kapitál. Postavit chce na tři desítky převážně kancelářských a logistických center.

AZA Trade plánuje zahájit stavební práce už letos na podzim. V první etapě mají vzniknout dvě kancelářské budovy a hotel s kongresovým centrem. Poté má začít nejrozsáhlejší fáze, zahrnující výstavbu 21 objektů. Kromě kanceláří počítá schválený projekt s vědeckotechnickým centrem o 14 tis. m², s wellness zařízením, autosalonem, kasinem a skladovými a výrobními areály. Všechny tyto budovy mají stát na téměř na 60ha pozemku, který AZA Trade vlastní.

Další dvě etapy se soustředí převážně na budování prostor pro logistiku a výrobu. Zaujímají 5ha území, které však patří různým majitelům, mezi nimi letišti či pražskému magistrátu. Podle investora nebude problém sehnat nájemce či kupce budov - připravované rozšíření letiště Ruzyně vyvolá požadavky na prostory pro firmy, jejichž provoz s letištem souvisí. *RLN*

KDO LÉTÁ DO PRAHY NEJVÍCE

Letiště Praha informovalo, že letištěm loni prošlo 12,630.557 cestujících, což je meziročně o 1,56 % více. Za nárůst letiště vděčí především úspěšné letní sezoně. Koncem roku se ani Ruzyně nevyhnula krizi v letectví a poklesu počtu pasažérů. Prvenství mezi leteckými společnostmi si České aerolinie s 5,4 mil. pasažérů. Druhou a třetí pozici obsadily SkyEurope (1,1 mil.) a Travel Service (1,07 mil.). Na čtvrté místo se dostal britský easyJet (877 tis.) a pětici největších dopravců uzavírá německá Lufthansa (513 tis.). *RLN*

AUTOMOBILOVÁ LOGISTIKA V RUMUNSKU

Rumunská pobočka společnosti Gefco zabezpečuje řešení mezinárodního toku zboží pro dodavatele dílů pro automobilový průmysl Inergy na třech kontinentech. Díly společnosti Inergy, dopravované ze Španělska, Polska, Tuniska a Francie, jsou shromažďovány a chystány v distribučním centru v Gennevilliers, blízko Paříže a potom posílány do Bukurešti. V tamním distribučním centru navíc probíhá další proces přípravy dílů přicházejících z distribučního centra v Pitešti. Rumunský tým pak řídí veškerou dopravu dodávek do Ruska.

Gefco Romania také rozvinulo rozsáhlou spolupráci s Renault Dacia, hlavním rumunským výrobcem vozidel. Přebírá vozy od okamžiku, kdy opouštějí výrobní zařízení v Mioveni v jižním Rumunsku. Každý týden je několik tisíc vozů (Logan, Sandero, aj.) převáženo vlakem 350 km do Konstancy, přístavu v Černém moři. Koordinační tým tyto vozy chystá, kontroluje a potom nakládá na lodě za účelem exportu do Jižní Afriky a na Střední východ. *RLN*

MOŘE AUT POŘÁD ROSTE

Dle údajů Centrálního registru vozidel bylo k 31. 12. 2008 v ČR registrováno celkem 7 081 145 vozidel všech kategorií. Celkový meziroční nárůst registrací činí 274 813 vozidel. Loni bylo přitom poprvé v ČR zaregistrováno 561 556 vozidel. Průměrný věk celého vozového parku v ČR se snížil z 17,13 na 16,93 roku.

Osobních automobilů bylo k 31. 12. 2008 registrováno 4 423 370 v průměrném věku 13,82 roku (mírně se zlepšil). Největší nárůst registrovaných vozidel byl ve skupině vozidel ve věku od 10 do 15 let. Průměrný věk autobusů se loni snížil na 14,31 roku. Počet autobusů zůstal prakticky stejný - v registru ubylo 41 autobusů; poprvé bylo v ČR zaregistrováno 1476 autobusů (1191 nových a 285 ojetých z dovozu), vyřazeno bylo 2 344 autobusů (973 zrušeno a 1371 exportováno). Počty registrovaných užitkových vozidel se zvýšily o 60 105, největší nárůst byl v kategorii malých užitkových vozidel - kategorie N1; došlo k vyřazení 6056 vozidel kat. N1 a 11 547 vozidel kat. N2 a N3. *RLN*



Foto: Ondra Vido