

Obsah

01 - Úvodník

02 - Dopravněpolitický proces a nákladní doprava



05 - Trh s druhotnými surovinami kolabuje

06 - Učíme se hledat zakázky

08 - Spolupráce společnosti Sharp s programem ekologické dopravy SmartWay

12 - Blanka zklidní a zlevní dopravu v Praze

16 - Výměna a nabíjení baterií



18 - Rok 2009 - ideální doba pro optimalizaci procesů II

20 - Logistika na světovém mistrovství

21 - Mezinárodní organizace v dopravě a logistice

22 - Faktory ovlivňující poptávku po vnitrostátních poštovních službách



24 - Druhotná platební neschopnost až k insolvenčnímu řízení

25 - Reengineering

26 - Eliminujte sedm „smrtných“ rizik

27 - Co dal a vzal loňský rok v průmyslových nemovitostech

28 - Co nejméně třisek

29 - Kaleidoskop

Na titulní straně záběr z letenského staveniště tunelového komplexu Blanka

Foto: Ondra Vido

Úvodník



Kdo chce psa bít ...

Skončil šampionát v Liberci. Při ohlédnutí za ním je mi smutno. Přestože byl až neočekávaně úspěšný, komentáře většiny našich médií a díky tomu i odezva v části české veřejnosti zanechávají hořkou příchuť. Když téměř přesně před rokem proběhl na stejném místě Světový pohár v klasických lyžařských disciplínách, který se potýkal s kritickým nedostatkem sněhu, nebyla o sarkastické komentáře, různé žaloby a chmurné předpovědi pro letošní šampionát nouze. Ještě počátkem roku bylo mnoho těch, kteří se škodolibě těšili na obdobné fiasko. Sněhový příval, který před zahájením mistrovství světa přišel, přinesl radost všem, kteří si přáli úspěšný a důstojný průběh mistrovství a zákonitě zklamal špatné proroky. Namísto toho, aby se novináři pokusili proniknout obdobně jako jejich zahraniční kolegové do zázemí jednotlivých týmů a přinést svědectví o atmosféře celého šampionátu, mohli jsme sledovat rozhovory s lidmi, kteří si stěžovali na sněhovou kalamitu nebo s místními prodáváči, kteří lamentovali, že neprodali dost předražených párků. Proč jsme nedokázali veřejně ocenit a glorifikovat nasazení téměř dvou tisíc lidí a množství dobrovolníků, kterým se podařilo zajistit nejlepší možné podmínky nejen pro závodníky, ale i pro návštěvníky a hosty?

Uvědomme si, jak velkou příležitost vyslat do světa zprávu o našich schopnostech jsme nedokázali využít. Představme si, jak by tak úspěšnou akci dokázali mediálně prodat třeba Slováci, nebo Němci či Rakušané. Je možné, že tolik lidí nedokázalo překonat závist úspěchu a svoji malost? Nebo nás tolik ovlivňuje dění na naší politické scéně, kde je za hlavní úspěch považován neúspěch druhé strany?

Není pochyb o tom, že Kateřina Neumannová, která stála v čele Organizačního výboru šampionátu, zasluhuje uznání. Znovu prokázala houževnatost, odvahu, i nezbytné manažerské a logistické myšlení. Výsledek jejího úsilí představuje triumf srovnatelný se získáním zlaté medaile. A jestliže náš národ dojmalo její nedávné olympijské vítězství, s první gratulací od její maličké dcery, zaslouží si podobné ocenění i dnes, kdy k velkému vítězství dovedla celý organizační tým.

Stojí za to mít otevřené oči, dokázat ocenit úspěch a nenechat se zmanipulovat ani neobjektivními médii, ale ani destruktivními politiky. Dokažme ocenit úspěchy a vítězství a vzdáme hold těm, kteří se o ně zasloužili. Navzdory nebyvalé nepřízni našich médií se podařilo poslat do světa českou vizitku s certifikátem vysoké profesionální kvality.

Ing. Miroslav Rumler, CSc.

Reliant Logistic News – magazín pro výrobu, obchod a 3PL

Ročník VI., číslo 3, vychází 16. 3. 2009

Adresa redakce: U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4, tel.: +420 241 445 270, fax: +420 241 442 821, e-mail: logisticnews@reliant.eu, <http://www.logisticnews.eu>

Šéfredaktorka: Bc. Zuzana Kosová, e-mail: redakce@logisticnews.eu

Manažer inzerce: Helena Fejtková, tel.: +420 607 767 005, e-mail: reliant@reliant.eu

Překlady: Mgr. Michaela Bruková, Mgr. Alice Osborne

Redakční rada: Ing. Miroslav Rumler, CSc., Ing. Jaroslav Hanák, Doc. Ing. Antonín Peltrám, CSc., Ing. František Kyncl, Ing. Martin Drábek, Ing. Pavel Tunkl, Doc. Ing. Jaromír Široký, Ph.D., Prof. Ing. Václav Cempírek, CSc.

Redakce magazínu spolupracuje s Českou logistickou asociací.

Vydává: Reliant s.r.o., IČ: 49702726, DIČ: CZ49702726, U Habrovky 11A/1562, 140 00 Praha 4

Grafické zpracování a zlom: Jan Nováček, Vladimír Krebs / DTP FUTURA, s.r.o., Bořivojova 100, 130 00 Praha 3

Tisk a distribuce: EXPODATA-DIDOT spol. s r.o., Výstaviště 1, Brno

Zapsán do evidence periodického tisku Ministerstva kultury ČR pod evidenčním číslem 15712, ISSN 1802-3746

Poskytnutím autorského příspěvku autor souhlasí s jeho rozmnožováním a sdělováním internetem v kterémkoli tištěném či elektronickém médiu. Autor souhlasí s úpravami a odpovídá za právní i faktickou bezvadnost příspěvku. Autorská práva k magazínu patří vydavateli, přetiskování a přebírání článků včetně provádění překladů je bez výslovného souhlasu vydavatele zapovězeno. Publikace je neprodejná, cena za distribuci za rok (poštovné a balné) v rámci České republiky činí 565,- Kč + DPH. Publikace vychází v nákladu 3500 výtisků. Pro vybrané veletrhy a výstavy dotisk. Zaslání publikace je možné objednat/zrušit na adrese logisticnews@reliant.eu.

© Reliant 2009.