

INVESTIČNÍ A NÁJEMNÍ PORADENSTVÍ



Industriální tým firmy CB Richard Ellis byl jmenován exkluzivním poradcem pro investiční a nájemní akvizice firmy DHL, největšího evropského poskytovatele logistických služeb. Toto jmenování platí pro

celý region EMEA (Evropa, Blízký Východ a Afrika).

DHL Exel Supply Chain (DESC) je světovým lídrem ve svém oboru a operuje z 800 strategických lokalit. „CB Richard Ellis má vynikající schopnost porozumět našim potřebám a uspokojit je. Oceňujeme kombinaci jejich místních znalostí a mezinárodního působení se silnou centrální koordinací, což je velmi důležité v těchto těžkých časech,“ komentuje rozhodnutí viceprezident Roger Mann. Tato exkluzivní spolupráce navazuje na nedávnou spolupráci při na úspěšném prodeji a zpětném pronájmu portfolií DHL v ČR a Francii.

RLN

EUROTUNEL VIDÍ SVĚTLO

Společnost Groupe Eurotunnel, která provozuje železniční spojení mezi kontinentální Evropou a Británií pod kanálem La Manche, vykázala za loňský rok čistý zisk 40 mil. eur (1,1 mld. Kč). Oznámila, že poprvé ve své historii vyplatí akcionářům dividendu. Společnost se poprvé dostala do černých čísel v roce 2007, kdy bez zahrnutí příjmu z restrukturalizace dluhu vydělala milion eur.

RLN

SLEDOVÁNÍ A ŘÍZENÍ VOZIDEL

Oddělení automobilové logistiky společnosti Gefco nyní nabízí svým zákazníkům (továrním značkám i obchodním zastoupením vozidel) webový vyhledávací nástroj pro sledování vozového parku podniku. Uživatelé se připojí na portál GefcoNet Automotive, a to, co hledají, napíšou do vyhledávače, který najde hledané vozidlo podobně, jako by pracovali s klasickým vyhledávacím nástrojem, jako je Google. Mezi kritéria pro vyhledávání patří směrovací číslo příjemce, typ vozidla, hledaná tovární značka, země určení, cesta dodávek a vozidla na skladě.

Výsledek hledání se objeví na obrazovce jen po pár kliknutích. Jakmile si dealer zjistí polohu objednaného modelu, může kliknout na *Požadavek na dodávku* a vložit poznámku, která se e-mailem odešle příslušnému středisku společnosti Gefco. Tato technologie pro více značek (používaná pro Peugeot, Citroën, Chevrolet, Dacia, Opel, Fiat atd.) se rozvíjí v celé evropské síti.

RLN

SPECIÁLNÍ PŘEPRAVA CITLIVÉHO ZBOŽÍ

Společnost Schenker AG uzavřela smlouvu se společností Envirotainer AB, švédským provozovatelem speciálních kontejnerů s kontrolovanou teplotou, určených pro leteckou nákladní přepravu. Podle ní se rozšíří dosavadní nabídka speciálních přeprav a DB Schenker bude využívat také know-how společnosti Envirotainer. Nabídka byla navržena tak, aby obsáhla specifické požadavky zákazníků ze zdravotnictví, farmacie a dalších oborů, kde se manipuluje se zvláště cenným či citlivým zbožím. „Je vzrušující sledovat, jak partnerství, které v různých regionech existovalo léta jen na lokální úrovni, přerostlo v globální partnerství mezi společnostmi Envirotainer a DB Schenker,“ řekl Thomas Persson, generální ředitel Envirotainer Group.

RLN



5. mezinárodní veletrh dopravy a logistiky

- Dopravní technika
- Manipulační a skladovací technika
- Obalové materiály, obaly, balicí technika
- Služby pro dopravu
- Komunikační, informační a řídicí systémy pro logistiku



14.–18. 9. 2009

Brno – Výstaviště

www.bvv.cz/translog

Přihlaste se nyní!

Veletrhy Brno, a.s.
Výstaviště 1
647 00 Brno
tel.: +420 541 152 926
fax: +420 541 153 044
e-mail: translog@bvv.cz
www.bvv.cz/translog

Central European
Exhibition Centre



BVV



Veletrhy
Brno

BUS S BEZPEČNOSTNÍM ASISTENTEM

První autobus Mercedes-Benz Travego s bezpečnostním asistentem Active Brake Assist (ABA), který obdržel již celou řadu ocenění, převzal v závodě na výrobu autobusů v Mannheimu zákazník Glauch Reisen. Poprvé se tak v autobuse značky Mercedes-Benz využívá systém Active Brake Assist.

U těžkých nákladních vozidel M-B byl tento systém zaveden v roce 2006 a ADAC mu udělil ocenění „žlutý anděl“. Aktivní bezpečnostní systém, známý jako asistent nouzového brzdění, zavádí při akutním nebezpečí najetí zezadu na pomaleji jedoucí vozidlo po odstupňovaných výstražných upozorněních plné brzdění, pokud řidič sám nereaguje.

ABA pracuje na principu tempomatu s regulací odstupu vozidel. Využívá radarový senzor, který je pomocí svých tří radarových kuželů schopen v rámci definovaného prostoru rozpoznat překážky jedoucí před autobusem. Průběžně probíhá snímání a vyhodnocování relativní rychlosti a vzdá-



lenosti od vozidla jedoucího před autobusem. Hrozí-li v případě setrvání dopravní situace nehoda, přichází na řadu odstupňovaný koncept varování, pak následuje plné brzdění. Nejprve je řidič varován rozsvícením červeného trojúhelníku, dále i akusticky. Při zostření nebezpečí kolize, pokud řidič nereaguje, následuje částečné brzdění. Pokud řidič nadále nereaguje, provede systém zabrzdění plnou silou. Když se autobus po nouzovém brzdění zcela zastaví, aktivují se automaticky varovné blikáče. ABA tak aktivně pomáhá zabránit nehodám způsobeným najetím do vozidla před sebou a může zachránit lidské životy. RLN

ODPADOVÝ ZÁKON SE NELÍBÍ

Ministr životního prostředí Martin Bursík s návrhem odpadového zákona narazil hned na začátku. Poslanec a pražský zastupitel za ODS Jiří Janeček novelu pokládá za nesmyslnou: „Proč vůbec bychom měli obchodníkům nařizovat, aby prodávali tašky, vždyť oni si to sami regulérně nastaví jinak,“ řekl. Poslanec se ptá, zda tašky budou obchodníci prodávat za symbolických deset haléřů, nebo bude nařízena částka koruny či pěti korun. Také motivace u třídění odpadů je podle Janečka zbytečná, protože mnoho měst to dělá samo od sebe a také lidé jsou zodpovědní, takže není třeba jim to zdrazovat. V době krize nicméně není o tříděný odpad zájem, soudí Janeček. Podle prvního místopředsedy lidovců Romana Líška je sice rozumné třídit, ale nepovažuje v době krize za rozumné, aby stát zvyšoval lidem další poplatky. Stejný názor má na tašky zdarma. Záměr se nelíbí ani komunistům. Také jejich poslankyně Kateřina Konečná upozornila na ekonomickou krizi a skutečnost, že není kam odpad ukládat: „Pan ministr úplně zapomíná, že v dnešních dnech máme plné separační dvory. Lidé si stěžují, že přestože se chovají ekologicky, tak od nich nikdo tříděný odpad nechce vykoupit.“ RLN

VNITROSTÁTNÍ EXPRESNÍ PŘEPRAVA

Od letošního roku ji zavedla nově v České republice a v dalších 15 zemích Evropy, Afriky, Středního východu a Latinské Ameriky. Mezi země, kde byla tato služba představena, patří také Alžírsko, Argentina, Chile, Jižní Afrika, Kazachstán, Keňa, Kypr, Maďarsko, Malta, Pákistán, Rumunsko, Saudská Arábie, Spojené arabské emiráty, Srbsko a Ukrajina. Odesílatelé v těchto zemích budou moci realizovat všechny doručovací služby prostřednictvím jednoho přepravce, efektivně zjednodušit mnohočetný přepravní proces a ušetřit tak náklady.

Ve vnitrostátních doručovacích službách, podobně jako v zahraničních službách, bude zákazník UPS v Česku moci využívat stejnou technologickou platformu umožňující sledování zásilky, její dohledatelnost a následné vyúčtování. Možnost dohledání zásilky obecně představuje zkvalitnění přepravních služeb, které jsou na těchto trzích dostupné.

„V průběhu let, kdy nabízíme mezinárodní služby v těchto zemích, jsme vyzorovali novou obchodní příležitost, která povede k rozšíření počtu našich zákazníků a růstu poptávky po našich službách. Potřeby zákazníků, které se promítly do rozšíření sítě našich služeb, jsou pro nás rozhodujícím stimulem,“ řekl Dan Brutto, prezident UPS International. RLN

ZLEPŠÍ KONKURENCE NABÍDKU?

Společnost Vogtlandbahn, patřící britské dopravní společnosti Arriva, bude zajišťovat deset let od prosince 2010 provoz na železniční trati Liberec - Žitava - Varnsdorf - Rybníště. Zvítězila v mezinárodní soutěži, ve které Liberecký s Ústeckým krajem a německým sdružením ZVON vybíraly dopravce ze tří zájemců. České dráhy nabídku nepodaly.

Pro Arrivu je to další krok v expanzi na český trh. Kromě tří autobusových společností zajíždějí také vlaky společnosti Vogtlandbahn do Karlových Varů. Podle Ivana Procházky, který vede české zastoupení, by firma chtěla uspět i v dalších soutěžích. Zatím je vypsán jen Liberecký kraj. Soutěže na regionální dopravu jsou zatím v Česku výjimečné a peníze do dotované dopravy proudí bez soutěže. „Vítáme to, protože to ukazuje, jaký mají soutěže smysl,“ uvedl šéf Sdružení železničních společností Jiří Mužík. RLN

USPĚL PŘI PRÁCI I V TESTECH

Hydrostaticky poháněný vysokozdvíhací vozík se spalovacím motorem VFG 425s-435s, který uvedla na trh firma Jungheinrich začátkem roku 2008, se na trhu nejen úspěšně etabloval, ale byl redakcí odborného časopisu Logistikwelt vyhlášen vítězem testu 2008. Nezávislí profesionální řidiči prováděli důkladné testy vozíků od různých výrobců. K uskutečnění této testovací řady vybrala redakce vysokozdvíhací vozíky z aktuální sériové výroby s klasickými zvedacími sloupy se stejnou třídou nosnosti od 2,0 do 3,5 t. Zhodnocení vozíků provedla prostřednictvím dotazníků a také na základě volných testovacích jízd s běžnými nosiči nákladu. Vysokozdvíhací vozíky byly u této příležitosti podrobeny rozsáhlým testům, mimo jiné na jízdní vlastnosti, akceleraci, stabilitu jízdy a otřesy těla. Marek Scheithauer, vedoucí produkto-

vedoucí produkto-vého managementu a marketingu pro čelní vysokozdvíhací vozíky se spalovacím motorem firmy Jungheinrich, výsledek komentoval: „Velmi si vážíme takového vyznamenání, které je pro nás zároveň potvrzením pozitivní zpětné vazby, kterou jsme z trhu získali.“ RLN



DORUČOVÁNÍ S GARANCÍ CELOSVĚTOVĚ

Společnost DHL Express, která na konci loňského roku posílala svoji mezinárodní síť a optimalizovala kapacity přepravních tras, uvádí na trh prémiový produkt typu Time Definite (přeprava s předem stanoveným časem doručení) pro mezinárodní importní zásilky, nazvaný **DHL Import Express 12:00**.

Ten zajišťuje transport zásilek, kdy přeprava je objednána a placena příjemcem. Zásilka je příjemci doručena do 12:00, a to do většiny evropských a světových měst a obchodních center. Přepravné je účtováno příjemci zásilky v jeho domácí měně a platba je prováděna fakturou dle dohodnuté lhůty splatnosti. Tento produkt, který je v současné době k dispozici ve velkých městech v Evropě, Asii, a na Středním východě, se bude během roku postupně rozšiřovat po celém světě a nabídne záruku plného vrácení peněz (dle definice uvedené ve Všeobecných podmínkách) v případě, že zásilka nebude včas doručena.

Spolehlivé dodávky, dodací doba a větší flexibilita jsou klíčovými požadavky na poskytování služeb expresních přeprav, které jsou iniciovány růstem sítí dodavatelských řetězců, kratšími životními cykly výrobků, snižováním zásob a potřebami zákazníka. Kromě služby DHL Import Express 12:00, které je možné využít i v Česku, a DHL Import Express Worldwide s dodávkou do konce dne, která je k dispozici v rámci EU, společnost DHL Express zamýšlí dále rozšířit svou nabídku produktů Import Express na vybraných trzích o dodávky do 9:00 hodin. *PK*

SCHENKER NA STRATEGICKÉM MÍSTĚ

Společnost DB Schenker investuje 13 mil. eur do rozšíření logistického terminálu ve Vídni – Albern. Ten slouží především jako centrum pro pozemní, leteckou a námořní přepravu a také jako významné logistické skladiště. Důvodem byla nedostatečná kapacita stávajících prostor, která již dosáhla své hranice. „Hlavním důvodem investice je, že místo představuje dokonalý průsečík jak našich východoevropských tras, tak i exportů z Evropy či importních přeprav z celého světa,“ řekl Karl Nutzinger, člen správní rady zodpovědný za evropskou pozemní přepravu.

Po rozšíření terminálu bude klientům k dispozici nových 16 400 m² skladových prostor, stejně jako nových 8400 m² manipulační zóny. Celková rozloha areálu je 82 300 m². Hala pro manipulaci se zásilkami je vybavena podlahovým dopravním systémem s kapacitou 590 palet za hodinu. Nové prostory budou rovněž vybaveny nejnovější technologií pro konsolidaci leteckých zásilek. *RLN*

PREZENTOVAT KONKRÉTNÍ TEMATICKÁ ŘEŠENÍ

INVEX v tradičním veletržním pojetí po 18 ročních končí. Splnil svou historickou úlohu a své místo ve světě informačních a komunikačních technologií přepustil INVEX Foru, samostatně konané dvoudenní konferenční akci s podtitulem „Odborné ICT setkání“.

„Změna je logickou reakcí nejen na situaci na trhu ICT, ale také na výraznou diverzifikaci návštěvníků - odborných na straně bývalého Invexu a široké veřejnosti na straně spotřebitelsky zaměřených Digitexu a Interkamery.

Tento trend se stal základem pro naše rozhodnutí,“ komentuje chystané novinky Radek Malý, ředitel INVEX Fora. Vystavovat technologie z velké části ztratilo svůj původní smysl, prezentovat konkrétní tematická řešení přesně vymezeným skupinám posluchačů však nikoli. INVEX Forum přinese konference, semináře, kulaté stoly, diskuse nad aktuálními trendy, nebo prezentace nových řešení, a to pro registrované odborné návštěvníky. Premiérové INVEX Forum se uskuteční na brněnském Výstavišti ve dnech 5. a 6. října 2009 odděleně od třídních veletrhů DIGITEX a INTERKAMERA, které společně začnou až 8. října *RLN*

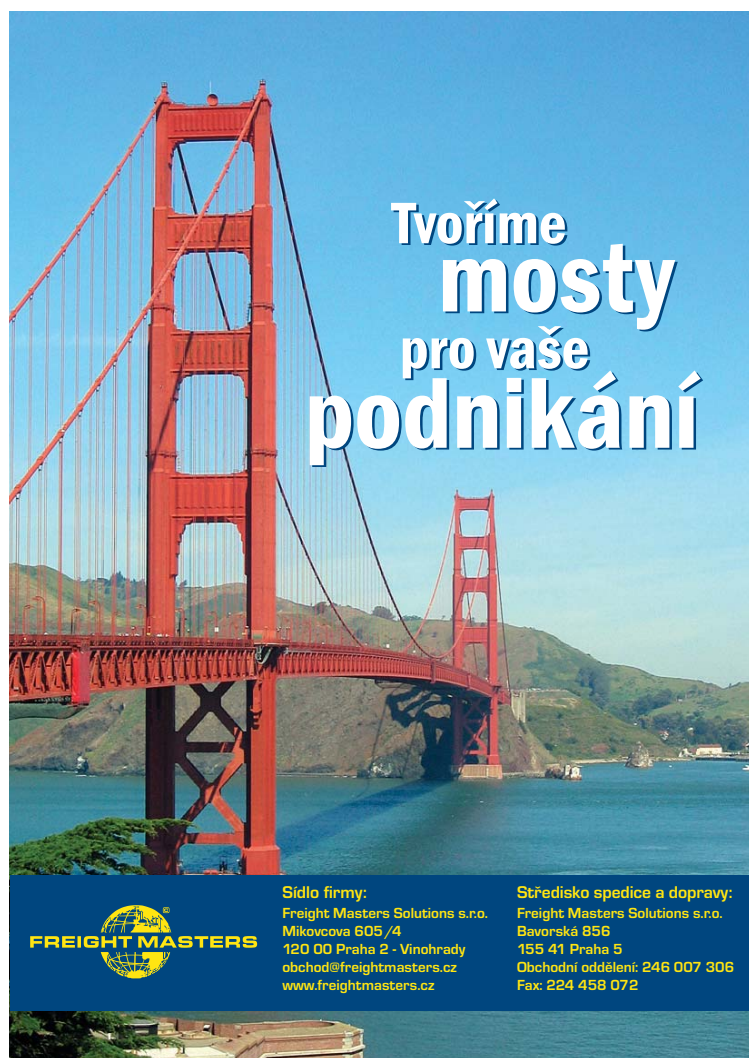
LOUKY NEBO OPUŠTĚNÉ AREÁLY?

Středočeský kraj vydal zamítavé stanovisko k připravované výstavbě logistického parku v Cerhovicích na Berounsku. Podle hejtmána Davida Ratha (ČSSD) by to znamenalo zabor nejkvalitnější zemědělské půdy a vykácení desítek vzrostlých stromů. Starosta Petr Frei (nezávislý) s rozhodnutím kraje nesouhlasí. Nový areál by podle něj zvýšil zaměstnanost v obci.

Rath míní, že investoři by neměli stavět na zelené louce, ale zaměřovat se spíše na staré průmyslové areály, takzvané brownfields. Proto hejtmánství zamítlo i výstavbu parku v Cerhovicích. Starosta podotkl, že s výstavbou již počítá schválený územní plán. Nechápe prý tudíž, proč se tyto dokumentace vůbec schvalují. „Jestli nás kraj bude tímhle stylem omezovat, obec není samosprávná, ale je řízena z kraje,“ uzavřel starosta. Rath k tomu řekl, že hejtmánství chce utlumit současné budování různých skladových a výrobních areálů na rozumnou míru. Rada kraje už podle něj při posuzování vlivu na životní prostředí zamítla řadu podobných projektů. „Naším cílem je tyto investory dostat do takzvaných oblastí brownfields, tedy míst, kde už v minulosti průmyslová výroba byla a kde skončila,“ dodal hejtmán. *RLN*

REKORDNÍ PRODEJ

Skupina Daimler Buses dosáhla loni se 40 600 autobusy značek Mercedes-Benz, Setra a Orion nejvyššího obrátu ve své historii a prodala o 4 % více vozidel než v rekordním roce 2007. Kromě toho se v loňském roce v Evropě prodalo celkem 1100 minibusů značky Mercedes-Benz na bázi Sprinter (+18 %). Na mírně rostoucím trhu s autobusy nad 8 t celkové přípustné hmotnosti v západní Evropě zvýšila skupina odbytu o 12 % na 7800 kusů a tím i svůj podíl na trhu na 30,1 %



Tvoříme
mosty
pro vaše
podnikání

Sídlo firmy:
Freight Masters Solutions s.r.o.
Mikovcova 605/4
120 00 Praha 2 - Vinohrady
obchod@freightmasters.cz
www.freightmasters.cz

Středisko spedice a dopravy:
Freight Masters Solutions s.r.o.
Bavorská 856
155 41 Praha 5
Obchodní oddělení: 246 007 306
Fax: 224 458 072

ZMĚNY PŘEDPISŮ PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ



V Kralupech nad Vltavou se 18. února uskutečnil seminář Asociace bezpečnostních poradců a znalců (ABPZ), věnovaný problematice přeprav nebezpečných věcí.

Prezident ABPZ pan Vladimír Zelený zahájil seminář a přivítal účastníky a hosty, jichž se prezentovalo 86

(mezi nimi i bezpečnostní poradci ČD Cargo). JUDr. Jaroslav Soušek, ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy MD ČR, zdůraznil úlohu ABPZ při prosazování bezpečné přepravy nebezpečných věcí po železnici v ČR. V první části semináře Ing. Svatopluk Křivánek, znalec společnosti SED Servis, zhodnotil změny v části 4 a 6 RID z pohledu znalce dle kapitoly 6.8 RID a Ing. Pavlína Tomková, pracovnice oddělení koncepcí a rozvoje O 130 MD ČR, informovala o nejdůležitějších změnách v částech 1, 2, 3, 5 a 7 RID. V odpolední části pan Miroslav Dítě, jednatel společnosti TLP, představil možné následky mimořádných událostí při přepravě nebezpečných věcí. Na závěr proběhla diskuse a výměna zkušeností.

*Stanislav Hájek,
bezpečnostní poradce ČD Cargo pro RID*

DATOVÉ SCHRÁNKY ZMĚNÍ KOMUNIKACI ÚŘADŮ

České poště klesnou po zavedení systému datových schránek ročně tržby z poštovních poplatků zhruba o 800 mil. Kč. Přesto by tato služba měla firmě do budoucna přinášet zisk. Na tiskové konferenci to řekl ředitel pošty Petr Sedláček. S využitím datových schránek budou mezi sebou i se všemi jejich vlastníky od 1. července povinně komunikovat úřady státní správy. Vlastní datovou schránku budou muset ke stejnému datu mít také právnické osoby zapsané v obchodním rejstříku. Pro fyzické osoby je zřízení schránky nepovinné.

VELKÝ KRAJÍC PŘEDSEDNICTVÍ

Dopravní prioritou ČR během předsednictví v Radě EU je liberalizace evropského trhu. Přijetí takzvaného silničního balíčku má mimo jiné umožnit dopravcům přepravu nákladu mezi dvěma body mimo domovskou zemi. Před jednáním se švédskou kolegyní Aasou Torstenssonovou to řekl ministr dopravy Petr Bendl.

Bendl jednal s Torstenssonovou o spolupráci obou zemí, neboť Švédové v polovině roku převezmou od Čechů předsednictví. Na liberalizaci silničního trhu, které se dosud bránily velké země původní evropské patnáctky, trvá i Švédsko. Podle švédské ministryně by měl být balíček přijat ještě v době českého předsednictví. „Pokusíme se balíček uzavřít, teď se podařilo dohodnout velmi složitý kompromis,“ uvedl Bendl. Podle něj mají některé země západní Evropy obavu z konkurence východoevropských dopravců. K dalším prioritám ČR patří například projekt jednotného evropského nebe, který má zjednodušit řízení letového provozu. Podle Torstenssonové je nutné, aby Češi během svého předsednictví „dotáhli do konce co nejvíce úkolů“, neboť Švédsko bude mít těžší pozici. Důvodem jsou volby do Evropského parlamentu a změny v Evropské komisi. „Kabotáž (přeprava v zahraničí) je jednou z těch otázek, která by mohla a měla být uzavřena,“ uvedla ministryně. Švédsko se prý chce během svého předsednictví zaměřit na vylepšení evropské železniční sítě, námořní dopravu a také ekologické aspekty dopravy.

RLN

PROPAD LETECKÉHO CARGA

Pokles mezinárodní letecké přepravy v lednu zrychlil zejména kvůli výraznému propadu poptávky v Asii. Uvedlo to Mezinárodní sdružení letecké přepravy (IATA). Konec krize v letecké přepravě zatím není na dohled.

Mezinárodní osobní letecká přeprava se podle IATA v lednu meziročně snížila o 5,6 % po prosincovém poklesu o 4,6 %. Propad nákladní letecké přepravy minulý měsíc zrychlil na 23,2 %. Prudký pokles nákladní letecké přepravy podle agentury Reuters ukazuje rozsah propadu mezinárodního obchodu i šíři světové hospodářské krize. V Asii klesla poptávka po osobní letecké přepravě o více než 8 % a po nákladní letecké přepravě o více než 28 %. V Evropě se zájem o nákladní leteckou přepravu snížil o 23 % a v Severní Americe o 19 %. Výrobci stále snižují zásoby a omezují výrobu, což by mělo vést k dalším poklesu objemu nákladní přepravy,“ míní IATA.

RLN

KRÁTKÉ ZPRÁVY ZE SVĚTA LOGISTIKY

Ocenění pro UPS - Letecká divize UPS byla oceněna titulem Nákladní aerolinie roku 2009 (Cargo Airline of the Year), který uděluje americký odborný měsíčník Air Transport World.

Změny v ČLA - Počínaje rokem 2009 došlo v České logistické asociaci ke dvěma změnám: - Od ledna sídlí ČLA na adrese: Freyova 27/82, 190 00 Praha 9 - Vysočany, - a současně došlo k výměně tajemníka ČLA, do funkce nastoupila pani Tatiana Skalská. Kontakty: e-mail: cla@czech-logistics.eu, tel.: +420 724 564 517.



CEVA s certifikací - CEVA Freight Czech Republic získala nejvyšší druh certifikace AEO (Authorised Economic Operator - oprávněný ekonomický subjekt), kterou udělují orgány EU. Díky ní mohou zákazníci společnosti využívat výhod zjednodušených celních postupů i bezpečnostních celních kontrol. CEVA Freight Czech Republic je jedna z prvních logistických společností se sídlem v České republice, které této certifikace dosáhly.

Cushman & Wakefield s oceněním - Tato přední poradenská společnost v oblasti nemovitostí získala v polské Varšavě při udílení cen 6. ročníku Central & Eastern European Real Estate Quality Awards hned dvě významná ocenění: CEE Real Estate Agent roku 2008 v oblasti maloobchodu a CEE Real Estate Agent 2008 v oblasti průmyslových nemovitostí a logistiky.

EKONOMICKÁ I EKOLOGICKÁ VOLBA



DPD zahájila kampaň, která má zákazníky inspirovat k zamyšlení nad přepravními potřebami v porovnání s náklady a motivovat je k zodpovědnosti při volbě evropského přepravního partnera. V porovnání s leteckou přepravou je silniční přeprava ekonomičtější a šetrnější k životnímu prostředí.

Balíky přepravované letecky vyprodukují 8x více emisí CO₂ než při pozemní přepravě. Jejich přeprava je i několikanásobně dražší. „V době ekonomické krize hledáme úsporná řešení. Kampaň je zaměřena na zákazníky, kteří využívají k přepravě zásilek po Evropě leteckou přepravu. Těm jsme schopni přesně vyčíslit, jaké náklady a kolik emisí ušetří, pokud budou zásilky po Evropě posílat s DPD,“ říká Ondřej Vaňha, obchodní a marketingový ředitel. Ústředním motivem letáku, který potenciální klienti obdrží poštou, je obrázek kurýra s kalkulačkou, která umí vypočítat ekologickou a ekonomickou zátěž při letecké přepravě zásilek. Kalkulátor má každý obchodník DPD a obratem vyčíslí možné úspory související s nabízeným řešením.

PU